Este documento tiene por finalidad demostrar al Directorio y al público que la operación cumple al presente, o cumplirá al cabo de un período razonable, con la Política de Sostenibilidad Ambiental y Social de la CII.

1. Información general sobre el alcance de la Revisión Ambiental y Social de la CII

La revisión ambiental y social del Proyecto Eólico Manantiales-Behr ('el Proyecto') a ser desarrollado por YPF Energía Eléctrica S.A. (YPF-EE) se llevó a cabo entre Abril y Julio del 2016. La revisión incluyó información proporcionada por YPF-EE incluyendo principalmente el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del parque eólico de 100-MW y el Informe Ambiental de Proyecto (IAP) de la línea de alta tensión (LAT) de 19 km y 132 kV y las subestaciones de transformación (SET Manantiales Behr y SET Escalante), además de otros estudios y documentos relevantes. Se llevó a cabo una visita al área del proyecto (14 al 16 de junio) y la LAT, reuniones con el personal de YPF, sus consultores y reuniones con grupos de interés relevantes (autoridades, académicos y grupos organizados). También se revisó la información públicamente disponible para YPF-EE y para YPF S.A., el cual controla el 95% de YPF-EE. ¹

2. Clasificación ambiental y social y justificación

El proyecto es Categoría B de acuerdo con la Política de Sostenibilidad de la CII, debido a que tiene impactos y riesgos ambientales y sociales circunscritos a las instalaciones del proyecto y que en general son reversibles y se pueden mitigar con medidas disponibles y aplicables en el contexto de la operación.

3. Contexto ambiental y social

El Proyecto se ubica en el Yacimiento activo de Manantiales-Behr de YPF. Los poblados más cercanos son Diadema (15 kilómetros) y Comodoro Rivadavia (40 kilómetros). Corresponde a la ecorregión de Estepa Patagónica. La avifauna presente incluye águila mora, aguilucho común, gavilán mixto, halconcito colorado, cauquenes y aves playeras. No se registraron especies en categorías de "en peligro" o "en peligro crítico" y el área no es considerada un paso importante de especies migratorias. No se ha confirmado la presencia de murciélagos. En el área de Manantiales-Behr no se tiene registro de comunidades indígenas. La estructura económica de la Provincia de Chubut presenta tres actividades principales: explotación hidrocarburífera, ganadería y turismo. El área tiene una sensibilidad arqueológica y paleontológica baja. No se descarta la posibilidad de hallazgos fortuitos durante el movimiento de tierra.

4. Riesgos e impactos ambientales y medidas de mitigación e indemnización propuestas

4.1 Evaluación y gestión de riesgos e impactos ambientales y sociales

El Proyecto realizará su gestión de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud (CMASS) de acuerdo a la Política de CMASS y al sistema de gestión ya establecido para YPF-EE. Además, el Proyecto certificará su Sistema de Gestión Ambiental bajo la Norma ISO 14001, tal como lo exige la Resolución ENRE 555/11.

El Estudio de Impacto Ambiental (EIA) "Parque Eólico Manantiales-Behr" fue aprobado por Disposición N°137/16-SGAyDS. La selección de sitio del parque eólico evita en gran medida impactos y riesgos ambientales y sociales por encontrarse sobre el yacimiento Manantiales-Behr, de actividad hidrocarburífera; estar alejada de las comunidades y no representar un hábitat crítico para la biodiversidad. El Informe Ambiental de Proyecto (IAP) "Construcción de Línea Aérea de Transmisión de 132kV entre SET Manantiales Behr y SET Escalante" fue aprobado mediante

Disposición No 155/16-SGAYDS. La traza de la LAT afecta la menor superficie posible de terreno natural, minimiza el largo del tendido eléctrico y considera zonas de desbroce y espacios de infraestructura existentes. YPF-EE documentará el análisis de alternativas realizado.

En base al EIA del parque eólico y el IAP de la LAT, no se identificó ningún impacto ambiental y social severo y se identificaron impactos moderados típicos de la construcción, los cuales se pueden mitigar con buenas prácticas de la industria. Similarmente, se identificaron los siguientes impactos moderados durante la etapa de operación: afectación a la fauna (aves) por colisión con los aerogeneradores y electrocución con la LAT; afectación al paisaje; uso de recursos energéticos e insumos. No hubo impactos severos identificados para la operación.

El proyecto establece un plan de gestión ambiental con medidas específicas incluyendo un programa de manejo de residuos y efluentes, programa de monitoreo ambiental, programa de auditorías, y monitoreo posterior al abandono del sitio. Adicionalmente, se elaborarán planes detallados para el manejo de impactos a las aves; plan de gestión de tránsito; plan de comunicación y relaciones comunitarias; plan de gestión de pasivos ambientales e interferencias.

YPF-EE se apoya en el sistema GAMA para el registro de accidentes e incidentes ambientales y de salud y seguridad. GAMA es un sistema corporativo que mantiene la información y seguimiento de la investigación hasta su resolución y permite aplicar lecciones aprendidas entre las distintas unidades de negocio. Es un sistema auditable que produce registros y reportes para evaluación. Se llevó a cabo una audiencia pública con los principales actores sociales liderada por el Ministerio de Ambiente y Control del Desarrollo Sustentable con el objetivo de presentar los resultados del EIA y el IAP. En general, los asistentes mostraron una percepción positiva sobre la implementación del Proyecto. Las principales preguntas estuvieron relacionadas a: empleo y bolsa de trabajo, aspectos técnicos de la energía renovable y aspectos ambientales como auditorías, aves y monitoreo. Múltiples diarios locales cubrieron la Audiencia Pública. YPF-EE desarrollará un Plan de Comunicación y Relaciones Comunitarias con el objetivo de mantener un proceso de comunicación y divulgación de información abierta. Dicho plan incluirá un mecanismo de reclamos para la comunidad así como un procedimiento de comunicación externa y manejo de expectativas.

A fin de contribuir al desarrollo de una evaluación de efectos acumulativos (EEA), en caso la CII decidiera realizarla, YPF-EE compartirá información relevante (ej., datos de monitoreo de aves) y participará del diálogo con otros actores relevantes en el área sobre EEA.

4.2 Trabajo y condiciones laborales

La fuerza laboral del Proyecto se estima en 100 trabajadores para la construcción y 4 para la operación del parque eólico y 15 trabajadores para la construcción y 3 para la operación de la LAT. La Jefatura de Relaciones Laborales de YPF Chubut gestiona las contrataciones y relaciones con los trabajadores según los procedimientos de contratación y los acuerdos gremiales. Los Requisitos de Salud, Seguridad y Medio Ambiente para Empresas Contratistas en Proyectos de Construcción indican las condiciones laborales que deberán cumplir todos los contratistas. YPF-EE llevará a cabo auditorías a los contratistas sobre las condiciones laborales de sus trabajadores.

YPF-EE apoya la igualdad de oportunidades y no-discriminación. El mecanismo de reclamos estará diseñado para atender a los trabajadores, además de mantener otros mecanismos de diálogo y negociación existentes (ej., gremios o mecanismos legales).

El sistema de gestión CMASS cuenta con procedimientos de gestión de salud y seguridad adecuados para las actividades del Proyecto. Asimismo, la herramienta de Gestión de Accidentes y Medio Ambiente (GAMA) es utilizada para la investigación y medidas correctivas y preventivas.

4.3 Eficiencia del uso de los recursos y prevención de la contaminación

La emisión de gases de efecto invernadero (GEI) que el proyecto desplazará de la red fue estimado en 241,571 tCO₂e anuales, utilizando un factor de emisión de 0,492 tCO₂e y una generación eléctrica anual de 490.998 MWh.

Durante la construcción, el Proyecto minimizará el consumo de agua y energía, el cual está estimado en 6.7m³ por día para la planta de hormigón y 17.2m³ por día para el consumo doméstico de 115 trabajadores, además de 2 litros por persona por día de agua potable para los trabajadores. La energía se obtendrá mediante motogeneradores. Durante la construcción, los efluentes líquidos serán dispuestos de acuerdo con las regulaciones provinciales. Los residuos sólidos serán gestionados según tipo: domiciliarios (incineración); industriales inertes (relleno autorizado) y peligrosos (realizada por empresas habilitadas).

El material de construcción se obtendrá de una cantera ubicada dentro del yacimiento y el material excedente será dispuesto dentro del yacimiento. Se guardará el topsoil para la restauración de área de construcción temporal.

Dada la ubicación del proyecto dentro del yacimiento, existe el potencial de encontrar pasivos ambientales (suelo contaminado) durante las excavaciones así como el riesgo de ruptura de tuberías soterradas. Los pasivos ambientales serían manejados por YPF Chubut. YPF-EE desarrollará un protocolo de gestión de interferencias y pasivos ambientales que describirá la designación de responsabilidades y mecanismos de coordinación con YPF Chubut, así como los mecanismos de acción, recursos, equipos y personal para atenderlos.

4.4 Salud y seguridad de la comunidad

El Proyecto se encuentra alejado de comunidades o viviendas. El transporte de los aerogeneradores y equipos desde el puerto de Comodoro Rivadavia al Proyecto contará con una hoja de ruta estableciendo los días y horarios de transporte. Se dará aviso a la Dirección Nacional de Vialidad quien dará soporte los días de transporte. YPF cuenta con una norma corporativa de Uso de Vehículos Livianos para prevenir impactos de tránsito. Esta incluye, entre otras un sistema de control de manejo (SCM) a través del uso de GPS. Además, el mecanismo de reclamos será una vía adicional para reportar reclamo asociado al transporte.

4.5 Adquisición de tierras y reasentamiento involuntario

El parque eólico del Proyecto está ubicado en el lote 3-EI-38, de propiedad de YPF. YPF-EE cuenta con un permiso de campo que le permite el uso de terreno. No existen viviendas o habitantes en el área del parque eólico o la traza de la LAT, por lo que el Proyecto no resultaría en un reasentamiento físico. La LAT está ubicada en 2 lotes de propiedad de YPF (6.3 km) y 4 lotes ajenos (14.6 km). YPF-EE ha obtenido permisos para tres de los 4 lotes y solo queda pendiente el permiso del lote 146. YPF-EE espera que esta negociación sea de mutuo acuerdo. YPF-EE documentará los esfuerzos de consulta realizados con los superficiarios y su acceso al mecanismo de reclamos.

4.6 Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de recursos naturales vivos

Si bien el Proyecto está dentro del Yacimiento Manantiales-Behr, el área es un hábitat natural porque aún hay una dominancia de especies nativas y procesos ecológicos naturales. La vegetación típica es la de Estepa Patagónica. La LAT sigue un recorrido que prioriza zonas ya desbrozadas e infraestructura existente como caminos y senderos. Sin embargo, gran parte del terreno presenta

hábitats naturales con especies de vegetación dominante y atraviesa dos cañadones relativamente húmedos y por lo menos un “mallin”. Dentro del área de influencia directa del Proyecto, no hay áreas protegidas o internacionalmente reconocidas por alto valor de biodiversidad como Áreas Importantes para la Conservación de Aves (AICA) o Sitios Ramsar.

Con respecto a la avifauna, no se registraron especies en categorías de “en peligro” o “en peligro crítico” y el área no es considerada un paso importante de especies migratorias. Sin embargo, se destaca la posible presencia de bandadas migratorias de aves como cauquenes (*Chloephaga* spp.), playeros (*Calidris* spp.) y chorlos (*Pluvialis* spp., *Charadrius* spp. y *Oreopholis ruficollis*). El Cauquén común (*Chloephaga picta*) está listado como especie vulnerable (VU) en Argentina, y de Preocupación Menor (Least Concern, LC) a nivel internacional bajo la UICN. YPF-EE relevará información de avifauna en la pre-construcción e iniciará un monitoreo de aves durante la construcción y operación, y un censo de mortandad de aves durante la operación. Se complementará un estudio de avifauna y otros valores de biodiversidad en la primavera 2016. El Proyecto prestará especial atención a las especies de mayor riesgo y que cuenten con registros previos de colisión y electrocución, a saber: águila mora (*Geranoaetus melanoleucus*), aguilucho común (*Geranoaetus polyosoma*), gavilán mixto (*Parabuteo unicinctus*), halconcito colorado (*Falco sparverius*) y las especies migratorias. Durante la operación, no todos los aerogeneradores tendrán la misma peligrosidad y probabilidad de colisión, sino que algunos podrían concentrar mayor mortalidad (aerogeneradores “killers”). YPF-EE implementará un plan de acción que detalle los pasos a seguir en caso de detectar mortandad de aves por “killers”. En la LAT, YPF-EE incorporará disuadores de aves (dispositivos salva-pájaros).

A fin de confirmar la presencia o ausencia de murciélagos en el área del Proyecto, YPF-EE llevará a cabo un rastreo del área. YPF-EE considera la restauración de hábitats temporalmente afectados, cálculo de áreas afectadas de manera permanente y un plan de restauración para la mejora de hábitats previamente impactados en el área de influencia, considerando cualquier especie amenazada, endémica o de distribución restringida (e.g., lagartija *Liolaemus morandae*).

4.7 Pueblos indígenas

No existen comunidades indígenas en el área de Manantiales-Behr, donde estará ubicado el parque eólico del Proyecto. La LAT atraviesa 6 lotes, dos de los cuales son propiedad de YPF y los otros 4 terrenos son de propietarios privados que no pertenecen a pueblos indígenas. No existe un uso comunitario de tierras indígenas en el área de influencia del proyecto.

4.8 Patrimonio cultural

El Proyecto tiene una Sensibilidad Arqueológica y Paleontológica Baja. No existen registros de presencia de materiales arqueológicos en el sitio, solo un hallazgo, del tipo aislado (ArqMB(PE)-1), está ubicado cerca del parque eólico. Sin embargo, no se pueden descartar hallazgos fortuitos durante la construcción. YPF-EE preparó medidas de prevención y mitigación de patrimonio arqueológico y paleontológico que se incluirán en los planes de manejo del Proyecto, incluyendo un procedimiento de hallazgo fortuito, plan de acción arqueológico, monitoreo y capacitaciones.

5. Acceso local a la documentación del proyecto

Los estudios ambientales se encuentran publicados en el portal del Gobierno Provincial de Chubut: EIA Parque Eólico: <http://www.chubut.gov.ar/portal/wp-organismos/ambiente/wp-content/upload...> IAP LAT: <http://www.chubut.gov.ar/portal/wp-organismos/ambiente/wp-content/upload...> Asimismo, dicho portal brinda información sobre la convocatoria de la Audiencia Pública:

EIA Parque Eólico (5 mayo

2016): <http://www.chubut.gov.ar/portal/wp-organismos/ambiente/2016/05/05/convoc...>

IAP LAT (26 enero

2016): <http://www.chubut.gov.ar/portal/wp-organismos/ambiente/2016/01/26/convoc...>

6. Plan de acción ambiental y social

No.	Tema / Brecha	Acción	Entregable/ Indicador de Cumplimiento	Fecha de Cumplimiento
ND 1: Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales y sociales				
1.1	Permisos ambientales	Mantener un registro de permisos ambientales necesarios y obtenidos.	1. Matriz de permisos ambientales y su estatus	1. Semestralmente a partir del cierre financiero
1.2	Sistema de gestión ambiental y social	Complementar el sistema de gestión corporativo CMAS con los planes y procedimientos específicos para los riesgos e impactos de la construcción y operación del proyecto eólico, incluyendo el Plan de Contingencias actualizado en base al HAZID y los indicadores de cumplimiento de los mismos.	1. Desarrollo e implementación de planes de la construcción. 2. Desarrollo e implementación de planes y procedimientos de la operación.	1. Previo al primer desembolso y semestralmente 2. Seis meses previo al inicio de la operación y anualmente
1.3	Gestión de contratistas	Desarrollar e implementar los mecanismos de inspección, supervisión, auditoría y gestión ESHS de los contratistas.	1. Indicadores de gestión de contratistas en temas ESHS	1. Semestralmente a partir del cierre financiero
1.4	Análisis de alternativas	Documentar en un análisis de alternativas la selección de la traza de la LAT (132kV) así como las líneas de distribución (35kV).	1. Análisis de alternativas	1. Previo al primer desembolso
1.5	Plan de Comunicación y Relación con la Comunidad	Realizar una comunicación previa con las personas directamente afectadas por la LAT sobre las actividades de construcción. Elaborar e implementar un Plan de Comunicación y Relación con la Comunidad adecuado a los riesgos e impactos del proyecto, incluyendo un mecanismo de reclamo para la comunidad y una estrategia de manejo de expectativas laborales, así como indicadores de desempeño.	1. Comunicación a personas afectadas por la LAT 2. Plan de Comunicación y Relación con la Comunidad 3. Mecanismo de reclamos	1. Previo al cierre financiero 2. Previo al primer desembolso y semestralmente 3. Previo al primer desembolso y semestralmente
1.6	Impactos acumulativos	Contribuir al desarrollo de un Estudio de Efectos Acumulativos (EEA), si la CII decidiera realizarlo, compartiendo información relevante y participando de un diálogo con otros actores relevantes.	1. Datos relevantes para EEA y participación en diálogo de EEA con otros actores	1. Semestralmente a partir del cierre financiero

No.	Tema / Brecha	Acción	Entregable/ Indicador de Cumplimiento	Fecha de Cumplimiento
1.7	Reportes	Elaborar un reporte consolidado cubriendo los temas ambientales, sociales, salud y seguridad y trabajo, incluyendo el avance de las acciones del Plan de Acción Ambiental y Social con respecto a los indicadores establecidos.	1. Reporte de cumplimiento etapa construcción. 2. Reporte de cumplimiento etapa de operación.	1. Semestralmente durante la construcción. 2. Semestralmente por dos años y luego anualmente.
ND 2: Trabajo y condiciones laborales				
2.1	Condiciones laborales	Llevar a cabo y documentar una auditoria a los contratistas sobre las condiciones laborales de sus trabajadores.	1. Reporte de auditoria	1. Semestralmente a partir del cierre financiero
2.2	Accidentes mayores incluyendo fatalidades	Notificar al CII sobre cualquier accidente mayor, incluyendo un análisis de causa y acciones correctivas.	1. Notificación de accidente. 2. Análisis de causa y acciones correctivas.	1. Dentro de las primeras 48 horas 2. 30 días después de ocurrido el accidente
ND 3: Eficiencia del uso de los recursos y prevención de la contaminación				
3.1	Gases de Efecto Invernadero (GEI)	Cuantificar y documentar la generación de GEI del Proyecto para la construcción.	1. Cuantificación de la generación de GEI.	1. Previo al segundo desembolso
3.2	Pasivos ambientales	Elaborar e implementar un protocolo de gestión de interferencias y pasivos ambientales (suelo contaminado) que indique las responsabilidades, mecanismos de coordinación, medidas preventivas, acciones a seguir y recursos.	1. Protocolo de gestión de interferencias y pasivos ambientales.	1. Previo al primer desembolso
ND 4: Salud y seguridad de la comunidad				
4.1	Plan de gestión de transporte	Elaborar e implementar un plan de gestión de transporte equipos de gran tamaño (i.e., turbinas) así como otros vehículos pesados y livianos.	1. Plan de gestión de transporte	1. Previo al primer desembolso
ND 5: Adquisición de tierras y reasentamiento involuntario				
5.1	Adquisición de servidumbre	Proporcionar evidencia documentada sobre los acuerdos firmados con los superficiarios para la obtención del permiso de uso de campo de la LAT. Proveer evidencia de los esfuerzos de comunicación, divulgación y consulta realizados con los propietarios de los terrenos, incluyendo el mecanismo de reclamos.	1. Evidencia documentada de la servidumbre. 2. Evidencia de la consulta con los propietarios	1. Previo al primer desembolso 2. Previo al primer desembolso
ND 6: Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos				

No.	Tema / Brecha	Acción	Entregable/ Indicador de Cumplimiento	Fecha de Cumplimiento
6.1	Medidas de mitigación de la LAT	Implementar medidas de mitigación de impactos para minimizar la colisión y electrocución de aves con la LAT (132kV). Estas medidas deberán incluir como mínimo, la incorporación de disuadores de vuelo/ dispositivos salva-pájaros sitios estratégicos como tramos de mayor pendiente, cruces de humedales (<i>mallines</i>) y/o cables guardia.	1. Diseño de medidas de mitigación. 2. Implementación de medidas de mitigación.	1. Previo al cierre financiero 2. Semestralmente durante la construcción.
6.2	Monitoreo de aves y censo de mortandad de aves	Implementar el programa de monitoreo de aves mensual durante la pre-construcción, construcción y operación (excepto en invierno). Preparar un reporte suplementario de biodiversidad con los resultados de avifauna de primavera 2016 (según lo propuesto por el especialista) y un relevamiento (2-3 días) de flora, fauna y servicios ecosistémicos. Implementar el censo de mortandad de aves quincenal durante la operación por lo menos durante los primeros dos años de la operación.	1. Reporte suplementario de biodiversidad (2016) 2. Resultados del monitoreo de aves mensual. 3. Resultados del censo de mortandad de aves.	1. Previo al primer desembolso 2. Semestralmente 3. Semestralmente durante los primeros dos años de operación.
6.3	Colisión de aves con aerogeneradores "killer"	Desarrollar e implementar un plan de acción que detalle los pasos a seguir en caso de detectar mortandad de aves por colisión con aerogeneradores "killers". El plan debe seguir la jerarquía de mitigación y buenas prácticas para parques eólicos.	1. Plan de acción para mitigación de colisión con aerogeneradores <i>killer</i> .	1. Seis meses previo al inicio de la operación.
6.4	Impacto a murciélagos	Llevar a cabo un "rastreo" o búsqueda de dormideros y/o sitios de hibernación de murciélagos así como un muestreo con redes de neblina dentro de los límites del parque eólico y en zonas cercanas (radio de 8 km). De encontrarse murciélagos, se deberá implementar medidas adecuadas de mitigación.	1. Resultados del estudio de murciélagos.	1. Previo al segundo desembolso.
6.5	Pérdida neta cero de hábitats naturales	Implementar la jerarquía de mitigación incluyendo la minimización de áreas afectadas, restauración de áreas temporales, cálculo de áreas permanentes alteradas por el Proyecto y un plan de restauración para la mejora de hábitat previamente impactado.	1. Medidas de mitigación para hábitats naturales. 2. Implementación de las medidas de mitigación	1. Previo al segundo desembolso 2. Semestralmente después del cierre financiero

No.	Tema / Brecha	Acción	Entregable/ Indicador de Cumplimiento	Fecha de Cumplimiento
ND 8: Patrimonio cultural *				
8.1	Hallazgos fortuitos	Desarrollar un procedimiento de hallazgos fortuitos, en base a las medidas recomendadas por Arqueo Ambiental y en los EIAs.	1. Procedimiento de hallazgos fortuitos.	1. Primer desembolso.

* La numeración de la tabla pasa del #6 al #8 debido a que la Norma de Desempeño #7 sobre Pueblos Indígenas no es aplicable a este proyecto.

¹ YPF S.A. es una empresa pública que cotiza en la bolsa de valores de Nueva York (NYSE). La NYSE y la Comisión Nacional del Mercado de Valores requiere que YPF S.A. reporte públicamente cualquier hecho ambiental relevante de manera trimestral y anualmente divulga los documentos de oferta pública que incluye información relevante sobre los riesgos y pasivos ambientales, sociales y laborales de sus activos, procesos legales vigentes, actividades de remediación, cumplimiento de regulaciones ambientales, seguros y costos asociados.