

**Aspectos ambientales y laborales:**

El proyecto consiste en brindar un mejor servicio a los pasajeros; incrementar los ya altos estándares de seguridad del actual sistema de protección contra incendios; mejorar y adaptar el sistema actual de la planta de tratamiento de aguas residuales de la terminal para tratar las aguas residuales de los aviones (aguas azules) que serán descargadas en el aeropuerto; implementación de un Programa de Eficiencia Energética para ahorro de energía; instalación de un nuevo sistema de Rayos-X para incrementar los estándares internacionales de revisión y seguridad aeroportuaria para pasajeros y equipaje; y sustitución de las plataformas tecnológicas y equipamiento del servicio de reservaciones en los mostradores de registro de pasajeros con el objetivo de acelerar el proceso del trámite de registro de pasajeros y equipaje.

De acuerdo con la Política de Sostenibilidad Ambiental y Social de la CII, este es un proyecto Categoría B, ya que las actividades mencionadas anteriormente pueden tener como resultado ciertos impactos y riesgos moderados socio-ambientales de corto plazo y bastante localizados, típicos para este tipo de obras de infraestructura. Los mismos pueden evitarse o mitigarse siguiendo normas de desempeño, directrices, buenas prácticas y criterios de diseño, los cuales son estándares en la industria, bien conocidos y de fácil implementación.

Las principales consideraciones ambientales y sociales que se deben tomar en cuenta durante las etapas de construcción y operación del proyecto incluyen: manejo de desechos sólidos y aguas residuales; eficiencia del uso de recursos; aspectos de seguridad y salud ocupacional; y manejo de asuntos laborales y sociales.

**Manejo de desecho sólidos y aguas residuales:** No se espera que el proyecto genere grandes cantidades de desechos sólidos domésticos, de construcción/escombros o peligrosos. No obstante, Coriport implementará el adecuado plan de manejo de desecho sólidos para evitar cualquier impacto sobre el medio ambiente y la comunidad. Actualmente, Coriport cuenta con altos estándares para el manejo, transportación y disposición final de cualquier tipo de desecho sólido; esto lo hace a través de gestores certificados para el manejo de cada tipo de desechos así como también se asegura que la disposición final de los mismos se realice en lugares autorizados por la autoridad local correspondiente. En el caso del manejo de aguas residuales, Coriport pondrá bastante énfasis en la implementación del adecuado plan para tratamiento de las aguas residuales de los aviones (aguas azules) que serán descargadas en la terminal. No obstante, Coriport ya cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales de tecnología avanzada la cual permitirá integrar el proceso de tratamiento de aguas azules sin mayores inconvenientes.

**Salud y seguridad ocupacional:** Coriport ya ha desarrollado para sus operaciones actuales un sólido y detallado plan de salud y seguridad ocupacional, el cual incluye la normativa y procedimientos, actividades de entrenamientos, simulacros y mejoras tanto para actividades de construcción como de operación. De esta manera, el proyecto se integrará al existente sistema de la gestión de aspectos de salud y seguridad ocupacional. Es muy importante resaltar que uno de los componentes del proyecto estará enfocado en incrementar los estándares de seguridad del sistema de protección contra incendios de la terminal actual a través del recubrimiento de las tuberías de conducción eléctrica en la terminal.

**Eficiencia del uso de recursos.** El proyecto incluirá las medidas pertinentes para reducir el consumo de agua y energía durante las fases de construcción y operación. En la actualidad Coriport cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales de alta tecnología a través de la cual se pueden aprovechar las aguas tratadas como agua de riego para las áreas verdes de la terminal. Adicionalmente, tanto el agua para el sistema contra incendios como el agua potable se almacenan y monitorea adecuadamente en tanques construidos para este propósito. De esta manera, el proyecto,

aunque no usará grandes volúmenes de agua, seguirá todos los procedimientos necesarios para hacer uso eficiente de este recurso durante la fase tanto de construcción como de operación.

En el caso del uso de energía, parte de la energía que se consume en la terminal actualmente se destina al sistema de enfriamiento del edificio. Por esta razón, como una medida pertinente y efectiva para incrementar el uso eficiente de este recurso, el proyecto incluye un componente de eficiencia energética por medio del cual se disminuirá el consumo de energía. A través de este componente se identificarán todas las acciones necesarias a ser implementadas para disminuir el consumo de energía.

**Asuntos laborales y sociales:** El proyecto cumplirá con las leyes costarricenses relacionadas a lo laboral, así como con las pautas de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y las buenas prácticas internacionales incluidas en la Norma de Desempeño 2 (Trabajo y condiciones laborales) de la Corporación Financiera Internacional (CFI). Además, Coriport seguirá implementando sus mecanismos de participación comunitaria y resolución de quejas y reclamos durante las etapas de construcción y operación del proyecto.

**Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales y sociales:** Coriport, con el afán de cumplir con estándares internacionales tanto en materia de aspectos ambientales como de calidad, cuenta con certificaciones ISO 14001 e ISO 9001 respectivamente. Esto ha permitido que Coriport cuente en la actualidad con un sólido Sistema Integrado de Gestión Ambiental, Social y Seguridad y Salud Ocupacional, el mismo que está enfocado en identificar riesgos e impactos así como las medidas, acciones y planes de control y mitigación durante las fases de planificación, diseño y construcción, y operación de cada una de sus actividades. Además, Coriport está en el proceso de obtención de la certificación local Bandera Azul Ecológica, que es un distintivo que premia a las compañías en Costa Rica por su esfuerzo y el trabajo voluntario en la búsqueda de oportunidades de conservación y protección de los recursos naturales, la implementación de acciones para enfrentar el cambio climático, y la identificación de óptimas condiciones higiénico sanitarias para la comunidad. Finalmente, la CII apoyará a Coriport a través de una Asistencia Técnica para determinar las condiciones, requisitos y posibles costos de un eventual proyecto para la obtención de la certificación Carbono Neutral, el cual incluiría la realización de un inventario de emisiones de gases efecto invernadero para que la compañía pueda demostrar su carbono neutralidad.

**Seguimiento e informes:** A solicitud de la CII, Coriport integrará el proyecto a su Sistema Integrado de Gestión Ambiental, Social y Seguridad y Salud Ocupacional (SIGASSSO), el mismo que cumple con los requisitos incluidos en la Norma de Desempeño 1 de la CFI (Evaluación y Manejo de los Riesgos e Impactos Ambientales y Sociales), que contempla los siguientes elementos: política, identificación de riesgos e impactos, capacidad y competencia organizativas, preparación y respuesta ante situaciones de emergencia, participación de los actores sociales y seguimiento y evaluación. Este SIGASSSO asegurará la observancia de los requisitos de la CII en materia de medio ambiente y salud y seguridad laboral.

Coriport dará cumplimiento de la implementación de las acciones estipuladas en el correspondiente Plan de Acción Ambiental y Social (PAAS) desarrollado específicamente para el proyecto y acordado con la CII. Adicionalmente, Coriport entregará a la CII informes anuales de seguimiento para verificar el cumplimiento de los aspectos socio-ambientales de la implementación del proyecto.