

Este proyecto ha sido clasificado como un proyecto de Categoría A, de conformidad con la Política de Sostenibilidad Ambiental y Social de BID Invest, ya que podría tener los siguientes impactos ambientales y sociales adversos: (i) perturbación de hábitats naturales y críticos, especialmente hábitats forestales en la zona de contención de un área protegida debido a la necesidad de acceder y construir las estructuras del Proyecto; (ii) erosión y lavado del suelo, debido a la construcción de la vía de acceso al túnel de conducción, obras localizadas para instalar las torres del teleférico, cambios en la utilización o el desmonte de tierras necesarias para establecer el campamento de trabajadores, tomas de agua y depósitos de materiales; (iii) generación de polvo y cambios en la calidad del aire durante las obras de mejora de caminos y accesos asociados a la línea de transmisión; (iv) interrupciones de tráfico y vehículos, especialmente en carreteras secundarias, y posibles dificultades en el acceso o impacto temporal de las actividades económicas en comunidades o pueblos vecinos; (v) aumento en el nivel de riesgo de salud y seguridad ocupacional para los trabajadores, especialmente en áreas forestales o de elevación alta; (vi) posible contaminación de agua y suelo por residuos peligrosos; (vii) posibles impactos en especies sensibles (anfibios y reptiles incluidos en las listas de CR y EN); (viii) posible desplazamiento económico y compensación para la agricultura de subsistencia o ganadería en el área de influencia del proyecto, y (ix) ruido e introducción de vibraciones. Se estima que la mayoría de estos impactos son moderados y los impactos sobre la biodiversidad se están evaluando actualmente, pero se consideran preliminarmente de moderados a altos.