

CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO ESQUEMA APP No. 002 de 2017



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-  
CÚCUTA, UF 2 SECTOR PAMPLONA - PAMPLONITA  
Capítulo 1 - Objetivos

**AECOM**  **ConCol**

Bogotá D.C. 28 de mayo de 2018

## **CORREDOR 4G PAMPLONA - CÚCUTA**

### **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA DOBLE CALZADA PAMPLONA- CÚCUTA, UF2 SECTOR PAMPLONA-PAMPLONITA**

#### **CAPÍTULO 1 - OBJETIVOS**

##### **TABLA DE CONTENIDO**

	<b>Pág.</b>
<b>1. OBJETIVOS</b>	<b>3</b>
<b>1.1 OBJETIVO GENERAL</b>	<b>3</b>
1.1.1 Del Proyecto	3
1.1.2 Del Estudio de Impacto Ambiental	3
<b>1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	<b>3</b>
1.2.1 Del Proyecto	3
1.2.2 Del Estudio de Impacto Ambiental	3

## **1. OBJETIVOS**

A continuación, se presentan los objetivos planteados para el desarrollo integral del proyecto, tanto desde su concepción como respuesta a una necesidad de optimización de la red vial del país, así como los buscados por la ejecución del Estudio de Impacto Ambiental - EIA.

### **1.1 OBJETIVO GENERAL**

#### **1.1.1 Del Proyecto**

Mejorar la conexión vial entre la ciudad de Pamplona y la ciudad de Cúcuta e interconectar esta vía con la vía Bucaramanga - Pamplona, con el fin de interconectar el centro del país con la zona fronteriza nororiental

#### **1.1.2 Del Estudio de Impacto Ambiental**

Suministrar la información de soporte técnico de acuerdo con los términos de referencia M-M-INA-02 adoptados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS mediante Resolución N° 0751 del 26 de marzo de 2015, para el trámite de licencia ambiental del proyecto de construcción de la Doble Calzada entre Pamplona y Pamplonita UF2 Proyecto Pamplona - Cúcuta, para aumentar la capacidad de la actual Ruta Nacional 55 Tramo 05.

### **1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

#### **1.2.1 Del Proyecto**

- i. Aumentar la capacidad vehicular de la actual Ruta Nacional 55 Tramo 05 (Pamplona – Cúcuta).
- ii. Mejorar las condiciones de comunicación vial y promover la conectividad entre la Ciudad de Pamplona y la Ciudad de Cúcuta, así como las demás aglomeraciones urbanas circundantes y disminuir la congestión a su alrededor.
- iii. Contribuir con la consolidación de la red nacional multimodal.
- iv. Materializar un complemento de características adecuadas para la potenciación del proyecto que integrará el corredor vial Bucaramanga – Pamplona - Cúcuta, constituyendo un desarrollo vial para la frontera nororiental del país.

#### **1.2.2 Del Estudio de Impacto Ambiental**

- i. Realizar los estudios ambientales y sociales necesarios para caracterizar el área de influencia definida para el proyecto de construcción de la Segunda Calzada entre el sector de Pamplona y Pamplonita (Unidad Funcional Dos UF2) del Proyecto Doble Calzada Pamplona - Cúcuta.

- ii. Determinar las necesidades de solicitud de permisos ambientales de acuerdo con los requerimientos del proyecto en cuanto al uso y aprovechamiento de recursos naturales.
- iii. Formular el Estudio de Impacto Ambiental – EIA como instrumento de gestión ambiental para la ejecución de las actividades del proyecto de construcción de la Segunda Calzada entre el sector de Pamplona y Pamplonita (UF2) del Proyecto Doble Calzada Pamplona - Cúcuta.
- iv. Adelantar el trámite requerido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA para la obtención de la Licencia Ambiental del proyecto de construcción de la Segunda Calzada entre el sector de Pamplona y Pamplonita (UF2) del Proyecto Pamplona - Cúcuta, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente.