

Informe de situación del Plan de Acción Ambiental y Social (PAES o ESAP)

Nombre de proyecto:	Barbados Port Inc Berth 6	ID de Proyecto:	14358-01	Categoría:	B
Sector:	INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	País:	Barbados		

N.º	Producto	Fecha de entrega
ND 1: Evaluación y gestión de los riesgos e impactos ambientales sociales		
1.1 Sistema de Gestión Ambiental y Social		
1.1.1	Realizar un análisis de las brechas del Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS) y diseñar un plan de implementación para posibilitar la implementación adecuada de los diferentes programas de gestión en el Puerto por parte de las Divisiones Gerenciales.	
a.	Análisis de brechas	Tres meses después del primer desembolso
b.	Plan de implementación	Seis meses después del primer desembolso
1.2 Identificación de riesgos e impactos		
1.2.1	Diseñar una matriz de riesgos e impactos ambientales y sociales y de salud y seguridad en el trabajo que incluya los riesgos físicos del cambio climático para la construcción y las operaciones del Muelle 6, y desarrollar e implementar medidas de mitigación, según resulte necesario.	
a.	Matriz de riesgos ambientales y sociales para la fase de construcción	Antes de la construcción
b.	Matriz de riesgos ambientales y sociales para la fase de operación	Antes de la operación
1.3 Análisis de impactos acumulativos		
1.3.1	Actualizar el Estudio Costero de BPI e incorporarlo en una evaluación de impactos acumulativos según las normas de BID Invest en la que i) se identifiquen los componentes sociales y ambientales valorados (CAV) y ii) se evalúe la contribución del Proyecto a los impactos acumulativos en estos CAV.	
a.	Evaluación de impactos acumulativos	Seis meses después del primer desembolso
1.4 Exposición al cambio climático		
1.4.1	Identificar las medidas de resiliencia (por ejemplo, mejoras en el diseño, medidas de gestión, transferencia de riesgos) ya implementadas en las operaciones del Puerto y/o que serán implementadas como parte del Proyecto.	
a.	Información sobre las medidas de resiliencia	Tres meses después del comienzo de la construcción
1.5 Mecanismo de quejas para comunidades afectadas		
1.5.1	Divulgar información sobre el mecanismo de atención de quejas externas a todos los grupos de actores sociales.	
a.	Evidencia de la divulgación	Seis meses después del primer desembolso
1.6 Análisis de los actores sociales y planificación de su participación		
1.6.1	Preparar una explicación no técnica del Proyecto del Muelle 6 que se distribuirá a las comunidades circundantes y a otros grupos de actores sociales.	
a.	Explicación no técnica del Proyecto	Antes de la construcción
1.6.2	Realizar una reunión <i>townhall</i> con los cinco grupos principales de actores sociales de la Empresa para: (i) informarles del Proyecto; (ii) informarles sobre los posibles impactos del Proyecto; (iii) ponerlos en conocimiento de las medidas de mitigación propuestas relacionadas con los impactos no deseados; (iv) explicar el mecanismo de quejas de la comunidad, y (v) recabar sus inquietudes sobre el Proyecto.	
a.	Minutas de la reunión <i>townhall</i>	Antes de la construcción
ND 3: Eficiencia del uso de los recursos y prevención de la contaminación		
3.1 Prevención de la contaminación		
3.1.1	Realizar un análisis físico y químico de los materiales de sedimentos dragados en tres puntos de muestreo y a diferentes profundidades.	
a.	Informe del análisis de los materiales de sedimentos dragados	Antes del desembolso

3.1.2	Elaborar e implementar un análisis y plan de monitoreo de la calidad del agua para la construcción del Muelle 6	
a.	Plan de monitoreo de la calidad del agua para la construcción del Muelle 6	Antes de la construcción
b.	Resultados del monitoreo del agua	Como parte del informe de cumplimiento ambiental y social anual (ICAS)
3.2 Residuos		
3.2.1	Realizar una evaluación de alternativas para identificar las alternativas posibles a corto plazo para la quema a cielo abierto de residuos sólidos, si las hubiera.	
a.	Evaluación de alternativas	Dos meses después del comienzo de la construcción
3.2.2	En caso de identificarse alternativas viables, implementar la alternativa a corto plazo acordada.	
a.	Evidencia de la implementación	Tres meses después del comienzo de la construcción
3.2.3	Adquirir, instalar y poner en operación un incinerador de desperdicios con recuperación de energía como alternativa a largo plazo.	
a.	Evidencia de la implementación	Dieciocho meses después del desembolso
ND 4: Salud y seguridad de la comunidad		
4.1 Tránsito		
4.1.1	Elaborar un Plan de Gestión del Tránsito con la participación de los habitantes y propietarios de comercios.	
a.	Plan de Gestión del Tránsito Terrestre para la construcción del Muelle 6	Antes de la construcción
b.	Plan de Gestión del Tránsito Marítimo para la operación del Muelle 6	Antes de la operación
ND 6: Conservación de la biodiversidad y gestión sostenible de los recursos naturales vivos		
6.1 Protección y conservación de la biodiversidad		
6.1.1	Elaborar e implementar un plan de reubicación de los arrecifes de coral para la relocalización de las especies colonizadas alrededor del muro de contención del Muelle 6 y dentro de la huella directa del Proyecto para alcanzar una ganancia neta de la población.	
a.	Plan de reubicación de los arrecifes de coral	Antes de la construcción
6.1.2	Realizar una descripción de la pluma de sedimento y un censo de corales que incluya: i) una descripción del comportamiento de la pluma de sedimentos, ii) un censo de los corales en la trayectoria de la pluma, iii) un análisis de sedimentos (físico y químico), y iv) medidas de mitigación (incluida la metodología de dragado recomendada).	
a.	Informe de la descripción de la pluma de sedimentos y del censo de corales	Antes del desembolso
6.1.3	Como parte del contrato de ICC para el Muelle 6, incluir el requisito de implementar las medidas de mitigación propuestas en el Informe de la descripción de la pluma de sedimentos y del censo de corales.	
a.	Copia de la parte pertinente del contrato	Antes de la construcción