

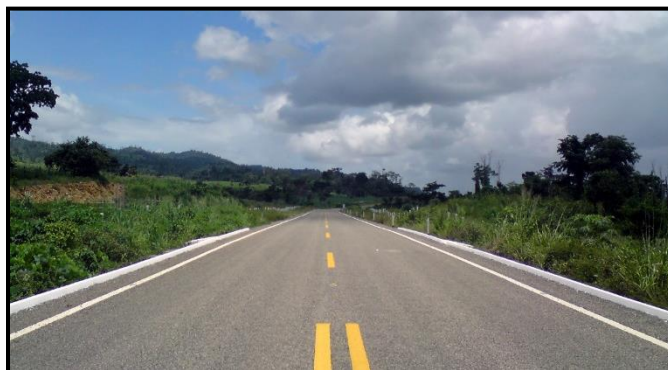
---

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, FINANCIACIÓN, GESTIÓN AMBIENTAL, PREDIAL  
Y SOCIAL, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN,  
MANTENIMIENTO Y REVERSIÓN DEL CORREDOR VIAL PAMPLONA-CÚCUTA**

---

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE  
CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 1 VARIANTE PAMPLONA**

**CAPÍTULO 1 OBJETIVOS**



**sacyr**  
INGENIERÍA E  
INFRAESTRUCTURAS

**Unión Vial  
Río Pamplonita**  
Una Compañía de Sacyr Concesiones

**ANi**  
Agencia Nacional de  
Infraestructura

**CORREDOR VIAL DOBLE CALZADA PAMPLONA - CÚCUTA  
CORREDOR 4G PAMPLONA – CÚCUTA**

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA PAMPLONA-CÚCUTA, UF 1 VARIANTE PAMPLONA

## CAPÍTULO 1 OBJETIVOS

### TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
1 OBJETIVOS .....	3
1.1 OBJETIVO GENERAL.....	3
1.1.1 Del Proyecto .....	3
1.1.2 Del Estudio de Impacto Ambiental .....	3
1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	3
1.2.1 Del Proyecto .....	3
1.2.2 Del Estudio de Impacto Ambiental .....	3

## **1 OBJETIVOS**

A continuación, se presentan los objetivos planteados para el desarrollo integral del proyecto, tanto desde su concepción como respuesta a una necesidad de optimización de la red vial del país, así como los establecidos para la formulación del Estudio de Impacto Ambiental.

### **1.1 OBJETIVO GENERAL**

#### **1.1.1 Del Proyecto**

Mejorar la conexión vial entre la ciudad de Pamplona y la ciudad de Cúcuta e interconectar esta vía con la vía Bucaramanga - Pamplona, con el fin de mejorar la red vial desde el centro del país con la zona fronteriza nororiental.

#### **1.1.2 Del Estudio de Impacto Ambiental**

Suministrar la información de soporte técnico de acuerdo con los términos de referencia M-M-INA-02 adoptados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS mediante Resolución N° 0751 del 26 de marzo de 2015, para el trámite de licencia ambiental del proyecto de construcción de la Variante Pamplona - UF1 del Proyecto Pamplona - Cúcuta, que permitirá aumentar la capacidad de la actual Ruta Nacional 55 Tramo 05.

### **1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS**

#### **1.2.1 Del Proyecto**

- Aumentar la capacidad de la actual Ruta Nacional 55 Tramo 05 (Pamplona – Cúcuta).
- Mejorar las condiciones de comunicación vial y promover la conectividad entre la Ciudad de Pamplona y la Ciudad de Cúcuta, así como las demás aglomeraciones urbanas circundantes y disminuir la congestión a su alrededor.
- Contribuir con la consolidación de la red nacional multimodal.
- Materializar un complemento de características adecuadas para la potenciación del proyecto que integrará el corredor vial Bucaramanga – Pamplona - Cúcuta, constituyendo un desarrollo vial para la frontera nororiental del país.

#### **1.2.2 Del Estudio de Impacto Ambiental**

- Realizar los estudios ambientales y sociales necesarios para caracterizar el área de influencia definida para el proyecto de construcción de la Variante Pamplona (Unidad Funcional Uno - UF1) del Proyecto Doble Calzada Pamplona - Cúcuta.

- Determinar las necesidades de solicitud de permisos ambientales de acuerdo con los requerimientos del proyecto en cuanto al uso y aprovechamiento de recursos naturales.
- Formular el Estudio de impacto Ambiental como instrumento de gestión ambiental para la ejecución de las actividades del proyecto de construcción de la Variante Pamplona (UF1) del Proyecto Doble Calzada Pamplona - Cúcuta.
- Adelantar el trámite requerido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA para la obtención de la Licencia Ambiental del proyecto de construcción de la Variante Pamplona (UF1) del Proyecto Pamplona - Cúcuta, de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente.