

TABLA DE CONTENIDO

10	PLAN DE ABANDONO Y RESTAURACIÓN FINAL	2
10.1	PROPUESTA DE USO FINAL DEL SUELO EN ARMONÍA CON EL MEDIO CIRCUNDANTE	2
10.2	MEDIDAS DE MANEJO A REALIZAR	2
10.3	ESTRATEGIA DE INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD.....	2

10 PLAN DE ABANDONO Y RESTAURACIÓN FINAL

El siguiente plan de abandono y restauración se presenta para las áreas intervenidas de manera directa por el proyecto de la construcción de la variante para el paso de la Ruta del Sol Sector 2 por el Corregimiento El Juncal.

10.1 PROPUESTA DE USO FINAL DEL SUELO EN ARMONÍA CON EL MEDIO CIRCUNDANTE

Este plan de abandono y restauración final comenzará a operar con la finalización de las actividades de construcción de la variante, se deberá tener en cuenta que estas actividades serán realizadas por un frente de obra que abrirá la trocha y al mismo tiempo se realizará el montaje de la vía, por lo tanto la maquinaria y equipos aparte de estar la mayor parte del día en movimiento, no permanecerán durante largos periodos de tiempo en una misma zona, esto quiere decir que la afectación al suelo será casi nula, adicionalmente se debe tener en cuenta que la construcción de la variante demorará 80 días aproximadamente, tiempo muy reducido para que se puedan producir impactos de alta magnitud en este componente.

10.2 MEDIDAS DE MANEJO A REALIZAR

- Se realizará la adecuación del suelo que sufra algún tipo de derrame con sustancias peligrosas o mezcla asfáltica, como se observa en la ficha de manejo PM-04 del capítulo 7.
- En cuanto al uso del suelo, pasará de potreros y extensiones agropecuarias a un corredor vial, por lo tanto, la reconfiguración de la cobertura vegetal no aplica.
- Retiro de la maquinaria y equipos una vez finalicen las actividades de construcción de la variante, estos serán transportados a la planta industrial de Torcoroma ubicada en el Municipio de San Martín o a uno de los campamentos principales del proyecto ubicado en Aguachica por su cercanía al proyecto.

10.3 ESTRATEGIA DE INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD

Una vez finalizadas las obras de construcción de la variante El Juncal, se procederá a socializar esta etapa con la comunidad y las autoridades locales, se realizará un balance de los aspectos más relevantes en cuanto a construcción se refiere con el fin de conocer las inquietudes, quejas, reclamos y beneficios que dejó y que representará la construcción un corredor vial de esta importancia y magnitud no solo para el movimiento interno de los pobladores del Corregimiento, sino para el transporte municipal y regional.