

## 1. Clasificación ambiental

Se trata de un proyecto de categoría III según el procedimiento de revisión medioambiental y laboral de la CII porque puede tener como resultado ciertos efectos que pueden evitarse o mitigarse siguiendo normas de desempeño, directrices y criterios de diseño generalmente reconocidos. Entre los factores ambientales y laborales relacionados con este proyecto figuran los siguientes: manejo de efluentes líquidos y residuos sólidos, manejo y almacenaje de mercaderías peligrosas, seguridad personal y respuesta a emergencias.

TZ tiene certificaciones ISO 9001:2008 en sus operaciones de vehículos, cargas generales, contenedores y administración, e ISO 14001:2004 en sus operaciones de vehículos, cargas generales y contenedores. La terminal está certificada bajo el Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP, o ISPS en inglés) siendo la Prefectura Naval Argentina (PNA) la autoridad de aplicación.

Por las características naturales del Río Paraná de las Palmas la terminal no necesita dragado.

## 2. Principales impactos al medio ambiente

### Manejo de efluentes líquidos

Los buques que amarran en Terminal Zárate no realizan limpieza de sentinas ni de tanques. En ocasiones se realiza el retiro de líquidos de sentina a través de una empresa local autorizada que realiza el tratamiento y disposición final de los mismos. En todos los casos se genera la documentación correspondiente: Manifiesto de Descarga, Manifiesto de Transporte de Residuos Especiales, Constancia de Recepción de Residuos en Planta y Certificado de Tratamiento y Disposición Final de Residuos. El ente de control para estos procedimientos es la PNA.

Los efluentes líquidos generados por las actividades de la terminal se tratan en plantas de tratamiento modulares, las cuales se encuentran distribuidas en la terminal de acuerdo a los puntos donde se generan los efluentes.

### Manejo de residuos sólidos

Las actividades desarrolladas por la empresa no generan residuos sólidos en volúmenes significativos, y aquellos que son generados no son mayormente de tipo peligroso. Los residuos sólidos generados son retirados por operadores autorizados y enviados a disposición final.

### Manejo de productos peligrosos

El manejo de sustancias peligrosas a través de la terminal es reducido en las actividades actuales. En el caso de operaciones de carga y descarga que impliquen la manipulación de productos peligrosos (cargas IMO) TZ cuenta con procedimientos especiales que implican la evaluación de la peligrosidad de la sustancia involucrada, la disponibilidad de los medios para prevención de emergencias y contención de derrames y la preparación para la posibilidad de emergencia de acuerdo al Plan de Emergencias.

## 3. Seguridad personal y respuesta a emergencias

La empresa desarrolló un Plan de Emergencia para el control de posibles contaminaciones por hidrocarburos, sustancias nocivas u otras sustancias potencialmente peligrosas. De esta forma la empresa se adhiere al sistema nacional de preparación y lucha contra la contaminación, ajustándose a los convenios internacionales a través del Plan Nacional de Contingencia (PLANACON)

desarrollado por la PNA siguiendo los lineamientos de la Organización Marítima Internacional (OMI). En tal sentido las terminales portuarias que se encuentran en la zona han firmado un convenio de cooperación para la implementación de los planes de emergencia respectivos con la participación de la PNA como autoridad de comando ante emergencias y que contempla compartir equipamiento de emergencia así como la coordinación de capacitaciones y adiestramiento del personal responsable.

La terminal cuenta con brigadas de emergencia permanentes, con los elementos de protección adecuados, equipamiento para combate de incendio, rescate de víctimas, contención de derrames, etc. La terminal cuenta con varias cámaras subterráneas para contención de derrames. A su vez existe una serie de manuales, normas y procedimientos escritos de seguridad en operaciones, tránsito y permanencia a los cuales se deben atener tanto los funcionarios propios como los de empresas de terceros que operen en la terminal.

El sistema de detección y combate de incendios consta de red de incendio en los muelles y extintores distribuidos en el predio. Los edificios que albergan personal están dotados de sistemas de detección y alarma.

#### **4. Prácticas laborales**

Terminal Zárate cumple las leyes nacionales relativas a lo laboral, así como con los estándares de la Organización Internacional de Trabajo (OIT). Entre las principales normas laborales de aplicación y cumplimiento se consideran: las prestaciones de ley, la libertad de asociación, organización en representaciones sindicales de trabajadores y la no discriminación laboral. El personal de la empresa se encuentra afiliado a distintos sindicatos, según el área de actividad. De acuerdo a la legislación argentina, todos los trabajadores cuentan con cobertura médica y seguro de accidentes laborales (ART).

#### **5. Control y seguimiento**

Terminal Zárate elaborará, a satisfacción de la CII, un Plan de Gestión Ambiental (PGA) para asegurar el cumplimiento de la normativa nacional y las pautas de la CII con respecto a los aspectos medioambientales y de seguridad e higiene laboral. El PGA incluirá un informe anual con información sobre manejo de efluentes líquidos y residuos sólidos, programas de entrenamiento sobre salud, seguridad ocupacional y respuesta a emergencias, e informe de accidentes.