

Clasificación y consideraciones medioambientales:

Según el sistema de clasificación ambiental de la CII, a este proyecto corresponde la categoría III porque puede tener como resultado ciertos efectos que pueden evitarse o mitigarse acatando normas de desempeño, directrices y criterios de diseño generalmente reconocidos. Entre los factores ambientales y laborales relacionados con este proyecto figuran los siguientes: seguridad personal y respuesta a emergencias, manejo de efluentes líquidos y residuos sólidos, manejo y almacenaje de mercaderías peligrosas.

TRP tiene certificaciones ISO 9001-2000 e ISO 14001 en sus operaciones de las Terminales 1 y 2. A su vez, con la adquisición de Terminales Portuarias Argentinas (TPA) cuyas operaciones se anexaron en 2004, TRP incorpora la operación de la Terminal 3, y planea extender las certificaciones a la operación de esta terminal. TRP cumple con el Código ISPS (International Ship and Port Safety), certificado por la Administración General de Puertos y la Prefectura Naval Argentina.

Seguridad personal y respuesta a emergencias

En temas de seguridad y medioambiente, TRP adopta los estándares de seguridad del grupo P&O y P&O Ports. La política de la empresa está basada en la mejora continua y apunta a que no sólo no se produzcan accidentes fatales, sino también a reducir en un plazo de 5 años el 80% en el número de accidentes con pérdida de días de trabajo.

El plan de acción para lograr el objetivo planteado está basado en cuatro elementos: liderazgo para llevar a cabo el cambio cultural, identificación de los principales riesgos, comportamiento y supervisión en el trabajo para implementar los cambios, y soporte y servicios para proveer los recursos necesarios para llevar a cabo el plan.

El estudio de los accidentes más frecuentes ocurridos en las instalaciones del grupo P&O en los últimos años logró identificar 5 riesgos principales con potencial de causar fatalidades y permitió desarrollar un conjunto de medidas específicas para prevenirlos. Estos riesgos son: peatones, equipos móviles, cargas suspendidas, trabajos en altura y trabajos de contratistas.

Existe un comité de seguridad para cada uno de estos riesgos destinado a hacer recomendaciones específicas de prevención de cada uno de ellos y diseñar un plan para reducir los accidentes. Todas las terminales de P&O Ports comparten los informes sobre incidentes graves (critical incidents report), que incluye un informe sobre cuasiaccidentes (near miss report).

TRP tiene una brigada de emergencia propia. Asimismo, el personal de la empresa que provee de servicios de seguridad patrimonial a la terminal está capacitado para dar respuestas ante emergencias. Se realizan simulacros periódicos, en los que se incluyen evacuaciones totales. La terminal cuenta con un sistema sonoro de alarma de distintos tonos que indican ya sea que la brigada debe entrar en acción o que debe efectuarse una evacuación. La red de incendio perimetral, que toma agua del río, cubre las Terminales 1 y 2, y está en proceso de incorporar la Terminal 3. A su vez, el manual de emergencias de la Terminal incluye 14 situaciones de riesgo distintas con procedimientos y cadena de mando establecidos para cada una de ellas.

Efluentes líquidos

TRP genera efluentes líquidos en su planta de lavado de contenedores, así como en el lavado de máquinas y motores. La planta realiza un tratamiento físico-químico, con separación de aceites, precipitación por floculantes, filtrado, desinfección y ajuste de pH antes de su vertido a la red sanitaria municipal, con controles, físico-químicos periódicos.

El sistema receptor de aguas pluviales de las Terminales 1 y 2 puede, en caso de derrame accidental, aislar el colector mediante esclusas y recuperar el producto para su posterior tratamiento. La Terminal 3 está en proceso de implementar un sistema de características similares.

Residuos sólidos

Debido a las operaciones habituales se generan en la Terminal distintos tipos de residuos. La recolección de los mismos, su manipuleo y depósito transitorio se realiza bajo procedimientos preestablecidos de acuerdo a un sistema de gestión de Medio Ambiente. Los residuos sólidos son retirados por empresas autorizadas, las cuales deben elaborar un manifiesto de retiro de residuos con constancia del transportista y luego se recibe la certificación del operador que realiza el tratamiento final. Similar procedimiento se aplica a los residuos generados por los buques que operan en la Terminal

Manejo de cargas y productos peligrosos

El manejo de cargas clasificadas como peligrosas, de acuerdo a la IMO (International Maritime Organization), se estima entre un 2% y 3% del total de cargas manejadas en la terminal. Mediante el uso de un software apropiado se distribuye la carga en la terminal estableciendo distancias mínimas de segregación según el riesgo involucrado y la incompatibilidad entre cargas.

Dentro de la terminal, TRP no utiliza materiales considerados peligrosos como los PCB, asbestos, hidrocarburos aromáticos o productos que afecten la capa de ozono.

Prácticas laborales

TRP cumple con las leyes nacionales relativas a lo laboral, así como con los estándares de la Organización Internacional de Trabajo (OIT). Entre las principales normas laborales de aplicación y cumplimiento se consideran: las prestaciones de ley, la libertad de asociación, organización en representaciones sindicales de trabajadores, abolición del trabajo forzado, eliminación de explotación y abuso del trabajo infantil y la no-discriminación laboral. Entre los empleados de la terminal existen afiliaciones a 5 sindicatos distintos.

Además de la afiliación obligatoria a los servicios médicos que indica la ley, TRP tiene un servicio médico interno con personal de enfermería permanente y está afiliado a un servicio de emergencia externo que tiene una base en el predio de la terminal. A todo el personal se le realiza una revisión médica preventiva anual, con especificación de exámenes adicionales según las tareas desempeñadas.

Control y seguimiento

De acuerdo con los términos acordados con las demás instituciones financieras participantes del financiamiento, TRP se compromete a cumplir a través de sus empleados, agentes, contratistas y subcontratistas, con los lineamientos ambientales y sociales de la IFC, la legislación laboral y ambiental de Argentina, y los lineamientos establecidos en el documento Environmental Review Summary de la IFC. Asimismo, TRP elaborará un informe anual de monitoreo de cumplimiento de las pautas anteriores y se compromete a informar sobre cualquier incidente de gravedad que ocurra en la terminal, en un plazo no mayor a tres días de que éste suceda.