
METROGREEN SKYRAIL CONCESSIONÁRIA DA BAHIA S/A

**ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV, PARA AS OBRAS DO
MONOTRILHO DO SUBÚRBIO – SALVADOR, BAHIA**

SUMÁRIO

4.	ANUÊNCIAS E CERTIDÕES PRÉVIAS APLICÁVEIS ÀS OBRAS E ATIVIDADES.....	2
4.1.	Anexos.....	2

4. ANUÊNCIAS E CERTIDÕES PRÉVIAS APLICÁVEIS ÀS OBRAS E ATIVIDADES

Para o licenciamento ambiental do Estudo de Impacto de Vizinhaça – EIV, para as Obras Do Monotrilho Do Subúrbio – Trecho Calçada/Paripe deverá ser providenciado pelo empreendedor junto aos órgãos públicos responsáveis os seguintes alvarás, anuências e certidões:

- Superintendência de Controle e Ordenamento do Uso do Solo do Município de Salvador (SUCOM);
- Companhia de Gás da Bahia (BahiaGás);
- Companhia de Eletricidade do Estado da Bahia (Coelba);
- Empresa de Limpeza Urbana de Salvador (Limpurb);
- Empresa Baiana de Água e Saneamento S.A. (Embasa)
- Telecomunicações: Oi, Claro/Net, Vivo, Tim,.

A seguir são apresentadas as anuências emitidas até o momento, a saber, SUCOM, BahiaGás, COELBA, EMBASA e Oi. Para os demais órgãos públicos listados, já foram encaminhados ofícios para os mesmos, estando o empreendedor no aguardo das devidas anuências.

4.1. Anexos



Salvador, 17 de outubro de 2019
CE – 872/2019

À
BYD do Brasil – Skyrail Bahia

Att:
Alexandre Barbosa – Diretor Técnico

Assunto: **Contrato de Concessão Patrocinada para Implantação e Operação do VLT do Subúrbio nº 01/2019**

Prezado Senhor,

Em resposta a correspondência enviada à BAHIAGÁS (por meio do CT. SKYRAIL Nº 100), informamos que existem alguns trechos com interferências com redes de distribuição de gás natural em operação.

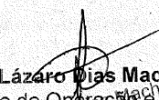
Deverá ser agendada reunião presencial e posterior análise de condicionantes com a Bahiagás. Nos trechos nos quais existem interferências, solicitamos não realizar nenhum tipo de serviço sem a prévia aprovação e acompanhamento da equipe da integridade da BAHIAGÁS. É imprescindível, antes de qualquer serviço, a passagem de equipamentos eletromagnéticos para a confirmação dos cadastros; e complementarmente a execução de sondagens manuais e análise de AS BUILTS, com presença de preposto da BAHIAGÁS para confirmação da localização exata dos gasodutos.

Se persistirem coincidências com a localização das obras, conjuntamente poderemos analisar alternativas mitigatórias para manutenção da integridade dos gasodutos existentes, sem a necessidade do seu deslocamento, considerando o impacto nos abastecimentos da região e a prevenção de acidentes com comunidades e no seu entorno.

Contatos na Bahiagás:

Eng^a. Renata Santana – Analista de Processos Tecnológicos - Tel. (71) 9 9606-8688
Antônio Mário – Técnico de Processos Tecnológicos - Tel: (71) 9 9661-7303

Atenciosamente,


Lázaro Dias Machado
Gerente de Operação e Manutenção
Gerente de Operação e Manutenção
PH NR 13 - ENG^o MECÂNICO
CREA-BA 39896/D

COMPANHIA DE GÁS DA BAHIA - BAHIAGÁS

Av. Professor Magalhães Neto, nº 1838 - Ed. Civil Business, Pituba - CEP: 41.810-012 Salvador-BA
www.bahiagas.com.br - Tel.: (071) 3206-6000 - Fax: (071) 3206-6001

Alameda Planície, 279 – Pólo Industrial de Camaçari – Camaçari – BA - CEP 42.800-000
www.bahiagas.com.br – Tel.: (0**71) 3632-3400 – Fax: (0**71) 3632-1139/3402



Carta 1056/CGCC/2019
CTB – COMPANHIA DE TRANSPORTES
DO ESTADO DA BAHIA

Salvador, 22 de outubro de 2019

Prezado Cliente,

Em resposta ao ofício CT SKYRAIL Nº 96/2019, o qual solicita anuência prévia acerca da implantação dos projetos do VLT/Monotrilho em suas fases 1 e 2, informamos que há anuência prévia para implantação do empreendimento.

Será necessário apresentação dos projetos e visita a campo para identificação de possíveis interferências e realização dos orçamentos e cálculo dos custos para anuência definitiva das fases 1 e 2 do VLT/Monotrilho, que serão avaliados conforme legislação vigente especifica na época da contratação.

Estamos à disposição para dirimir todas as dúvidas que se fizerem necessárias em nossa unidade de relacionamento com clientes corporativos ou com Rachid A de Souza, através do e-mail rachid.souza@neoenergia.com, tel. 71 3370-5918, para orientação das ações necessárias à efetivação do atendimento.

Atenciosamente,


Bruno Matos de Lima

Unidade de Relacionamento com Clientes Privados

Av. Edgard Santos, 300
Narandiba, Salvador - BA
CEP 41192-005
Telefone +55 (71) 3370-5931
www.coelba.com.br

Página 1 de 1

Secretaria de
Desenvolvimento
e Urbanismo



**Diretoria de Licenciamento
Gerência de Licenciamento Ambiental**

DECLARAÇÃO

EX 5911000000-817/2019

RAZÃO SOCIAL: METROGREEN SKYRAIL CONCESSIONARIA DA BAHIA S.A.

ENDEREÇO: Rua Ewerton Visco, nº 290, sala 1903, Caminho das Árvores, CEP:
32.141.432

CNPJ: 32.141.432/0001-09

Referência: solicitação de manifestação da conformidade da localização das obras de
implantação do VLT/Monotrilho do Subúrbio (PR. 5911000000-41382/2019)

Declaro para os devidos fins que, o processo protocolado nesta Secretaria sob nº
5911000000-41382/2019, acerca da **Autorização para Obra em Logradouro
Público e/ou Especial**, encontra-se em fase de análise. Nada obstante, informo que a
viabilidade locacional do empreendimento somente será concedida quando o
processo estiver em vias de deferimento.

Salvador, 04 de outubro de 2019.

Samir Dultra Abdalla
Gerente de Licenciamento Ambiental
Matrícula: 514



**Samir Dultra Abdalla
Gerente de Licenciamento Ambiental**

Secretaria Municipal de Desenvolvimento e Urbanismo
Av. Antônio Carlos Magalhães, 3244 - Caminho das Árvores, Edif. Emp. Thomé de Souza • CEP: 41.820-000
Telefone: (71) 3202-9600 Portal: www.sedur.salvador.ba.gov.br



Salvador, 23 de outubro de 2019

CT/OI-BA - Nº 0106/19

À

Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.
Att. Sr. Alexandre Barbosa

Ref.: Dar conhecimento ao Projeto VLT do Subúrbio nº 01/2019.

Prezado,

A TELEMAR NORTE LESTE S/A – OI, empresa em recuperação judicial, concessionária dos serviços de telecomunicações, cadastrada no CNPJ 33.000.118/0001-79, por sua filial situada na Av. Antonio Carlos Magalhães nº 881, Bairro Itaigara, em Salvador – BA, comunica que referente CT.SKYRAIL Nº. 101 _ Projeto VLT Subúrbio nº 01/2019_ ANEXO I – Projeto do Alinhamento da Fase 01 que liga Comércio a ilha de São João em Simões Filho; ANEXO II – Projetos de Alinhamento da Fase 02 que liga São Joaquim a Estação Acesso Norte do Metrô, após análise dos projetos citados, anexamos interferências identificadas nas quais serão necessários remanejamentos das redes Oi de cabos Metálicos e de Fibras Óticas aéreas, bem como galerias subterrâneas com características semelhantes de redes.

Vale ressaltar que referido traçado não é Geo-Referenciado, podendo haver divergências em campo, sendo necessário para as redes subterrâneas realização de sondagens e identificação no próprio local e, se necessário, o acompanhamento de um preposto da Rede Conecta.

Posteriormente enviaremos os custos relativos aos remanejamentos das diversas redes identificadas no momento, que inicialmente serão necessários, de acordo com o traçado inicialmente proposto no projeto

Estamos ao seu dispor para quaisquer esclarecimentos.

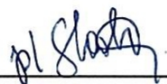
Sergio Vieira Costa

Salvador-Bahia / Contato 71 98884-3227

Rosenilda Lima

Feira de Santana / Contato 75 98817-2143

Atenciosamente,



Priscila Falco Tonidandel

Ger. Processos, Melhoria e Implantação

TELEMAR NORTE LESTE S/A – OI

Av. Antônio Carlos Magalhães, 885 – Itaigara – Salvador – BA CEP: 41825-902 Tel.: (71) 3131-3244 e (71) 3131-4626



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
HIDRICA E SANEAMENTO

Ofício nº 123/19–DM

Salvador, 19 de novembro de 2019.

À

METROGREEN SKYRAIL CONCESSIONÁRIA DA BAHIA S.A.

Sr. Alexandre Barbosa

Diretor Técnico

Assunto: Informações acerca das interferências com tubulações da EMBASA nas áreas de implantação do Projeto VLT.

Prezado Senhor,

Cumprimentando-o cordialmente e em atenção ao solicitado nas correspondências CT.SKYRAIL Nº 099 e 119, Processos 7583 e 7860/19, encaminhamos anexo os Pareceres Técnicos acompanhados dos croquis dos cadastros técnicos, em meio físico e magnético, referentes às análises das interferências das obras de implantação do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, com as linhas adutoras e distribuidoras de água e redes de esgotamento sanitário da EMBASA – Fases 01 e 02.

Os Pareceres Técnicos identificam as tubulações existentes e em operação nos trechos indicados na Fase 01 e 02 sendo imprescindível a realização de sondagens para cadastro e verificação do espaçamento existente entre essas tubulações e a infraestrutura do VLT, a fim de que sejam respeitados rigorosamente os espaçamentos mínimos indicados para cada tubulação. Caso se verifique afastamento inferior ao indicado, deverá ser apresentado para análise e aprovação o projeto de solução de interferência.

Salientamos que a elaboração das sondagens e os projetos de solução das interferências serão de responsabilidade da Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.

As linhas distribuidoras de água supracitadas, envolvidas nas interferências identificadas, constituem tubulações de significativa importância para o abastecimento público e esgotamento sanitário da cidade, portanto é imprescindível a preservação das características do terreno onde estão implantadas as tubulações, bem como o atendimento às seguintes recomendações:

- Deverá ser garantido o acesso a essas tubulações visando os futuros serviços de manutenção preventiva e corretiva das mesmas;



ASSESSORIA
TÉCNICA - DM
Jose Enrique Lago Iglesias
Assessor da Diretoria
de Operação RMS

4ª Avenida, nº 420 - Centro Administrativo da Bahia (CAB) - CEP 41.745-300 - Salvador, Bahia
Tel.: 71 3372.4934 - Fax: 71 3372.4661
dm@embasa.ba.gov.br - www.embasa.ba.gov.br

Filiada à: 



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
HIDRICA E SANEAMENTO

- Em virtude da proximidade da infraestrutura do VLT (a ser implantada) com as tubulações da Embasa fica registrado que, quando houver necessidade de intervenções nas citadas tubulações, a Embasa utilizará a área necessária para a realização dos serviços;

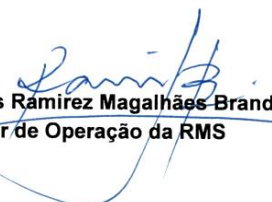
- Qualquer escavação próxima das tubulações deverá ser precedida dos cuidados necessários à contenção do solo nas proximidades das mesmas, de modo a evitar deslocamentos ou situações de insegurança para as tubulações;

- Como de praxe, deverá ser assinado um Termo de Acordo e Compromisso entre a EMBASA e a Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A., devidamente lavrado em Cartório, no qual fiquem estabelecidas as responsabilidades entre as partes. No referido Termo deverá também ficar claro que a EMBASA será eximida de qualquer responsabilidade pela ocorrência de danos, na eventualidade de vazamentos ou ruptura de tubulação que venha a ser decorrente da execução das obras referidas.

Para esclarecimentos adicionais julgados necessários, encontram-se à disposição, os engenheiros César Ricardo Almeida Requião, titular da Superintendência de Serviços de Água e Esgotamento Sanitário (tel.: 71 3373-7825) e Júlio César Rocha Mota, titular da Superintendência de Produção de Água e Esgotamento Sanitário (tel.: 71 3335-7165).

Certos de colaborar com as informações prestadas, valemo-nos do ensejo para renovar os nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente,


Carlos Ramirez Magalhães Brandão
Diretor de Operação da RMS

7583 e 7860/19



José Enrique Lago Iglesias
Assessor da Diretoria
de Operação RMS

4ª Avenida, nº 420 - Centro Administrativo da Bahia (CAB) - CEP 41.745-300 - Salvador, Bahia
Tel.: 71 3372.4934 - Fax: 71 3372.4661
dm@embasa.ba.gov.br - www.embasa.ba.gov.br

Filiada à: 

		PARECER TÉCNICO	NÚMERO 009/2019
UNIDADE ORGANIZACIONAL SOLICITANTE DM		DATA 14/11/2019	
REFERENTE AO Processo nº 7583/2019 – Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.			
ASSUNTO: Interferências das obras de implantação do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, com linhas distribuidoras de água da a Embasa, cuja Fase 01 compreende o trecho que liga o bairro do Comércio, nesta capital, e a Ilha de São João, situada em Simões Filho, e a Fase 02 compreende o trecho que liga São Joaquim e a Estação Acesso Nortes, situados nesta capital.			
1. INTRODUÇÃO O presente parecer foi elaborado em atendimento à solicitação do Sr. Alexandre Barbosa, em nome da Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A., referente análise de interferências das obras de implantação do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, com linhas distribuidoras de água da Embasa, em andamento no momento. O presente parecer técnico foi elaborado por esta Unidade de Suporte Técnico e Comercial – MSS.			
2. DADOS REFERENCIAIS. Correspondência solicitante: Carta, CT. SKYRAIL Nº 99, 04 de Outubro de 2019. Documentos Referência: - Projeto Estrut. Conc. Locação Via Elevada – Implantação: Planta e Perfil – 39 (trinta e nove) plantas (A4 – fora de escala); Objeto: Análise de interferências das obras de implantação infraestrutura do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, com linhas distribuidoras de água da Embasa. Salientamos que a elaboração dos projetos de solução das interferências, serão de responsabilidade da Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A. Localização: Fase 01 – trecho compreendido entre o bairro do Comércio, nesta capital, e a Ilha de São João, situada em Simões Filho. Fase 02 – trecho compreendido entre o São Joaquim e a Estação Acesso Nortes, situados nesta capital.			
3. INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS 3.1. Fase 01 – Ligação entre Comércio (Salvador) e a Ilha de São João (Simões Filho) No trecho situado entre Rua da Noruega e a Estação de Trem da Calçada, com desenvolvimento pela Av. Jequitiaia, desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:			
4ª Avenida, nº 420 – Centro Administrativo da Bahia (CAB) – CEP 41.745-002 – Salvador, Bahia Tel.: 71 3372.4844/3371.4449 – dp@embasa.ba.gov.br – www.embasa.ba.gov.br		 	

- **Linha distribuidora de água, trecho alimentado pelo reservatório R3(Caixa D'Água), situado na Caixa D'Água, nesta capital:** tubulação em ferro dúctil, DN 300, em série com tubulação em ferro dúctil, DN 200 (Vide Cadastro Embasa Folhas 01 e 02/11);

- **Linha distribuidora de água, situada na Rua Estado de Israel, trecho alimentado pelo reservatório R3(Caixa D'Água), nesta capital:** tubulação em PVC, DN 150. (Vide Cadastro Embasa Folha 01/11);

No trecho situado entre a Rua Baixa do Fiscal e a Av. Afrânio Peixoto, com desenvolvimento pela Rua Voluntários da Pátria, desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linhas distribuidoras de água, trecho alimentado pelo Sistema Adutor Principal:** tubulação em ferro dúctil, DN 350 e tubulação em PEAD DE 315; (Vide Cadastro Embasa Folha 03/11);
- **Linha distribuidora de água, trecho alimentado pelo Sistema Adutor Principal:** tubulação em ferro dúctil, DN 800 em Série com DN 600; (Vide Cadastro Embasa Folha 03/11);
- **Linhas distribuidoras de água, situada entre a Rua dos Fiais e a Av. Afrânio Peixoto, trecho alimentado pelo Sistema Adutor Principal:** tubulações em PVC e PEAD, DN's variando de 50 a 150; (Vide Cadastro Embasa Folha 03/11);

No trecho situado entre a Av. Afrânio Peixoto e a Ponte de São João, com desenvolvimento pela Rua Voluntários da Pátria, desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linha distribuidora de água, situada na Av. Afrânio Peixoto trecho alimentado pelo Sistema Adutor Principal:** tubulação em ferro dúctil, DN 200; (Vide Cadastro Embasa Folha 04/11);
- **Linhas distribuidoras de água, situadas entre a Av. Afrânio Peixoto e a Ponte de São João, trecho alimentado pelo Sistema Adutor Principal:** tubulações em PVC, DN's variando de 50 a 150; (Vide Cadastro Embasa Folha 05/11);

Trecho situado entre Rua Sá de Oliveira, após a Ponte de São João (folha 05), e a Avenida Afrânio Peixoto com a rua do Fogo (folha 10), com desenvolvimento pela Rua Almeida Brandão (folhas 06 e 07), Rua da Estação (folha 07), Rua Pedro Reis Gordilho (folha 07), desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linhas distribuidoras de água, situadas entre a Rua Sá de Oliveira e Av. Afrânio Peixoto, trecho alimentado pelo reservatório R10 (Ilha Amarela):** tubulações em PVC e PEAD, DN's variando de 50 a 150; (Vide Cadastro Embasa, Folhas 05 a 10/11);
- **Linha distribuidora de água, situada entre a Rua Pedro Lopes e a Rua das Pedrinhas, trecho alimentado pelo reservatório R10 (Ilha Amarela):** tubulação em ferro dúctil, DN 200; (Vide Cadastro Embasa Folhas 08 e 09/11);

Trecho situado entre Rua Dr. Eduardo Dotto (folha 10) e Aratu (Folha 11), com desenvolvimento paralelo a Avenida São Luis (folhas 10), passando sobre a Estrada da Base Naval (folha 11), desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linha distribuidora de água, situada na Rua Dr. Eduardo Dotto, trecho alimentado pelo reservatório R18 (Valéria):** tubulação em ferro dúctil, DN 400; (Vide Cadastro Embasa Folhas 10/11);
- **Linha distribuidora de água, situada na Av. São Luís, trecho alimentado pelo reservatório R18 (Valéria):** tubulação em ferro dúctil, DN 300; (Vide Cadastro Embasa Folhas 11/11);

3.2. Fase 02 – Ligação entre São Joaquim e a Estação Acesso Norte, nesta capital.

No trecho situado entre Avenida Jequitaia com a rua Júlio Peixoto (folha 01) e o Largo Dois Leões (folha 01), com desenvolvimento pela Estrada da Rainha (folha 01) e continuação pela Av. Glauber Rocha (folha 01), desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linhas distribuidoras de água, trecho alimentado pelo reservatório R3(Caixa D'Água):** 02 (duas) tubulações em ferro dúctil, DN 300, em série com tubulação em ferro dúctil DN 500; (Vide Cadastro Embasa Folha 01/03);
- **Linhas distribuidoras de água, situada entre a Ladeira da Soledade e a Rua Nossa Senhora de Lourdes trecho alimentado pelo reservatório R3 (Caixa D'Água):** tubulações em PVC, DN's variando de 75 a 150; (Vide Cadastro Embasa Folha 01/03);
- **Linha distribuidoras de água, situada entre a Rua Nossa Senhora de Lourdes e a Rua General Argolo trecho alimentado pelo reservatório R3 (Caixa D'Água):** tubulação em ferro dúctil, DN 450, em série com tubulação em ferro dúctil DN 150. Tubulação em ferro dúctil, DN 450; (Vide Cadastro Embasa Folha 01/03);

No trecho situado entre Largo Dois Leões com a Rua Cônego Pereira (folha 01) e a Estação Acesso Norte (folha 01), com desenvolvimento pela Av. Heitor Dias (folha 01), desenvolvem-se as seguintes tubulações da Embasa:

- **Linha distribuidora de água, trecho alimentado pelo reservatório R3 (Caixa D'Água):** tubulação em ferro dúctil, DN 200; (Vide Cadastro Embasa Folha 01 e 02/03);
- **Linha distribuidora de água, situada entre a Rua Jorge Novis e a Rua Jorge Leite trecho alimentado pelo reservatório R3 (Caixa D'Água):** tubulação em PEAD, DE 63; (Vide Cadastro Embasa Folha 01 e 02/03);

4. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Após análise, informamos que deverão ser realizadas sondagens dos trechos das linhas distribuidoras de água supracitadas para cadastro e verificação do espaçamento existente entre essas tubulações e a infraestrutura do VLT. Em tempo informamos que deverão ser respeitados os seguintes espaçamentos mínimos:

- DN até 300 mm – 0,90m;
- DN acima de 300 até 500 mm – 1,00m;
- DN acima de 500 até 1000 mm – 1,45m.

Diante do exposto, após as sondagens, caso sejam verificados afastamentos superiores aos supracitados, o interessado não deverá apresentar projeto de solução de interferência. Caso contrário informamos que, deverá ser apresentado para análise das premissas e aprovação, o projeto de solução de interferência, constando entre outros os seguintes elementos:

- Planta em escala adequada com identificação da localização das tubulações com altimetria referida a RN verdadeiro e georreferenciada ao sistema cartográfico da RMS (SICAR/CONDER, coordenadas UTM);
- Vista em corte, longitudinal e transversal em escala adequada;
- ART (Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA) do projetista.

Segue anexo, CD contendo croqui com cadastro técnico esquemático das redes existentes na área das possíveis interferências com a infraestrutura do VLT. Ressaltamos, contudo, a necessidade de realização de sondagem para confirmação da localização, bem como verificação dos afastamentos para a infraestrutura do VLT.

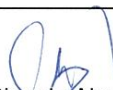
5. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

As linhas distribuidoras de água supracitadas, envolvidas nas interferências identificadas, constituem tubulações de significativa importância no abastecimento público. É imprescindível, portanto, preservar as características do terreno e dessas tubulações existentes, bem como o atendimento as seguintes recomendações:

- Deverá ser garantido o acesso a essas tubulações visando os futuros serviços de manutenção preventiva e corretiva das mesmas;
- Em virtude das proximidades da infraestrutura do VLT (a serem implantados), das tubulações da Embasa supramencionadas, fica registrado que, quando houver necessidade de intervenção nas citadas tubulações, no trecho objeto desse parecer, a Embasa utilizará a área necessária para realização dos serviços.
- Qualquer escavação próxima das tubulações deverá ser precedida de cuidados quanto à contenção do solo nas proximidades das mesmas, de modo a evitar deslocamentos ou situações de insegurança para as tubulações;
- Como de praxe, deverá ser assinado "Termo de Acordo e Compromisso" entre a EMBASA e a Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A., devidamente lavrado em cartório, no qual fiquem estabelecidas as responsabilidades entre as partes. No referido Termo deverá também ficar claro que a EMBASA será eximida de qualquer responsabilidade pela ocorrência de danos, na eventualidade de vazamentos ou ruptura de tubulação que venha a ser decorrente da execução das obras referidas.



Os serviços de sondagem e cadastros das tubulações da Embasa, necessários as obras de implantação do VLT e à elaboração dos projetos de solução de interferências com as tubulações em questão, deverão ser comunicados, com antecedência, a Assessoria da Diretoria de Operação da RMS / A-DM (tel.: 71 – 3372-4921), afim de que, possa ser designado técnico(s) para acompanhamento dos trabalhos.

	
Eng.º Maurício Junho Mafra Gerente de Suporte de Projetos - MSSP	 Eng.º Fábio Alves Gerente da Unidade de Suporte Técnico e Comercial - MSS
De acordo,	
 César Ricardo Almeida Requião Superintendente de Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário – MS	

009_2019_Parecer_Interferência_VLT_com_Tubulações_de_Água_da_Embasa.doc

4ª Avenida, nº 420 – Centro Administrativo da Bahia (CAB) – CEP 41.745-002 – Salvador, Bahia
Tel.: 71 3372.4844/3371.4449 – dp@embasa.ba.gov.br – www.embasa.ba.gov.br



		PARECER TÉCNICO	NÚMERO 07/19-MPSO
UNIDADE ORGANIZACIONAL SOLICITANTE DM		DATA 18/11/2019	
REFERENTE A Processo nº 7583/2019 – Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.			
ASSUNTO: Interferências das obras de implantação do VLT, com redes de esgotamento sanitário da Embasa, cuja Fase 01 compreende o trecho que liga o bairro do Comércio, em Salvador a Ilha de São João em Simões Filho, Fase 02 compreende o trecho que liga São Joaquim a Estação Acesso Norte.			
1. INTRODUÇÃO Parecer Técnico elaborado pela Gerência de Suporte Operacional – MPSO em atendimento à solicitação da Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A., referente a análise de interferências das obras de implantação do VLT com as redes de esgotamento sanitário da Embasa.			
2. DADOS REFERENCIAIS Correspondência solicitante: Carta, CT. SKYRAIL Nº 99, de 04 de outubro de 2019. Documentos Referenciais: Projeto Estrut. Conc. Locação Via Elevada: 39 plantas A4 (fora de escala)			
3. INTERFERÊNCIAS IDENTIFICADAS Interferências com redes de esgotamento sanitário, conforme detalhes no CD da MPEX em anexo.			
3.1. Fase 01 – Ligação entre Comércio (Salvador) e Ilha de São João (Simões Filho): Trecho na área da Linha Ferroviária Prancha 01 – Cruzamentos de interceptor DN 600 mm e redes coletora DN 150 mm e DN 200 mm; Prancha 02 – Cruzamento de rede coletora DN 150 mm; Prancha 03 – Rede coletora DN 150 mm ao longo do trecho; Prancha 04 – Cruzamento de rede coletora DN 150 mm; Prancha 05 – Cruzamento de interceptor DN 1500 mm; Prancha 06 – Rede coletora DN 150 mm ao longo do trecho; Prancha 07 – Rede coletora DN 150 mm ao longo do trecho.			
Trecho após a Linha Ferroviária Prancha 08 – Cruzamento de rede coletora DN 150 mm no largo da Calçada, Prancha 09 – Ao longo da Av. Oscar Pontes, interceptor DN 1000 mm; Prancha 10 – Cruzamento de redes coletora DN 150 mm nos cruzamentos com a rua Estado de Israel e com a Av. Estados Unidos.			
MISSÃO: Prestar serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, com excelência e sustentabilidade, contribuindo para a universalização e melhorando a qualidade de vida.			
			

		PARECER TÉCNICO	NÚMERO 07/19-MPSO
UNIDADE ORGANIZACIONAL SOLICITANTE DM		DATA 18/11/2019	
REFERENTE A Processo nº 7583/2019 – Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.			
ASSUNTO: Interferências das obras de implantação do VLT, com redes de esgotamento sanitário da Embasa, cuja Fase 01 compreende o trecho que liga o bairro do Comércio, em Salvador a Ilha de São João em Simões Filho, Fase 02 compreende o trecho que			
3.2. Fase 02 – Ligação entre São Joaquim e a Estação Acesso Norte: Prancha 11 – Rede coletora DN 150 mm no cruzamento com a rua C. da Cruz e com o interceptor DN 800 mm ao longo da Estrada da Rainha a partir da Arthur de Macedo; Prancha 12 – Interceptor DN 1200 mm Ao longo da av. Heitor Dias a partir do cruzamento da av. Glauber Rocha; Prancha 13 – Rede coletora DN 150 mm no cruzamento da av. Heitor Dias com rua Lolita Costa, rede coletora DN 150 mm na via marginal da av. Heitor Dias e rede coletora DN 150 mm na interligação da av. Heitor Dias com a av. ACM.			
4. CONSIDERAÇÕES GERAIS Anexamos a esta Nota Técnica, CD contendo as redes de esgotos existentes da área solicitada (em arquivo no formato PDF). É necessária a realização de sondagens para verificar o real posicionamento das tubulações em campo, pois os nossos cadastros são meramente indicativos. Nos trechos onde forem detectadas interferências com as redes de água e de esgotamento sanitário, deverá ser respeitado o afastamento entre as geratrizes superior, inferior e lateral das tubulações existentes da EMBASA, garantindo o livre acesso, visando os futuros serviços de manutenção preventiva e corretiva nas mesmas.			
Espaçamentos mínimos: - DN até 300 mm – 0,90 m; - DN acima de 300 mm até 500 mm – 1,00 m; - DN acima de 500 mm até 1000 mm – 1,45 m; - DN acima de 1000 mm – 2,00 m.			
O interessado deverá apresentar projeto de solução de interferência para análise e aprovação pela Embasa, constando os seguintes elementos:			
- Planta em escala adequada com identificação da localização das tubulações com altimetria referida a RN verdadeiro e georeferenciada ao sistema cartográfico da RMS (SICAR/CONDER, coordenadas UTM); - Vista em corte, longitudinal e transversal em escala adequada; - ART do projetista.			
MISSÃO: Prestar serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, com excelência e sustentabilidade, contribuindo para a universalização e melhorando a qualidade de vida.			
		 Filiada à	

		PARECER TÉCNICO	NÚMERO 07/19-MPSO
UNIDADE ORGANIZACIONAL SOLICITANTE DM		DATA 18/11/2019	
REFERENTE A Processo nº 7583/2019 – Metrogreen Skyrail Concessionária da Bahia S.A.			
ASSUNTO: Interferências das obras de implantação do VLT, com redes de esgotamento sanitário da Embasa, cuja Fase 01 compreende o trecho que liga o bairro do Comércio, em Salvador a Ilha de São João em Simões Filho, Fase 02 compreende o trecho que			
Solicitamos que a Embasa seja comunicada previamente quanto ao início de suas atividades, inclusive sondagens, para o acompanhamento dos serviços através do telefone 3335-7169, em contato com o Eng.º Wladimir Viera Conceição – MPS.			
Atenciosamente,			
 Antonio Rui Magalhães Faria Gerente de Suporte Operacional – MPSO		 Wladimir Viera Conceição Gerente Unidade Suporte Técnico-MPS	
De acordo,			
 Júlio César Rocha Mota Superintendência de Produção de Água e Esgotamento Sanitário-MP			
MISSÃO: Prestar serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário, com excelência e sustentabilidade, contribuindo para a universalização e melhorando a qualidade de vida.			
Filiada a 			