
METROGREEN SKYRAIL CONCESSIONÁRIA DA BAHIA S/A

**ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV, PARA AS OBRAS DO
MONOTRILHO DO SUBÚRBIO – SALVADOR, BAHIA**

SUMÁRIO

8.	SUSTENTABILIDADE DO EMPREENDIMENTO	2
-----------	---	----------

8. SUSTENTABILIDADE DO EMPREENDIMENTO

A seguir são descritos os parâmetros de sustentabilidade referentes à implantação do VLT/Monotrilho do Subúrbio.

8.1. Organização de Canteiro de Obras

A organização do canteiro de obras do empreendimento será realizada dentro dos princípios da sustentabilidade, em conformidade com a resolução do CONAMA 307 de julho de 2002 e com a ABNT NBR 15112:2004 e 15113:2004.

8.2. Gestão de Resíduos Sólidos

A gestão e gerenciamento de resíduos sólidos do empreendimento será realizada através da implementação dos Programas de Gerenciamento de Resíduos Sólidos da Construção Civil – PGRSCC e Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS apresentados neste EIV. Na área administrativa do canteiro de obras será adotada a coleta seletiva de lixo.

8.3. Gestão de Efluentes

Os efluentes previstos para a Fase de Implantação do VLT/Monotrilho do Subúrbio são os efluentes domésticos gerados no canteiro de obras, especificamente oriundos dos sanitários, vestiários e refeitório. Nesta fase está prevista a utilização de banheiros químicos com coleta, transporte e tratamento em ETE devidamente licenciada.

8.4. Redução do consumo de água

Nos sanitários presentes na área administrativa do canteiro de obras será dada prioridade à instalação de louças e metais sanitários economizadores o que permitirá controlar a quantidade de água e o tempo de funcionamento de cada aparelho, evitando-se deste modo o desperdício.