

El Proyecto Ferroviario de PPP "Ferrocarril Central" (en adelante FFCC) incluye el diseño, construcción, financiamiento, rehabilitación y mantenimiento de un ferrocarril de 273 km entre las ciudades de Montevideo y Paso de los Toros, Uruguay. El punto de inicio es la Nueva Terminal de Pasajeros en Montevideo, y el punto final es la estación Paso de los Toros. El suministro, las pruebas y la puesta en servicio del material rodante no forman parte del Proyecto. El proponente del proyecto es el Ministerio de Transporte y Obra Pública (MTO), quien ha dispuesto la realización de una evaluación de impacto ambiental (EIA) del proyecto, para obtener la Licencia Ambiental de la del Ministerio de Ordenamiento Territorial, Vivienda y Medio Ambiente (MOTVMA). Los subproyectos e instalaciones de envergadura, tales como puentes, trincheras, canteras, obradores y cruces a diferente nivel de la vía, requerirán de evaluaciones ambientales específicas a ser aprobadas por la DINAMA. El Consorcio Grupo Vía Central (en adelante el Consorcio), conformado por las empresas NGE (Francia), Sacyr (España), Berkes (Uruguay) y SACEEM (Uruguay), ha ganado la licitación pública internacional para la construcción y mantenimiento de la nueva vía, bajo la modalidad de un contrato PPP (Participación Público Privada).