

BID Invest realizó la visita de Debida Diligencia Ambiental y Social (DDAS) al Proyecto entre el 26 y el 28 de marzo 2019. Durante ella sostuvo reuniones con representantes de AUNOR; OPECAR; el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante “el MTC”); el Programa de Adquisición, Compensación y Reasentamiento Involuntario (en adelante “el PACRI) en Huarmey y Chimbote; así como de autoridades locales del distrito de Nuevo Chimbote y de la Provincia del Santa. En complemento se realizó un recorrido terrestre de toda la RV4 y se visitó la traza del futuro evitamiento Chimbote, actualmente en proceso de liberación a cargo del PACRI. Al momento de la visita el Proyecto, registró la siguiente situación: i) un avance del 97% en la duplicación de calzada de la RV4; y ii) en el evitamiento de Chimbote, un 21% de terrenos requeridos habían sido adquiridos, un 57% se encontraban en proceso de pago y 23% en proceso de tasación.