

El Proyecto implica el desarrollo, construcción y operación de instalaciones portuarias multipropósito para el manejo de contenedores, carga seca a granel, carga general y carga rodada, ubicadas cerca de la ciudad de Turbo, Golfo de Uraba en el norte del Departamento de Antioquia. El Proyecto consiste de: una terminal marina costa afuera, un área de logística costa adentro en las márgenes del río León, un puente de caballetes de 4 km que conecta las zonas costa afuera y costa adentro, un puente sobre el río León, un camino de acceso de 2,5 km desde la terminal en tierra a la ciudad de Nueva Colonia, viviendas para 400 trabajadores y una línea de transmisión de aproximadamente 4 km, considerada una instalación asociada, desde la subestación de Nueva Colonia hasta el puerto. El Proyecto está considerando construir nuevos caminos para el tránsito del puerto durante la fase operativa. Las alternativas de caminos bajo consideración pasarían por plantaciones de banana, lo que minimizaría los posibles impactos para las comunidades. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) otorgó una concesión a 30 años al Proyecto para el uso exclusivo de una zona costa afuera de 130 hectáreas. Esta zona se encuentra ubicada dentro de la zona existente de transferencia de carga, que donde se prohíbe el tránsito de embarcaciones no relacionados con el transporte de carga. Las instalaciones costa adentro abarcarán 38 hectáreas de tierra privada. En la actualidad, las tierras están formadas por terrenos no urbanizados utilizados con fines agrícolas y ganaderos. La superficie de la parte costa afuera del Proyecto será de 12,8 hectáreas. Para conectar el viaducto fluvial con la terminal costa adentro, el Proyecto construirá un puente sobre el río León y un camino de 778 metros de largo y 29 metros de ancho. El camino que se construirá afectará a 1,55 hectáreas de tierra pertenecientes al área protegida (AP) Reserva Forestal Protectora de los Humedales entre los ríos León y Suriquí. La zona presenta hábitats de manglares y diferentes especies de importancia pertinente para el ecosistema local. Se está evaluando el grado de impactos del proyecto para las actividades de pesca artesanal en el Golfo de Urabá. La comunidad de Nueva Colonia se verá directamente afectada por el Proyecto. En marzo de 2018, el Ministerio del Interior reconoció y registró oficialmente el Consejo Mayor de Comunidades Negras de Nueva Colonia (COMANUNCO) como comunidad afrodescendiente de Nueva Colonia. Otras comunidades del área de influencia del Proyecto incluyen Puerto Girón y Río Grande. Puerto Girón es una comunidad afrodescendiente reconocida oficialmente por el gobierno colombiano en 2013 y ubicada 1,7 km río arriba de la zona del Proyecto sobre la margen derecha del río León. La comunidad de Río Grande, que se encuentra ubicada a 9,5 km del emplazamiento del puerto, se verá impactada por el tránsito del Proyecto. En 2010 se realizó una consulta pública inicial durante el proceso de evaluación del impacto ambiental y social. Luego de esta consulta se realizaron reuniones informativas con las partes interesadas en 2015 como parte de la modificación de la licencia ambiental del Proyecto. El Proyecto diseñó un plan de participación de los actores sociales y realiza reuniones permanentes con las comunidades. Se preparará un resumen de la revisión ambiental y social actualizado y que incluya el Plan de Acción Ambiental y Social, que se publicará en el sitio web de BID Invest cuando se haya confirmado la participación de BID Invest en la operación y se haya concluido la debida diligencia ambiental y social.