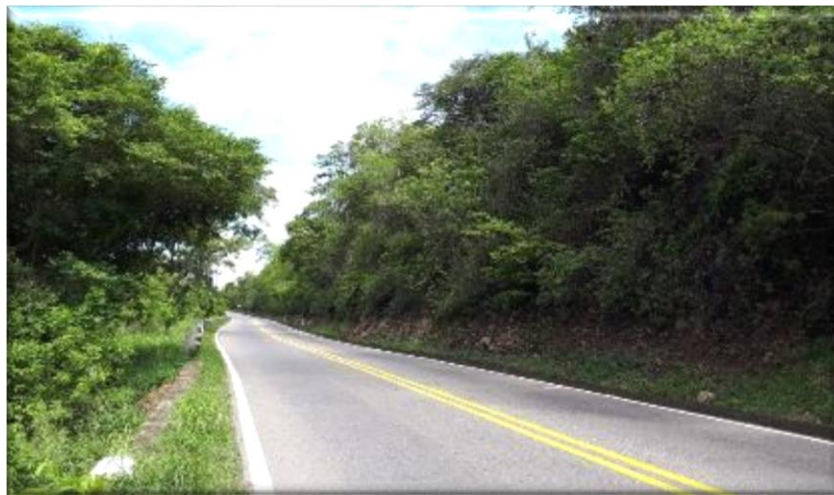

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, FINANCIACIÓN, GESTIÓN AMBIENTAL, PREDIAL
Y SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN,
MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR VIAL PAMPLONA-CÚCUTA**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE
CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS**

CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



sacyr
INGENIERÍA E
INFRAESTRUCTURAS

**Unión Vial
Río Pamplonita**
Una Compañía de Sacyr Concesiones

ANi
Agencia Nacional de
Infraestructura

CORREDOR VIAL DOBLE CALZADA PAMPLONA - CÚCUTA

CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS

CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
3.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO	4
3.2.7 Costos del proyecto	4

CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS

CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

ÍNDICE DE TABLAS

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 3 - 4 - 5 SECTOR PAMPLONITA - LOS ACACIOS

CAPITULO 3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

ÍNDICE DE FIGURAS

Pág.

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto “Calzada Pamplona – Cúcuta UF 3 – 4 – 5 Sector Pamplonita – Los Acacios”, se localiza en los municipios de Pamplonita, Chinácota, Bochalema y Los Patios, del departamento del Norte de Santander y discurre principalmente en el valle del río Pamplonita, el corredor se ubica dentro de la carretera central del norte y comprende la ruta nacional 55-05, correspondiente al departamento del Norte de Santander y comprende la construcción de la segunda calzada de las Unidades Funcionales – UF3, UF4 y UF5. Esta vía se clasifica como vía primaria, según su funcionalidad (Cap. 1 Manual de diseño geométrico de carreteras – INVIAS 2008).

El proyecto hace parte del proceso licitatorio de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) cuyo contrato de concesión bajo esquema de APP es el No. 002 del 02 de junio de 2017, consiste entre otros en la construcción de la segunda calzada entre Pamplona y Cúcuta y la rehabilitación y mantenimiento de la vía existente.

El proyecto consta de tres (3) Unidades Funcionales 3, 4 y 5 (UF 3, UF4 y UF 5), denominados de la siguiente manera:

- UF3: Sector Pamplonita – El Diamante. (Incluye 4 subsectores)
- UF4: Sector El Diamante – La Donjuana.
- UF5: Sector La Donjuana – Los Acacios.

3.2 CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

3.2.7 Costos del proyecto

El costo del proyecto para las UF3, 4 y 5 es, respectivamente, de \$347.632.601, \$272.069.530 y \$179.676.231 (valores en miles de pesos) para cada Unidad Funcional; haciendo un total de setecientos noventa y nueve mil trescientos setenta y ocho millones trescientos sesenta y dos mil pesos (\$799.378.362 – valor en miles de pesos) para el presente proyecto.