

---

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, FINANCIACIÓN, GESTIÓN AMBIENTAL, PREDIAL Y SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR VIAL PAMPLONA-CÚCUTA**

---

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS**

### **CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**



**sacyr**  
INGENIERÍA E  
INFRAESTRUCTURAS

**Unión Vial  
Río Pamplonita**  
Una Compañía de Sacyr Concesiones

**ANI**  
Agencia Nacional de  
Infraestructura

**CORREDOR VIAL DOBLE CALZADA PAMPLONA - CÚCUTA**

## CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS

#### CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

##### TABLA DE CONTENIDO

	<b>Pág.</b>
3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....	4
3.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO .....	4
3.2.9 Organización del proyecto .....	4

## **CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA**

### **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS**

#### **CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

##### **ÍNDICE DE TABLAS**

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

## CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS

#### CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 3.1. Organigrama del proyecto

Pág.  
5

### 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto “Calzada Pamplona – Cúcuta UF 3 – 4 – 5 Sector Pamplonita – Los Acacios”, se localiza en los municipios de Pamplonita, Chinácota, Bochalema y Los Patios, del departamento del Norte de Santander y discurre principalmente en el valle del río Pamplonita, el corredor se ubica dentro de la carretera central del norte y comprende la ruta nacional 55-05, correspondiente al departamento del Norte de Santander y comprende la construcción de la segunda calzada de las Unidades Funcionales – UF3, UF4 y UF5. Esta vía se clasifica como vía primaria, según su funcionalidad (Cap. 1 Manual de diseño geométrico de carreteras – INVIAS 2008).

El proyecto hace parte del proceso licitatorio de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuyo contrato de concesión bajo esquema de APP es el No. 002 del 02 de junio de 2017, consiste entre otros en la construcción de la segunda calzada entre Pamplona y Cúcuta y la rehabilitación y mantenimiento de la vía existente.

El proyecto consta de tres (3) Unidades Funcionales 3, 4 y 5 (UF 3, UF4 y UF 5), denominados de la siguiente manera:

- UF3: Sector Pamplonita – El Diamante. (Incluye 4 subsectores)
- UF4: Sector El Diamante – La Donjuana.
- UF5: Sector La Donjuana – Los Acacios.

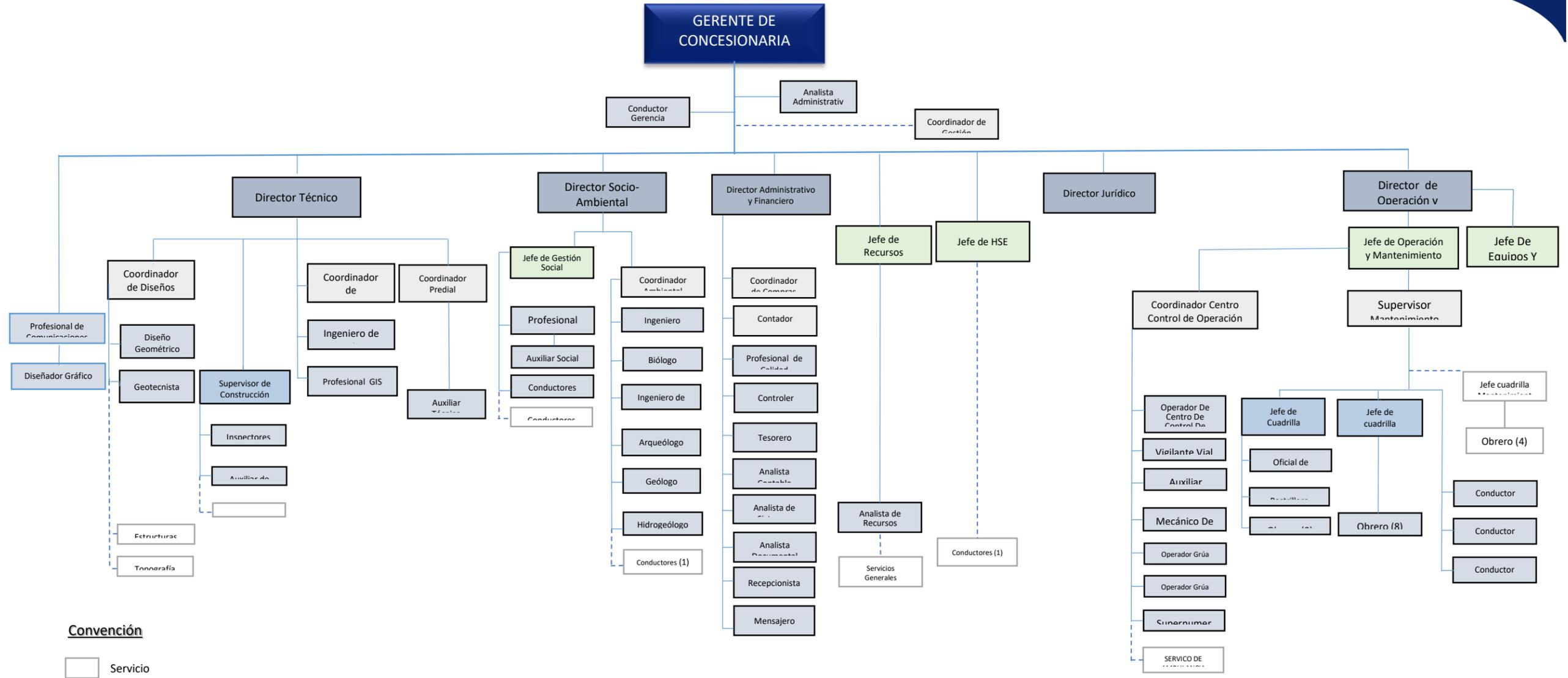
#### 3.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

##### 3.2.9 Organización del proyecto

El organigrama definido para el proyecto se presenta en la Figura 3.1

Figura 3.1. Organigrama del proyecto

**Unión Vial Río Pamplonita** | **Sacyr Concesiones**  
**Concesión Unión Vial Río Pamplonita S.A.S.**  
 APP 002 -



**Convención**  
 □ Servicio

Fuente: UVRP, 2018