

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA
SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE UF 2.1
PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1**



Elaborado para:





Elaborado por:



Consultoría Colombiana S.A.

**Bogotá D.C.
Noviembre de 2016**

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

Índice de Revisión	Sección Modificada	Fecha Modificación	Observaciones

REGISTRO DE RESPONSABLES



Número de Revisión		
Responsable por Elaboración	Nombre	
	Firma	
Responsable por Elaboración	Nombre	
	Firma	
Responsable por Revisión Coordinador Ambiental	Nombre	
	Firma	
Responsable por Aprobación Gerente del Proyecto	Nombre	
	Firma	
Fecha		

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE UF 2.1 PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1

TABLA DE CONTENIDO

	PÁG.
11 PLANES Y PROGRAMAS	6
11.2 OTROS PLANES Y PROGRAMAS	6
11.2.1 Plan de inversión del 1%	6

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE UF 2.1 PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1

ÍNDICE DE TABLAS



	PÁG.
Tabla 11.2.1-1 Fuentes hídricas superficiales a utilizar en el Proyecto	15
Tabla 11.2.1-2 Costos estimado para la liquidación de la inversión del 1%	18
Tabla 11.2.1-3 Matriz de correlación local para la selección de líneas de inversión del 1%.	21
Tabla 11.2.1-4 Correlación de programas y proyectos de factible inversión del 1%	24
Tabla 11.2.1-5 Programas y proyectos tentativos para la ejecución del 1%	25
Tabla 11.2.1-6 Áreas disponibles para la implementación de la inversión del 1%	29
Tabla 11.2.1-7 Ecosistemas naturales en el área de influencia del proyecto.....	31
Tabla 11.2.1-8 Áreas ordenadas a través de Planes de Ordenamiento Territorial.....	33
Tabla 11.2.1-9 Estimación presupuestal para la ejecución de la Inversión del 1%.....	39
Tabla 11.2.1-10 Cronograma de ejecución del Plan de Inversión del 1%.....	41

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE UF 2.1 PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1

ÍNDICE DE FIGURAS

	PÁG.
Figura 11.2.1-1 Localización general del proyecto en Colombia.	13
Figura 11.2.1-2 Localización puntos de captación de agua superficial.....	17
Figura 11.2.1-3 Áreas tentativas para la inversión según zonificación POMCAs	30
Figura 11.2.1-4 Distribución de ecosistemas naturales y seminaturales en el área de influencia	32

	<p align="center">CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.</p>	
	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p>	
	<p align="center">VERSIÓN 0.2</p>	

11 PLANES Y PROGRAMAS

11.2 OTROS PLANES Y PROGRAMAS



11.2.1 Plan de inversión del 1%

11.2.1.1 Introducción

La inversión del 1% obtenida del total de los costos operativos de cualquier proyecto sujeto a licenciamiento ambiental, es un instrumento económico establecido en el Código de los Recursos Naturales y la Ley 99 de 1993, consistente en un recaudo causado a cualquier proyecto que involucre en su ejecución, el uso del recurso hídrico tomado directamente de fuentes naturales. Estos recursos deben ser destinados a actividades de protección, recuperación y vigilancia de la cuenca hidrográfica que alimenta la respectiva fuente hídrica. Bajo este mismo marco, y conforme a las adiciones establecidas por el artículo 108 de la Ley 1151 de 2007, los recursos se destinarán a las cuencas con plan de ordenamiento y manejo adoptado, a la elaboración del Plan de Ordenamiento y Manejo la Cuencas declaradas en ordenación y a las actividades de protección y recuperación del recurso hídrico definido en el instrumento de planificación de la Autoridad Ambiental competente. Estas inversiones se constituyen como un elemento esencial para alcanzar la sostenibilidad del recurso, conforme con lo establecido en la Política Nacional de Gestión del Recurso Hídrico -PNGRH-(Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, 2010).

Teniendo en cuenta que las actividades constructivas del proyecto de segunda calzada entre San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia, enmarcado dentro del tramo Autopista al Mar I, se desarrolla entre los Municipios de San Jerónimo, Sopetrán y Santa Fe de Antioquia; requiere del suministro de agua para suplir las necesidades de las instalaciones temporales como lo es la planta de trituración, asfalto y concreto, también para humectación y compactación en los diferentes frentes de obra, además para actividades como hormigones, curado y compactación de terraplenes, limpieza e higiene, etc. Teniendo en cuenta estos requerimientos se plantean dos opciones: como la compra del agua a acueductos de la zona y terceros licenciados, y la captación de agua superficial sobre las cuencas hidrográficas de las cuencas hidrográficas del río Aurrá y Quebrada Seca. De acuerdo con la necesidad de acceso y uso del recurso hídrico a partir de fuentes naturales, y en cumplimiento de lo establecido en el Parágrafo del Artículo 43 de la Ley 99 de 1993 y del Decreto 1900 de 2006, se deberá destinar el 1% de la inversión en las acciones definidas por dicho marco normativo.

Para el uso del recurso hídrico se solicitará permiso de concesión de agua superficial sobre las corrientes hídricas del Río Aurrá, Río Cauca y Quebrada Seca; por lo cual el Concesionario, deberá destinar el 1% de valor del proyecto, en programas de manejo y conservación de las cuencas hídricas que favorecerán la gestión del recurso hídrico en el área de ejecución del proyecto. Dichos programas se enmarcaran en un proceso de concertación con la Autoridad Regional, el cual ha buscado la articulación de los diferentes

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	



instrumentos de planificación existentes en torno al recurso, con las alternativas de inversión establecidas en el Decreto 1900 de 2006, complementado con la información primaria obtenida durante el Estudio de Impacto Ambiental.

De esta forma se presentan a continuación, las diferentes líneas y montos de inversión del 1% por concepto de uso de agua superficial requerida para el proyecto de construcción de la segunda calzada entre el San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia, bajo un esquema de concertación con las autoridades regionales y locales que busca dar la sostenibilidad de las inversiones efectuadas a través de éste mecanismo, al ser reconocidas dentro de unos propósitos conjuntos alrededor de la gestión del agua.



11.2.1.2 MARCO LEGAL

Las inversiones a realizar en torno a la utilización del recurso hídrico generada en actividades, obras o proyectos objeto de licenciamiento ambiental se sustentan en el marco legal presentado en la siguiente tabla:



NORMA		DESCRIPCIÓN
Ley 99/93	"Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el sector público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el sistema nacional ambiental -SINA- y se dictan otras disposiciones."	
	Artículo 43. tasas por utilización de aguas	Todo proyecto que involucre en su ejecución el uso del agua, tomada directamente de fuentes naturales, bien sea para consumo humano, recreación, riego o cualquier otra actividad industrial o agropecuaria, deberá destinar no menos de un 1% del total de la inversión para la recuperación, preservación y vigilancia de la cuenca hidrográfica que alimenta la respectiva fuente hídrica. El propietario del proyecto deberá invertir este 1% en las obras y acciones de recuperación, preservación y conservación de la cuenca que se determinen en la licencia ambiental del proyecto.
Ley 373/97	"Por la cual se establece el programa para el uso eficiente y ahorro del agua".	
	Artículo 16	Protección de zonas de manejo especial. En la elaboración y presentación del Programa se debe precisar que las zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimientos de acuíferos y de estrellas fluviales, deberán ser adquiridos con carácter prioritario por las entidades ambientales de la jurisdicción correspondientes, las cuales realizarán los estudios necesarios para establecer su verdadera capacidad de oferta de bienes y servicios ambientales, para iniciar un proceso de recuperación, protección y conservación. Parágrafo: Los recursos provenientes de la aplicación del (artículo 43 de la Ley 99 de 1993), se destinarán con carácter exclusivo al logro de los objetivos propuestos en la presente Ley.
Ley 1753 de 2015	Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018	
	Artículo 174.	<i>Adquisición por la nación de áreas o ecosistemas de interés estratégico para la conservación de los Recursos Naturales o implementación de esquemas de pago por servicios ambientales u otros incentivos económicos.</i> Modifíquese el artículo 108 de la Ley 99 de 1993, el cual quedará así: Art. 108. (...) Las autoridades ambientales en coordinación y con el apoyo de las entidades territoriales adelantarán los planes de cofinanciación necesarios para adquirir áreas o ecosistemas estratégicos para la conservación, preservación y recuperación de los recursos naturales o implementarán en ellas esquemas de

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

NORMA	DESCRIPCIÓN
	<p>pago por servicios ambientales u otros incentivos económicos para la conservación con base en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional.</p> <p>La definición de estas áreas y los procesos de adquisición, conservación y administración deberán hacerse con la activa participación de la sociedad civil.</p> <p>Parágrafo. Los esquemas de pago por servicios ambientales de que trata el presente artículo, además podrán ser financiados con recursos provenientes de los artículos 43 y 45 de la Ley 99 de 1993, de conformidad con el plan de ordenación y manejo de la cuenca respectiva. Así mismo, podrá aplicarse la inversión forzosa de que trata el parágrafo 1 del artículo 43, las compensaciones por pérdida de biodiversidad en el marco de la licencia ambiental y el Certificado de Incentivo Forestal con fines de conservación a que se refiere el parágrafo del artículo 253 del Estatuto Tributario.</p>
Decreto 1900/2006	<p>Todo proyecto que involucre en su ejecución el uso del agua tomada directamente de fuentes naturales y que esté sujeto a la obtención de licencia ambiental, deberá destinar el 1% del total de la inversión para la recuperación, conservación, preservación y vigilancia de la cuenca hidrográfica que alimenta la respectiva fuente hídrica; de conformidad con el parágrafo del artículo 43 de la Ley 99 de 1993.</p>
	<p>Artículo 2°. De los proyectos sujetos a la inversión del 1%.</p> <p>Para efectos de la aplicación del presente decreto, se considera que un proyecto deberá realizar la inversión del 1% siempre y cuando cumplan con la totalidad de las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Que el agua sea tomada directamente de una fuente natural, sea superficial o subterránea b) Que el proyecto requiera licencia ambiental c) Que el proyecto, obra o actividad utilice el agua en su etapa de ejecución, entendiéndose por esta, las actividades correspondientes a los procesos de construcción y operación d) Que el agua tomada se utilice en alguno de los siguientes usos: consumo humano, recreación, riego o cualquier otra actividad industrial o agropecuaria. <p>Parágrafo 1°. La inversión a que hace referencia el artículo 1° del presente decreto, será realizada por una sola vez, por el beneficiario de la licencia</p>
	<p>Artículo 3°. Liquidación de la inversión</p> <p>La liquidación de la inversión del 1% de que trata el artículo 1° del presente decreto, se realizará con base en los siguientes costos:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Adquisición de terrenos e inmuebles b) Obras civiles c) Adquisición y alquiler de maquinaria y equipo utilizado en las obras civiles d) Constitución de servidumbres. <p>Parágrafo. Los costos a que se refieren los literales anteriores corresponden a las inversiones realizadas en la etapa de construcción y montaje, previa a la etapa de operación o producción. De igual forma, las obras y actividades incluidas en estos costos serán las realizadas dentro del área de influencia del proyecto objeto de la licencia ambiental.</p>
	<p>Artículo 5°. Destinación de los recursos.</p> <p>Las inversiones de que trata el presente decreto, se realizarán en la cuenca hidrográfica que se encuentre en el área de influencia del proyecto objeto de licencia ambiental, de acuerdo con lo dispuesto en el Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica que incluya la respectiva fuente hídrica de la que se toma el agua.</p> <p>En ausencia del respectivo Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica, los recursos se podrán invertir en algunas de las siguientes obras</p>

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

	NORMA	DESCRIPCIÓN
		<p>o actividades:</p> <p>a) Elaboración del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica en un porcentaje que establezca el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial</p> <p>b) Restauración, conservación y protección de la cobertura vegetal, enriquecimientos vegetales y aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural</p> <p>c) Adquisición de predios y/o mejoras en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas. En este caso la titularidad de los predios y/o mejoras, será de las autoridades ambientales</p> <p>d) Instrumentación y monitoreo de recurso hídrico</p> <p>e) Monitoreo limnológico e hidrobiológico de la fuente hídrica</p> <p>f) Construcción de obras y actividades para el control de caudales, rectificación y manejo de cauces, control de escorrentía, control de erosión, obras de geotecnia y demás obras y actividades biomecánicas para el manejo de suelos, aguas y vegetación</p> <p>g) Interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas. Para la realización de los estudios respectivos, se podrá invertir hasta un 10% del valor total de esta inversión. En este caso la titularidad de las obras y de los estudios será de los municipios o distritos según el caso</p> <p>h) Capacitación ambiental para la formación de promotores de la comunidad en las temáticas relacionadas en los literales anteriores, a fin de coadyuvar en la gestión ambiental de la cuenca hidrográfica</p> <p>i) Preservación y conservación del Sistema de Parques Nacionales que se encuentren dentro de la respectiva cuenca de acuerdo con los planes de manejo.</p> <p>Parágrafo 1°. La localización de las anteriores obras y actividades, debe estar soportada en las condiciones técnicas, ecológicas, económicas y sociales que permitan la recuperación, preservación, conservación y vigilancia ambiental de la respectiva cuenca hidrográfica.</p> <p>Parágrafo 2°. Las obras y actividades orientadas a prevenir, mitigar, corregir y compensar los impactos y efectos ambientales que se encuentren en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto licenciado, no harán parte del Programa de Inversión del 1% de que trata este decreto.</p>
Decreto 953 de 2013		Por la cual se reglamenta el artículo 111 de la ley 99 de 1993 modificado por el artículo 2010 de la ley 1450 de 2011.
	Artículo 5	Selección de predios: Las entidades territoriales con el apoyo técnico de la autoridad ambiental de su jurisdicción, deberán seleccionar al interior de las áreas de importancia estratégica identificadas, delimitadas y priorizadas por la autoridad ambiental competente, los predios a adquirir, a mantener o a favorecer con el pago por servicios ambientales. (...)
	Artículo 7	Mantenimiento de las áreas de importancia estratégica. Se refiere a aquellas actividades directamente desarrolladas en los predios adquiridos por las entidades territoriales para la conservación y recuperación de los ecosistemas presentes en los mismos.
	Artículo 8	Priorización de la inversión: Las entidades territoriales deberán invertir prioritariamente los recursos de que trata el presente decreto en la adquisición y mantenimiento de los predios localizados en las áreas de importancia estratégica. El incentivo de pago por servicios ambientales aplicará transitoriamente mientras la entidad territorial adquiere el respectivo predio localizado en dichas áreas.

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

NORMA		DESCRIPCIÓN
Res. 0974 de 2007		Por la cual se establece el porcentaje que trata el literal a) del artículo 5° del Decreto 1900 de 2006
	Artículo 1	Conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 5° del Decreto 1900 de 2006, se establece el 10% del valor total de la inversión, como el porcentaje que debe destinarse para la elaboración del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica.

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

11.2.1.3 Alcances

La propuesta de inversión presentada en éste documento, obedece al cumplimiento del marco normativo existente en materia de uso del recurso hídrico, respondiendo a la necesidad de captación durante la construcción del proyecto de segunda calzada entre el San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia, el cual es objeto de licenciamiento ambiental, en consideración al tipo de obra a ejecutar y a la realización de actividades que requieren el uso del recurso hídrico, el cual será tomado de fuentes naturales.

Para ello se estableció un método que procuró identificar las líneas de inversión del 1%, como resultado de un ejercicio de relacionamiento entre las apuestas de desarrollo propuestas desde el nivel regional y local en materia de agua, con las opciones planteadas por el Decreto 1900 de 2006, en materia de destinación de los recursos.

Todo lo anterior buscó dar cumplimiento a los principios de la norma, en la cual se establece que todas las obras o actividades objeto de la inversión, deben estar soportadas en condiciones técnicas, ecológicas, económicas y sociales que permitan el cumplimiento de sus propósitos finales: la recuperación, preservación, conservación y vigilancia de la cuenca.

De esta forma, el procedimiento de definición de las líneas de inversión, contó con una estrategia de relacionamiento institucional con el fin de generar acuerdos que permitieran seleccionar, entre las diferentes opciones de inversión, aquellas que más se ajustaran a los principios de viabilidad y sostenibilidad del recurso, que en últimas, buscan el beneficio para las comunidades asentadas en la cuenca abastecedora. No obstante, los procesos de concertación para la selección de líneas de inversión deberán continuar hasta llegar a los niveles de detalle que exige un proyecto de inversión y para el cual se prevé el desarrollo de todo un proceso de participación que incluya a las autoridades ambientales y demás actores influyentes en la gestión de cuencas hidrográficas. De esta forma, el proceso se podrá desarrollar dentro de los plazos establecidos por la norma para la formulación del plan definitivo de inversión de no menos del 1%.

A continuación se relacionan de manera general las cuencas hidrográficas de las que hacen parte las fuentes abastecedoras sobre la cuales se tiene proyectado instalar cinco (5) puntos de captación para el proyecto vial:

1. Cuenca hidrográfica de la Quebrada Seca en donde se localiza un (1) punto de captación, para la cual se desarrolló sobre la subcuenca de la Quebrada La Clara y la Sucia, el Plan de Manejo elaborado por CORANTIOQUIA y HOLOS LTDA, en el año 2003 y no se tiene resolución de adopción¹.
2. Cuenca hidrográfica del Río Aurrá en la que se localizan tres (3) puntos de captación: Para la cual el Plan de Ordenación y Manejo fue adoptado mediante la Resolución N° 10347 de 2008 - CORANTIOQUIA, que actualmente se encuentra en revisión y ajuste, según Resolución 040-1411-20326 de 2014 de la Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia – CORANTIOQUIA, Corporación Autónoma Regional de las cuencas de los ríos Negro y Nare – CORNARE y del Área Metropolitana del Valle de Aburrá – AMVA.
3. Adicionalmente se localiza un (1) punto de captación sobre el Río Cauca, el cual a pesar de no pertenecer a una cuenca priorizada y no encontrarse dentro de una sub zona hidrográfica Ordenada, con las acciones propuestas en el Plan preliminar de Inversión del 1% se contribuirá a recuperación, preservación, conservación y vigilancia de uno sus afluentes.

Se aclara que de acuerdo con la zonificación del IDEAM y la nueva normativa ambiental en relación a los instrumentos de planificación (Decreto 1640 de 2012); la subcuenca de la Quebrada Seca y la Cuenca del río Aurrá se encuentran incluidas en el Nivel Subsiguiente – NSS Directos Río Cauca (margen derecha- md) – río Aurrá (Código NSS 2620-02), que actualmente se encuentra en revisión y ajuste, tal como es establecido en la Resolución 0401411-20326 de 2014 de CORANTIOQUIA. Y la cuenca del río Aburra o Medellín pertenece al Nivel Subsiguiente Río Aburrá.

El proceso de revisión y ajuste de la cuenca del río Aurrá fue adjudicado mediante concurso de méritos a la empresa CPA Ingeniería S.A.S y se encuentra en fase de Aprestamiento (ver Anexo N3). Como parte del proceso de articulación se realizó consulta a la Autoridad Ambiental – CORANTIOQUIA, sobre información que permita orientar y articular el Plan de Inversión del 1%, mediante oficio contenido en el Anexo N4 Solicitud de información.

11.2.1.4 Objetivos

11.2.1.5 Objetivo General

Diseñar el plan de inversión del 1% preliminar conforme a lo establecido la Resolución 751 de 2015 (Términos de Referencia- EIA, Proyectos de Construcción de Carreteras y/o túneles) y lo dispuesto en el Decreto 1900 de 2006 por el uso y aprovechamiento del recurso hídrico superficial, requerido para la ejecución del proyecto de construcción de la segunda calzada entre San Jerónimo y Santa Fe de Antioquia.

¹ Según la información entregada por CORANTIOQUIA e información disponible en el recurso Web.

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

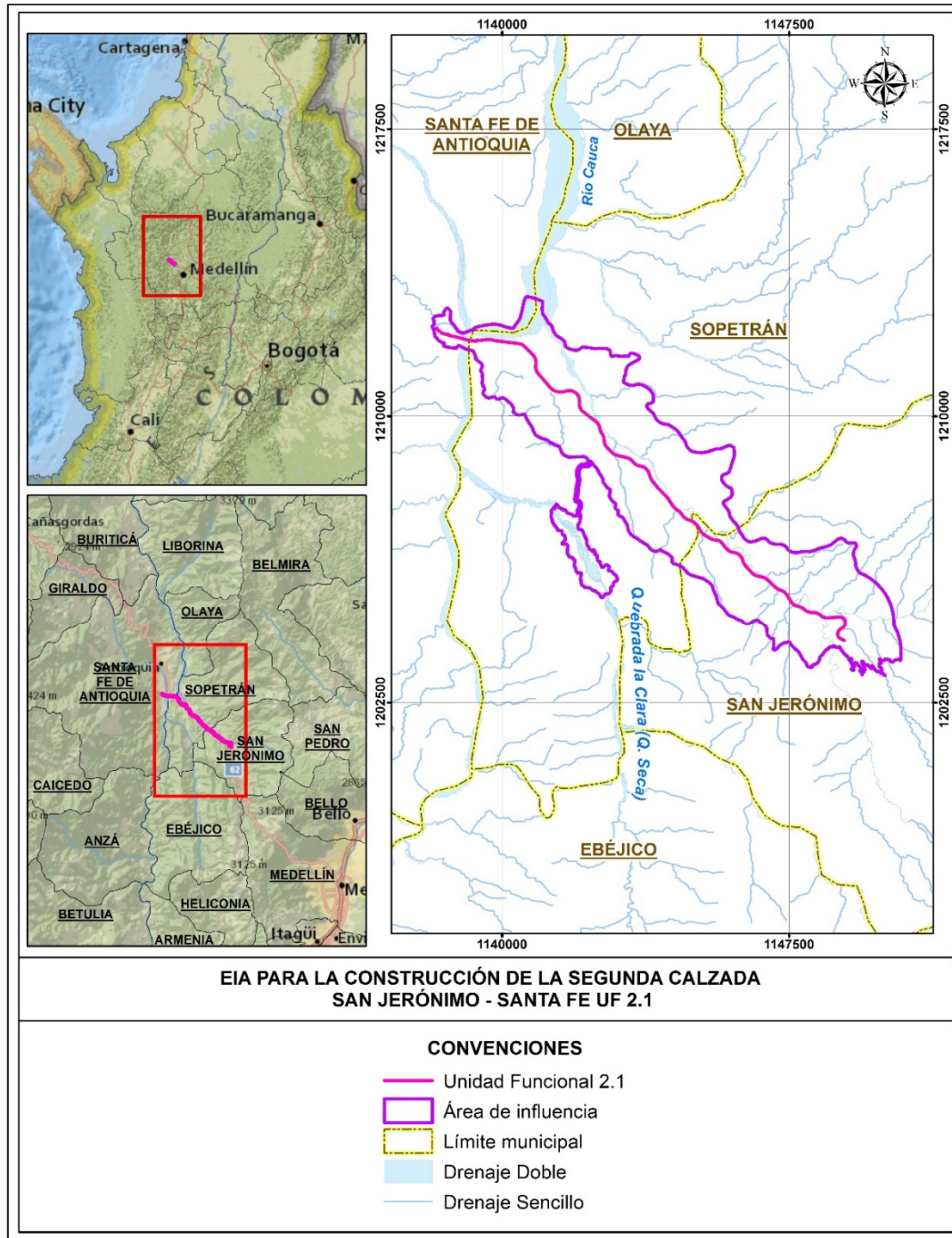
11.2.1.6 Objetivos Específicos

- Definir el monto de la inversión del 1%, necesario para el desarrollo del Plan de Inversión como compensación por el uso y aprovechamiento del recurso hídrico.
- Proponer las actividades que se ejecutarán en las cuencas hídricas abastecedoras del proyecto vial, mediante el desarrollo de una matriz que relacione los instrumentos regionales y locales de gestión y planificación territorial, con las líneas de inversión establecidas en la norma.
- Definir la ubicación tentativa de las acciones de inversión propuestas, los costos y el cronograma de los programas y actividades para el desarrollo del plan de inversión del 1%.

11.2.1.7 Localización del proyecto



El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Antioquia, que está situado en la parte noreste del país, limita por el norte con el mar Caribe y con el departamento de Córdoba; al occidente con el departamento del Chocó; al oriente con los departamentos de Bolívar, Santander y Boyacá; y al sur con los departamentos de Caldas y Risaralda. En la Figura 11.2.1-1 se observa la localización general del proyecto. El área de influencia se localiza en los Municipios de San Jerónimo, Sopetrán y Santa Fe de Antioquia.

Figura 11.2.1-1 Localización general del proyecto en Colombia.



Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

El proyecto Autopista al Mar 1 hace parte de los corredores de Autopistas para la Prosperidad que a su vez pertenece al programa de cuarta generación de concesiones viales.

	<p>CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.</p>	
	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p>	
	<p>VERSIÓN 0.2</p>	

El proyecto de Autopistas de la Prosperidad en Antioquia lo conforman 8 concesiones y una variante.

De acuerdo con la ANI (Agencia Nacional de Infraestructura) el proyecto Autopista al Mar 1, se dividió en Unidades Funcionales (UF), este estudio lo conforma la Unidad Funcional 2.1.

- **Unidad Funcional – 2.1:** Comprende desde inmediaciones del centro poblado del municipio de San Jerónimo, hasta los límites de los municipios de Sopetrán y Santa Fe de Antioquia, en cercanías del río Cauca, extendiéndola hasta la vereda El Espinal, de Santa Fe de Antioquia, donde se une con la Ruta Nacional 25B Tramo 02 (Bolombolo - Santa Fe de Antioquia, unidad funcional 4.2 del proyecto Autopista al Mar 1).

Este proyecto incluye la construcción de la segunda calzada desde cercanías del centro poblado del municipio de San Jerónimo hasta el límite entre los municipios de Santa Fe de Antioquia y Sopetrán en inmediaciones del río Cauca. Con estos trabajos se pretende duplicar la capacidad actual de la Ruta Nacional 62, tramo 04, que permite el intercambio vehicular entre los municipios de Medellín y Santa Fe de Antioquia.

El Plan de Inversión del 1% formulado a continuación, corresponde entonces al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de Construcción de Segunda Calzada San Jerónimo – Santa Fe de Antioquia, Unidad funcional 2.1, a desarrollarse en los Municipios de San Jerónimo, Sopetrán y Santa Fe de Antioquia; para el cual se requiere el acceso y uso del recurso hídrico para la ejecución del proyecto.



11.2.1.8 Fuentes abastecedoras del recurso

Para realizar las captaciones de agua superficial se contempla la instalación de cinco (5) franjas de captación de 50 metros para el desarrollo de las siguientes actividades:

- Consumo Industrial, la cual se empleará en las actividades de elaboración de hormigones y su curado, compactación de terraplenes, operación de la planta de triturado y demás actividades de limpieza e higiene.
- Consumo doméstico se asocia con el consumo del personal que operará la planta de concreto, asfalto y triturado a localizar en la vereda La Puerta del municipio de Sopetrán.

Las fuentes abastecedoras identificadas para la provisión del recurso hídrico, son determinantes para la definición de las inversiones del 1%, bajo el escenario de planificación establecido en el Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca.

En la Tabla 11.2.1-1, se presenta el listado de fuentes y caudales necesarios para los

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

diferentes usos previstos y proyectados, los cuales corresponden a usos de tipo industrial y doméstico, se aclara que la Concesión Desarrollo Vial al Mar, deja abierta la posibilidad de compra del agua a acueductos de la zona y terceros licenciados.

Tabla 11.2.1-1 Fuentes hídricas superficiales a utilizar en el Proyecto

ID	Corriente	Vereda/Municipio	Coordenadas Magna Sirgas origen Oeste*		Uso	
			X	Y	I	D
CAP 1	Río Aurrá	Los Almendros - Sopetrán	1141259,78	1212043,42	X	
CAP 2	Río Aurrá	Los Almendros - Sopetrán	1141811,87	1211192,96	X	
CAP 3	Río Aurrá	El Rodeo - Sopetrán	1142660,16	1209689,94	X	X
CAP 5	Río Cauca	Los Almendros– Sopetrán	1139190,99	1211996,95	X	
CAP 6	Quebrada Seca	La Puerta - Sopetrán	1142534,12	1205982,59	X	

**Coordenadas de referencia desde las cuales se definirá el punto definitivo de captación en una franja de 50 metros aguas arriba y 50 metros aguas abajo, de acuerdo a las condiciones de la zona al momento de la construcción.*

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

Sobre la cuenca hidrográfica y fuente superficial río Aurrá se localizan tres (3) puntos de captación (Figura 11.2.1-2). En términos generales la cuenca en su recorrido atraviesa múltiples veredas de los municipios de San Pedro de los Milagros, San Jerónimo y Sopetrán. Tiene una longitud aproximada de 39,25 km, desemboca en el río Cauca, en jurisdicción de Sopetrán a una altura de 450 msnm. Su área es de aproximadamente 23.698 ha, de las cuales el 57,42% pertenecen al municipio de San Jerónimo, 29,36 % a San Pedro de los Milagros, 12,81 % a Sopetrán y 0,41% a Bello y Medellín. Entre sus afluentes se encuentran varias corrientes que surten acueductos de los municipios de San Pedro, San Jerónimo y Sopetrán a los que pertenece. Se destacan: la Chuchitas, La Grande, La Arracachala, La Clara, La Espada, La Muñoz, La Sucia, Los Cedros, San Juan y Tafetanes (POMCA del Río Aurrá. 2008).

La captación de agua superficial sobre el Río Cauca (Figura 11.2.1-2), se localiza en la vereda los Almendros en el Municipio de Sopetrán, este el curso con mayor caudal y sobre el cual drena el afluente río Aurrá.

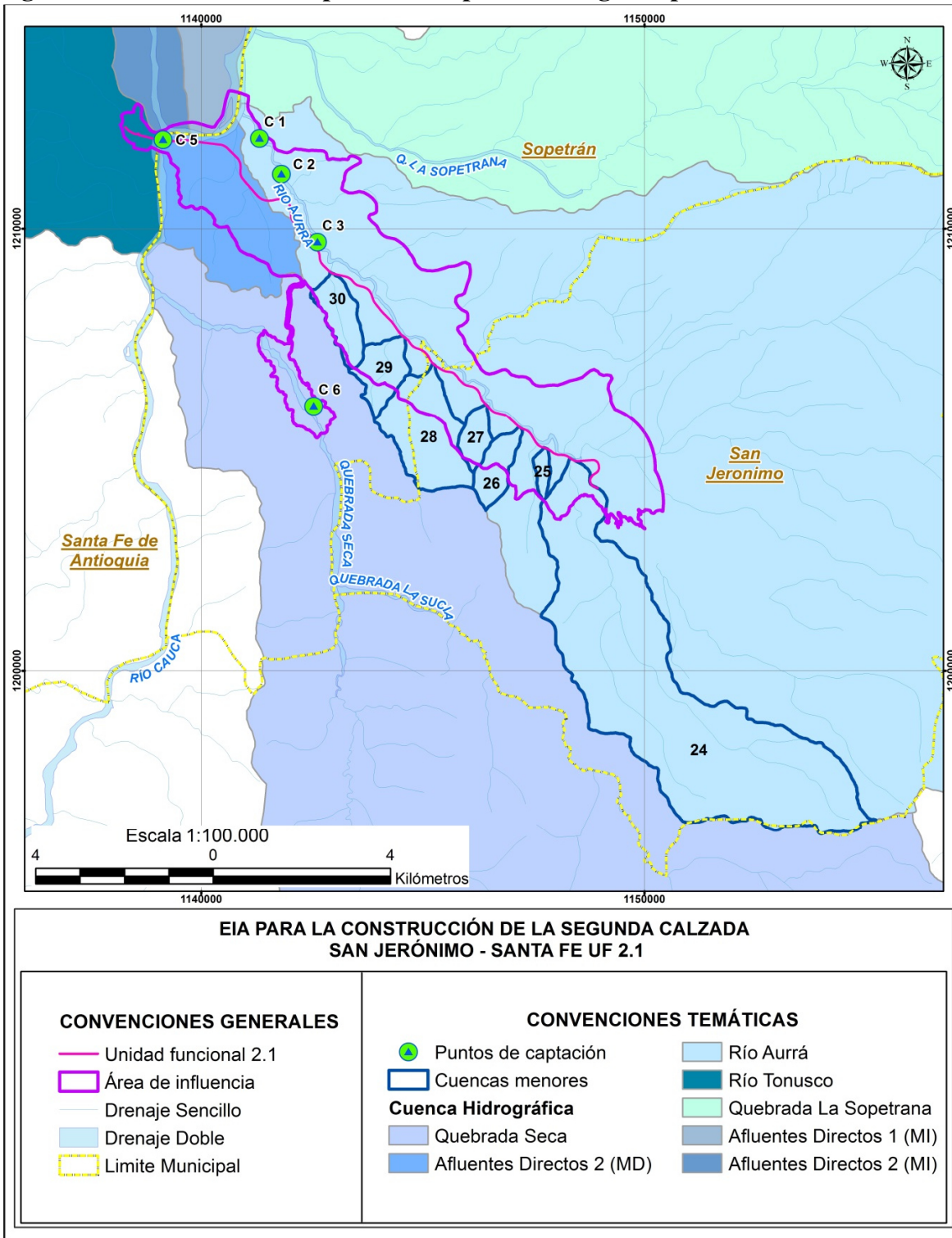
En la cuenca hidrográfica de la Quebrada Seca se localiza un (1) punto de captación en la Vereda La Puerta de Sopetrán (Figura 11.2.1-2): En términos generales de acuerdo con el Plan de Ordenación y Manejo de las Quebradas La Clara y la Sucia, esta cuenca se localiza en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo y Sopetrán. Comprende un área de 23.798 ha, de las cuales 5.735 ha pertenecen al municipio de Medellín que representan el 24.1 % del área de la cuenca; 13.378 ha corresponden al municipio de Ebéjico (56.2%);

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

1.476 ha a San Jerónimo (6.2 %) y las restantes 3.209 ha al municipio de Sopetrán (13.5%). La quebrada La Sucia y la quebrada La Clara se juntan a los 650 msnm, para conformar la llamada quebrada Seca, la cual entrega sus aguas al río Cauca en su margen derecha (POM de las Quebradas La Clara y La Sucia. 2003).

De manera particular, la cuenca de las Quebradas Clara y Sucia, es considerada dentro del Plan de Gestión Ambiental Regional (PGAR) de CORANTIOQUIA, como una cuenca de abastecimiento priorizada, para la cual se señala un total de 20.120 habitantes abastecidos, y que cuenta con plan de ordenamiento y manejo formulado (Anexo 3.10 del PGAR Corantioquia, 2007).

Figura 11.2.1-2 Localización puntos de captación de agua superficial



Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

11.2.1.9 Liquidación de la inversión del 1%

El Decreto 1900 de 2006 en el artículo tercero establece que la liquidación de la inversión del 1%, se realizará con base en los siguientes costos:

- a) Adquisición de terrenos e inmuebles
- b) Obras civiles
- c) Adquisiciones y alquiler de maquinaria y equipo utilizado en las obras civiles
- d) Constitución de servidumbres.

Teniendo en cuenta lo anterior, se presenta el monto para la inversión del 1% calculada a partir de la estimación del costo de la construcción del proyecto de segunda calzada San Jerónimo – Santa Fe, el cual se estableció en \$162.751.000.000. De acuerdo a lo anterior, el valor de la inversión del 1% por uso del recurso hídrico asciende a \$1.627.510.000 (Tabla 11.2.1-2).

La destinación de la inversión indicada, será para el desarrollo de programas y proyectos necesarios para la recuperación, conservación, preservación y vigilancia de la cuenca hidrográfica que alimenta la respectiva fuente hídrica.

Tabla 11.2.1-2 Costos estimado para la liquidación de la inversión del 1%

Actividad	UF 2.1	Valor Estimado Inversión 1%
Adquisición de predios (Incluye Servidumbre)	\$ 74.319.000.000	\$743.190.000
Obras civiles	\$ 54.020.000.000	\$540.200.000
Adquisición y alquiler de maquinaria para obras civiles	\$ 34.412.000.000	\$344.120.000
SUMAS	\$ 162.751.000.000	\$ 1.627.510.000



**Corresponde a los costos totales aproximados del proyecto, entregados por la Concesión Desarrollo vial al Mar-DEVIMAR*

Inversión del 1%	\$1.627.510.000
-------------------------	------------------------

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016.

11.2.1.10 Metodología para la selección de alternativas

Para la definición del programa de inversión del 1% conforme lo establece el Decreto 1900 de 2006, se tiene en cuenta el proceso de licenciamiento ambiental según los términos de referencia para la elaboración Estudios de Impacto Ambiental para proyectos de construcción de carreteras y/o túneles con sus accesos (Resol. 751 de 2015), para lo cual se determinó el valor de la inversión del 1% con base en el presupuesto inicial del proyecto el

	<p align="center">CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.</p>	
	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p>	
	<p align="center">VERSIÓN 0.2</p>	

cual será ajustado con la liquidación de las inversiones efectivamente realizadas.

La determinación de las diferentes alternativas de inversión se realizó teniendo en cuenta lo establecido en los Planes de Ordenación y Manejo de la Cuencas Hidrográficas a las cuales pertenecen las fuentes hídricas abastecedoras, considerando la siguiente información:

- La Cuenca Hidrográfica del río Aurrá, cuenta con Plan de Ordenación y Manejo – POMCA, que actualmente se encuentra en revisión y ajuste según resolución 040-1411-20326 de 2014², por lo que fueron consideradas las diferentes alternativas de inversión conforme lo establecido en el capítulo de formulación que define estrategias de acción, programas y proyectos, los cuales llegaron a nivel de formulación en fichas del Banco de Proyectos de Inversión Nacional - BPIN.
- Que dentro de la Cuenca Hidrográfica de la Quebrada Seca se encuentra la Subcuenca Hidrográfica de las Quebradas La Clara y La Sucia, para la cual se desarrolló el estudio a nivel de Plan de Ordenación y Manejo (POM)³ que no presenta Acuerdo de adopción. Sin embargo se consideró la información sobre programas y proyectos incluidos en el capítulo de Formulación, que al igual que lo realizado para la cuenca del Aurrá, dicha formulación llegó hasta el nivel de fichas BPIN.
- De acuerdo con la Zonificación del IDEAM la cuenca Hidrográfica del río Aurrá y la Subcuenca Hidrográfica de las quebradas La Clara y La Sucia, se encuentran en el nivel subsiguiente – NSS Directos Río Cauca (margen derecha-md) – Río Aurrá (Código NSS 2620-02) el cual se encuentra en actualización. La cuenca hidrográfica del río Aburra Pertenece al nivel subsiguiente Río Aburra – NSS (2701-01) .
- La Resolución 040-1411-20326 de CORANTIOQUIA, tiene en cuenta la preexistencia de instrumentos de ordenación sobre la cuenca, de acuerdo con lo consignado en el Considerando No. 30, en el que se establece “*Que las características sociales, físicas y bióticas de la Cuenca Hidrográfica de los Directos Río Cauca (Md) – Río Aurrá – NSS código 2620-02 se encuentran descritas en los instrumentos de Planificación hidrológica o de áreas protegidas como los Planes de Ordenación de la cuenca del Río Aurrá, Plan de Manejo de la cuenca de las Quebradas La Clara y La Sucia, Plan de Manejo de las áreas protegidas DMI Divisoria Valle de Aburrá-Río Cauca (...)*”
- Que según lo expuesto en el Artículo 4° de la Resolución 040-1411-20326 de

² Resolución que establece en su Artículo 4. En el periodo comprendido entre la declaratoria en revisión y ajuste del plan de ordenación y manejo de la cuenca hidrográfica y la aprobación del mismo CORANTIOQUIA, podrá otorgar modificar o renovar los permisos concesiones, licencias ambientales y demás autorizaciones a que haya lugar conforme a la normatividad vigente, los cuales tendrán carácter transitorio.

³ Elaborado por CORANTIOQUIA y HOLOS LTDA en el 2003. Consultado en Julio de /2016 en: <http://corantioquia.gov.co/sitios/ExtranetCorantioquia/Lists/Men%20Superior/DispForm.aspx?ID=106&ContentTypeId=0x01002D01AD8D0805CE4B82DE5DCCB07D0B3F>

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

CORANTIOQUIA: “En el periodo comprendido entre la declaratoria en revisión y ajuste del plan de ordenación y manejo de la cuenca hidrográfica y la aprobación del mismo CORANTIOQUIA, podrá otorgar modificar o renovar los permisos concesiones, licencias ambientales y demás autorizaciones a que haya lugar conforme a la normatividad vigente, los cuales tendrán carácter transitorio.”

De acuerdo a lo anterior, el presente Plan de Inversión del 1%, tuvo en cuenta los Programas y Proyectos definidos en los Planes de Ordenación de las cuencas mencionadas como orientador de la dicha de inversión, considerando que sobre estas cuencas se localizan los puntos de captación de agua requeridas para la construcción del proyecto.

Para examinar la viabilidad de desarrollar inversiones en las diversas opciones establecidas por los Planes de Ordenación, se procedió a elaborar una matriz que conjugó por un lado las alternativas de inversión indicadas por la norma, con las metas a alcanzar por dicho Plan, sin desconocer las apuestas de desarrollo establecidas por las Autoridades Regionales y Entes territoriales en materia de recursos hídricos, para las que se asume existe un proceso intrínseco de articulación. Fue así como se incluyeron en los análisis, los instrumentos de gestión regional (PEGAR), Plan de Acción Institucional de CORANTIOQUIA, Plan de Desarrollo Departamental de Antioquia. (Ver Anexo N1).

El análisis incluyó adicionalmente, el cruce de las metas establecidas en otros instrumentos de Ordenación, tal como los Planes de Ordenamiento Territorial (en su nivel correspondiente), de los tres municipios en los cuales se haría efectiva la ejecución de la inversión. En este caso, se tuvo presente que las normas sobre el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales renovables previstas en los Planes de Ordenación de las Cuencas priman sobre las disposiciones generales contenidas en otros ordenamientos (Ver Anexo N2).

El propósito de la matriz fue cruzar las diferentes posibilidades de inversión, con las metas de obligatorio cumplimiento por parte de la entidad respectiva (regional o local), de manera que se lograra identificar: correspondencias entre unos y otros, entre objetivos comunes, a través del cual se lograra hallar identidad en las inversiones, de manera que se procure garantizar en cierta medida, el logro de metas comunes y objeto de verificación, no solo en el corto, si no en el mediano plazo (Tabla 11.2.1-3 Anexo N2).

Tabla 11.2.1-3 Matriz de correlación local para la selección de líneas de inversión del 1%.

DETERMINANTES NORMATIVOS		Dec. 1900 (1% L.A.)								
INSTRUMENTO DE GESTIÓN / PLANIFICACIÓN LOCAL		ACTIVIDADES S / ART. 5								
		1. Elaboración POMCA	2. Restauración, conservación	3. Adquisición predial (rondas, nacimientos, acuíferos)	4. Monitoreo rec. Hídrico (instrumentación)	5. Monitoreo limn- hidrobiolog.	6. Obras Control de caudales, erosión, geotécnica, etc.	7. Interceptores y PETAR (>10%)	8. Capacitación ambiental	9. Preservación SPNN
De ordenamiento	Programa de ejecución/Proyectos									
POT Municipio de San Jerónimo. Ac 08 de 2000, modificado por el Ac 03 de 2012	Artículo 10. De los objetivos, políticas y estrategias del Ordenamiento Territorial									
	Objetivo 2. Valorar y contribuir a la sostenibilidad ambiental del territorio		2							
	Objetivo 3. Propender por el sano desarrollo de la nueva ruralidad		2							
	Artículo 78. De los retiros a corrientes naturales de agua									
	Los retiros o corrientes agua se tratarán y reforestarán con cobertura vegetal apropiada según el tipo de suelo donde se localicen.		2							
PBOT Municipio de Santa Fé de Antioquia Ac. 10 de 2000	Proyecto / Acciones									
	Proyecto. Suelos de protección Municipal									
	Reservar zonas altas con destinación a programas de reforestación intensiva y protección de nacimientos de agua			2						
	Proyecto. Adquisición de predios en zonas de nacimientos de agua			3						
	Proyecto: Incentivos tributarios									
	Proyecto: Capacitación ambiental								2	
	Proyecto: Cultura de la conservación de los recursos naturales								2	
EOT Municipio de Sopetrán Ac. 085 de 2000. Modificado por Ado. 12 de 2007.	Proyecto: Pozos Sépticos Unidades Sanitarias							2		
	Artículo 29. Política Ambiental									
	Estrategia. Establecer áreas de protección - conservación vinculable al sistema regional de área protegidas.			2						2
	Estrategia. Regular y proteger el recurso hídrico, en especial las zonas de acuíferos, debido a su alto grado de vulnerabilidad de contaminación por la construcción de las diversas infraestructuras...									
	Artículo 31. Política de protección del suelo									
	Estrategia. Implementar programas de reforestación de suelos en zonas afectadas por procesos erosivos		2							
	Artículo 32. Política para el Manejo Integral del Agua									
	Estrategia. Establecimiento de acciones de saneamiento básico en las áreas urbanas y rurales}		2					2		
	Estrategia. Establecimiento de cobertura boscosa en las área de retiro de los ríos, quebradas y arroyos.		2							

DETERMINANTES NORMATIVOS		Dec. 1900 (1% L.A.)								
INSTRUMENTO DE GESTIÓN / PLANIFICACIÓN LOCAL		ACTIVIDADES S / ART. 5								
		1. Elaboración POMCA	2. Restauración, conservación	3. Adquisición predial (rondas, nacimientos, acuíferos)	4. Monitoreo rec. Hídrico (instrumentación)	5. Monitoreo limn- hidrobiolog.	6. Obras Control de caudales, erosión, geotécnica, etc.	7. Interceptores y PETAR (>10%)	8. Capacitación ambiental	9. Preservación SPNN
	Estrategia. Campañas educativas para la sensibilización en el uso adecuado del agua.								2	
PDM Municipio de San Jerónimo "El cambio es ahora" Ac. 011 de 2016	3. Equidad y movilidad social									
	Prog. 3.4.2. Agua potable y saneamiento básico							3		
	4. Gestión del riesgo y cambio climático									
	Prog. 4.1.2 Reducción de riesgos existentes (Gestión correctiva)						3			
	Prog. 4.2.1 Gobernabilidad para la gestión ambiental			3						
	Prog. 2.2.2 Educación y cultura ambiental en acción								3	
PDM Municipio de Santa Fé de Antioquia "Santa Fé de Antioquia somos todos y todas" Ac. 016 de 2016	LÍNEA ESTRATÉGICA / SECTOR / PROGRAMA									
	L.E. 3: Desarrollo y competitividad territorial, de infraestructura y ambiental									
	Prog. 3.6.1. Desarrollo ambiental sustentable		2	2						
	Prog. 3.7.1 Gestión del riesgo de desastres						2			
	L.E. 4: Desarrollo rural									
	Prog. 4.1.7 Agua potable y saneamiento básico rural							3		
	Prog. 4.2.1 Proyectos productivos agropecuarios									
PDM Municipio de Sopetrán "Sopetrán con oportunidades y soluciones para todos" Ac. 04 de 2016	COMPONENTE ESTRATÉGICO / PROGRAMA									
	1.2 Salud									
	Prog. 1.2.3.3 Apoyo a sistemas de acueducto y alcantarillados							2		
	4.1 Medio ambiente para la sostenibilidad									
	Prog. 4.1.18.1 Agua fuente de vida (preservación de cuencas)		3	3						
	Prog. 4.1.18.2 Protección de cuencas y microcuencas		3							
	Total Correlación Local	0	20	15	0	0	5	12	9	2
	Total Correlación Regional	7	33	9	13	7	7	17	10	2
	Total	7	53	24	13	7	12	29	19	4

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

El proceso de análisis de la matriz, se estableció a través del otorgamiento de una calificación de 0 a 3 con su respectivo color de identificación, donde 0 (color blanco), implicó baja o nula correspondencia entre las opciones de inversión y las apuestas del desarrollo regional o local; 2 (color amarillo), asignado para aquellas interacciones que requerían un ajuste o re-interpretación de la correspondencia y 3 (color verde), en aquellos casos que la correspondencia era directamente congruente entre las líneas de inversión del 1%, con las metas de gestión o de ordenamiento establecidas por los instrumentos

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

regionales y locales consultados.

Para hallar la correspondencia directa o no, entre los programas, proyectos, objetivos y metas de los distintos instrumentos de gestión u ordenamiento correlacionados, fue necesario auscultar en detalle cada uno de ellos, llegando incluso a las metas establecidas para cada vigencia y montos de inversión en la medida en que esto fue posible, de manera que permitiera tener un soporte o referente en la calificación asignada.

Fue así como se seleccionaron en principio las líneas de inversión y sus respectivas acciones, dentro de un abanico de posibilidades que a la vez, estarán sujetas al monto del 1% definitivo y a los periodos en los cuales debe realizarse dicha inversión.

El resultado de este cruce presenta de manera preliminar las opciones de inversión del 1% que permiten no solo dar cumplimiento a la norma, si no facilitar la continuidad a los procesos de desarrollo local y regional logrados a través de procesos de planeación más detallados y logrando mayores soportes en las posibilidades de inversión para las periodos administrativos en las que se ejecutará el proyecto. Las alternativas que obtuvieron los puntajes ponderados más altos, son las líneas objeto de concertación con la Autoridad Ambiental y que son presentadas más adelante en el documento.

La selección de las acciones para la inversión del 1%, debe surtirse de un proceso de concertación con la Autoridad Ambiental y las Autoridades Municipales con el fin de realizar una priorización de las diferentes alternativas.

11.2.1.11 Líneas Factibles de inversión por el uso del recurso hídrico

Conforme a la revisión del Plan de Ordenación y Manejo de las cuencas dentro de las cuales se desarrolla el proyecto y que se contemplan como cuencas abastecedoras, en la Tabla 11.2.1-4 se presentan aquellos programas que son congruentes con los objetivos de recuperación, conservación, preservación y vigilancia de la cuenca, así mismo de acuerdo con el método de selección de las líneas para la inversión del 1%, se tuvieron en cuenta las actividades relacionadas en el Decreto 1900 de 2006, artículo 5, dando prioridad a aquellas que se relacionan en el respectivo plan de manejo de la cuenca.

De manera adicional, y en cumplimiento del esquema de selección de alternativas aplicado para la formulación del presente Plan de Inversión, se establecen en la Tabla 11.2.1-4, las correlaciones de éstos programas y proyectos con otros instrumentos de gestión evaluados, en atención al logro de las metas establecidas por el POMCA.





 ANI Agencia Nacional de Infraestructura	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	 Devimar
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

Tabla 11.2.1-4 Correlación de programas y proyectos de factible inversión del 1%

POMCA RÍO AURRA		POM QUEBRADA SECA	CORRELACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN	
PROYECTO	PROGRAMA	PROYECTO	INSTRUMENTO	
Protección de áreas de retiro en 4 subcuencas del Río Aurra: Los Cedros, La Muñoz, La Grande y La Alarcona.	Recuperación de las áreas degradadas de la cuenca de las quebradas la Clara y la Sucia mediante la implementación de obras biomecánicas y cambio en el uso del suelo	Priorización de áreas estratégicas de intervención para la gestión ambiental con énfasis en la conservación del recurso agua	PGAR Corantioquia 2007-2019	
		Programa. 4.1.18.1 Agua fuente de vida (preservación de cuencas)	PDM Municipio de Sopetrán. Ado. 04 de 2016	
		Programa. 4.2.1 Gobernabilidad para la gestión ambiental	PDM Municipio de San Jerónimo. Ado. 011 de 2016	
Protección de nacimientos de las quebradas: La Sucia, La San Juana y Quebrada Grande microcuencas abastecedoras de acueductos y afluentes del Río Aurra	Revegetalización de las riberas de las quebradas la Clara y La sucia y sus principales afluentes	Proyecto. Adquisición de predios en zonas de nacimientos de agua	PBOT Municipio de Santa Fe de Antioquia Ado. 10 de 2000	
		Reservar zonas altas con destinación a programas de reforestación intensiva y protección de nacimientos de agua	PBOT Municipio de Santa Fe de Antioquia Ado. 10 de 2000	
		Estrategia. Implementar programas de reforestación de suelos en zonas afectadas por procesos erosivos	EOT Municipio de Sopetran. Ado. 085 de 2000. Modificado por Ado. 12 de 2007.	
		Programa. 4.1.18.1 Agua fuente de vida (preservación de cuencas)	PDM Municipio de Sopetrán. Ado. 04 de 2016	
		Los retiros o corrientes agua se tratarán y reforestaran con cobertura vegetal apropiada según el tipo de suelo donde se localicen.	POT Municipio de San Jerónimo. Ado 08 de 2000, modificado por el Ado 03 de 2012	
Protección de áreas de retiro en 4 subcuencas del Río Aurra: Los Cedros, La Muñoz, La Grande y La Alarcona.	Recuperación y conservación de la parte alta de las cuencas de la Clara y la Sucia y las áreas boscosas en pendientes mayores al 75% dispersas en el territorio	Reservar zonas altas con destinación a programas de reforestación intensiva y protección de nacimientos de agua	PBOT Municipio de Santa Fe de Antioquia Ado. 10 de 2000	
		Programa. 4.1.18.2 Protección de cuencas y microcuencas	PDM Municipio de Sopetrán. Ado. 04 de 2016	
Establecimiento de un vivero en el Corregimiento de Llano de Ovejas, San Pedro de los Milagros	Establecimiento de sistemas silvopastoriles en la cuenca de las quebradas la Clara y la Sucia.	Programa. 3.6.1. Desarrollo ambiental sustentable	PDM Municipio de Santa Fe de Antioquia. Ado 016 de 2016.	
Promover el establecimiento de sistemas silvopastoriles mediante el pago de servicios ambientales y asistencia técnica, en Hatos lecheros ubicados en la parte alta de la cuenca del río Aurra		Estrategia. Establecimiento de cobertura boscosa en las áreas de retiro de los ríos, quebradas y arroyos.	EOT Municipio de Sopetran. Ado. 085 de 2000. Modificado por Ado. 12 de 2007.	

 Agencia Nacional de Infraestructura	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

POMCA RÍO AURRA	POM QUEBRADA SECA	CORRELACIÓN CON LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN	
PROYECTO	PROGRAMA	PROYECTO	INSTRUMENTO
Establecimiento de un vivero en el Corregimiento de Llano de Ovejas, San Pedro de los Milagros	Programa de educación ambiental en torno al Plan de Ordenación y manejo de la Cuenca Hidrográfica de las Quebradas la Clara y la Sucia.	Priorización de áreas estratégicas de intervención para la gestión ambiental con énfasis en la conservación del recurso agua	PGAR Corantioquia 2007-2019
Mejoramiento de los Sistemas de Acueductos Rurales ubicados en la Cuenca del Río Aurra.	Reglamentación del uso de las aguas de la cuenca hidrográfica en Jurisdicción de los Municipios de Medellín, Ebéjico, Sopetran y San Jerónimo.	Formulación de los planes y ejecución de las actividades priorizadas para el saneamiento: Plantas de tratamiento de aguas residuales, planes de saneamiento y manejo de vertimientos, planes maestros de alcantarillado...	PGAR Corantioquia 2007-2019
		Proyecto. 18. Mejoramiento del saneamiento hídrico urbano y rural	PAI Corantioquia (2016-2019)
Suministro de sistemas de tratamiento de Aguas residuales domésticas para viviendas rurales ubicadas en la cuenca del Río Aurra	Implementación de sistemas de tratamiento de aguas residuales en torno al Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica de las Quebradas la Clara y la Sucia.	Desarrollo de sistemas sostenibles de recolección, transporte y tratamiento de aguas para consumo y residuales en zonas rurales	PGAR Corantioquia 2007-2019
		Programa. 4.1.7 Agua potable y saneamiento básico rural	PDM Municipio de Santa Fe de Antioquia. Ac 016 de 2016.
		Programa. 3.4.2. Agua potable y saneamiento básico	PDM Municipio de San Jerónimo. Ado. 011 de 2016
		Estrategia. Establecimiento de acciones de saneamiento básico en las áreas urbanas y rurales	EOT Municipio de Sopetran. Ado. 085 de 2000. Modificado por Ado. 12 de 2007.

PDM: Plan de Desarrollo Municipal, PBOT: Plan Básico de Ordenamiento Territorial, EOT: Esquema de Ordenamiento Territorial, POT: Plan de Ordenamiento Territorial, PGAR: Plan de Gestión Ambiental Regional, PAI: Plan de Acción Institucional, Ado: Acuerdo
 Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

Evidenciado lo anterior, se plantea destinar los recursos del 1% para la ejecución de 5 proyectos que alimentan 3 programas:

Tabla 11.2.1-5 Programas y proyectos tentativos para la ejecución del 1%

POMCA	
PROGRAMA	PROYECTO
Conservación de áreas estratégicas para la sostenibilidad de la cuenca	Adquisición de predios para la protección de áreas estratégicas y áreas de retiro de sub cuencas
	Aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural
	Implementación de estrategias de revegetalización de las áreas de nacimientos y riberas.
Fortalecimiento de estrategias para el saneamiento ambiental de las cuencas	Apoyo al mejoramiento y/o establecimiento de sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas
Apoyo al programas integral Red Agua (Piragua)	Fortalecimiento de la red de monitoreo hidrológico del programa Piragua en la cuenca del río Aurra

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

	<p align="center">CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.</p>	
	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p>	
	<p align="center">VERSIÓN 0.2</p>	

11.2.1.12 Justificación

Teniendo en cuenta la priorización de cuencas abastecedoras realizada en el PGAR 2016 - 2019 (CORANTIOQUIA, 2016), el Plan de Ordenación y Manejo formulado para la subcuenca Hidrográfica de las Quebradas La Clara y La Sucia (CORANTIOQUIA y Holos, 2003), se tiene que en el tramo medio de la cuenca es donde tienen asiento las poblaciones concentradas y dispersas más sobresalientes, donde han desaparecido casi en su totalidad las coberturas vegetales originales, siendo reemplazadas por diferentes cultivos y pastos, combinados con rastrojos de diferentes edades, núcleos habitacionales e infraestructuras como carreteras. En el tramo bajo de la cuenca donde aparece la Quebrada Seca, el territorio se caracterizado por un clima de Bosque seco tropical, donde las coberturas vegetales originales han desaparecido casi en su totalidad, siendo reemplazadas por pastos, con pequeños relictos de bosque en las partes más escapadas del sistema montañoso que rodea el valle aluvial formado por la Quebrada seca.

Según el Plan, elaborado en el 2003, las poblaciones asentadas en la cuenca la Clara - La Sucia, tienen grandes necesidades de inversión en proyectos ambientales y de saneamiento, debido a la falta de conciencia ambiental y pocos recursos por parte de la comunidad lo cual ha llevado al deterioro gradual de los recursos naturales y especialmente el recurso hídrico que en su gran mayoría ha estado sometido a un inadecuado uso, generado por la explotación de los usos del suelo que ha ocasionado la pérdida de la cobertura vegetal en algunas partes y contaminación de las fuentes hídricas por las descargas de aguas residuales domésticas y las agrícolas.

Así mismo el Plan de Ordenación relaciona como causas de la problemática ambiental las siguientes:

- Mal manejo de los suelos por la deforestación; cultivos de café, plátano y caña en pendientes muy pronunciadas y sobre pastoreo de ganado.
- La falta de planeación urbana y rural, que ha permitido la construcción de viviendas en zonas de altos riesgo como es el caso de un sector en el Barrio Chichi y algunas viviendas de las calles Santa Teresa, Murillo Toro, Tardu, entre otras.
- La construcción de viviendas en la llanura de inundación de las quebradas y caños, lo cual se presenta en Ebéjico, sobre la margen derecha de la quebrada Guaduala y la margen izquierda del caño Pacha Cano.
- Mala disposición y tratamiento de los residuos sólidos y aguas residuales.
- Contaminación por el uso de agroquímicos y pesticidas, debido a los vertimientos de aguas residuales y residuos agropecuarios.
- Cambios en los usos del suelo, debido a la conexión del Valle de Aburrá con el río

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

Cauca y el cruce de la Troncal Occidental con la vía al mar.

- La deforestación y extracción de material de playa en la quebrada Juan Ramos y en los cauces menores cruzados por la vía que conduce al corregimiento de Sevilla.

Según el Plan de Ordenación y Manejo de la cuenca Hidrográfica del río Aurrá elaborado en el año 2008, relaciona en términos generales el uso del suelo de la siguiente forma: En la parte alta de la cuenca, jurisdicción del municipio de San Pedro de los Milagros, predomina la actividad ganadera soportada sobre pastos manejados; específicamente corresponde ésta a una zona de producción lechera, y la agricultura se presenta en algunas áreas, cultivadas principalmente con papa y tomate de árbol.

La parte media de la cuenca es una mezcla entre agricultura y en menor proporción, ganadería, predominando los cultivos permanentes de café y cebolla junca, además de otros cultivos que en muchos sectores se relacionan con la actividad ganadera, pues los potreros que son abandonados por algún tiempo, son nuevamente usados para establecer cultivos y una vez los suelos presentan mejores condiciones dan paso a la ganadería, nuevamente.

En la parte baja de la cuenca la principal actividad la constituye la recreación y el turismo. Debido a varios factores, principalmente a la construcción del túnel de Occidente, se ha incrementado el turismo en la zona, lo que conlleva al crecimiento de parcelaciones que ofrecen muchos beneficios.

Para el año 2002 según el Mapa de coberturas y usos actuales del suelo elaborado por CORANTIOQUIA; la cuenca tiene una extensión total de 28.698 ha, dentro de las cuales las coberturas con mayor extensión son los pastos manejados que ocupan el 21,4% del área (5071,21 ha), seguido de los pastos no manejados (Rastrojo bajo) con el 16,01% (3793,47ha), dentro de las coberturas naturales se encuentran el bosque natural con el 6,27% de ocupación.

Adicionalmente el Plan de Ordenación del río Aurrá relaciona la problemática sobre el recurso hídrico derivada de los sistemas de producción:

En la parte alta de la cuenca:

- Praderas arriba de las fuentes de captación, generando procesos de terracetas, erosión y contaminación del agua por heces de animales.
- Descargas de excretas de porcícolas.
- Mal manejo de tanques de excretas en la incorporación como riego a las praderas.
- Contaminación de fuentes de agua por el uso intensivo de agroquímicos en praderas, así como también en cultivos de flores, papa y tomate de árbol

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

En la parte media de la cuenca:

- Ampliación de la frontera de producción ganadera de doble propósito, ocasionando procesos erosivos y contaminación de fuentes de agua.
- Tumba y quema de bosques con fines ganaderos.
- Afectación del agua por residuos de cosecha y beneficio de café ya que se realiza de manera tradicional consumiendo grandes volúmenes de agua y disponiendo mieles y pulpas a las corrientes.
- Cambio de uso de la tierra de producción agropecuaria y forestal, hacia la construcción de parcelaciones, fincas de recreo, hoteles y hosterías con fines turísticos, generando fuerte presión de los recursos naturales.
- Las parcelaciones, que para hacer uso de las fuentes de agua deben obtener licencia ambiental que incluye permiso para agua, tala de árboles, vertimientos, apertura de vías.

En la parte baja de la cuenca:

- El turismo es un el elemento de deterioro del recurso agua, no solo por el vertimiento de aguas servidas, sino por la gran cantidad de recursos sólidos que genera y que la mayoría de las veces son dispuestos en las fuentes de agua, además por la gran presión afectando tanto su cantidad como su calidad.
- Contaminación del recurso agua por los desechos del sacrificio y preparación de pieles de babillas y los grandes volúmenes de agua que se consumen en el proceso de pieles.
- Ganadería de ceba extensiva bebiendo directamente de las quebradas y generando contaminación con sus desechos.

En el contexto general según los documentos relacionados la principal problemática generada dentro de las cuencas abastecedoras del proyecto se relaciona con las actividades productivas que se desarrollan dentro de las áreas de protección de los cuerpos hídricos, la inadecuada disposición de residuos domésticos e industriales, la falta de sistemas de tratamiento, la pérdida de cobertura vegetal y por ende la falta de cobertura protectora sobre los cuerpos hídricos, el uso irracional del recurso hídrico que se traduce en falta de abastecimiento.

Dentro del Plan de Gestión Regional y el actual Plan de Acción de CORANTIOQUIA, se ratifica la priorización de la quebrada como La Clara, Sopetrana y La Muñoz entre otras (priorizadas en la territorial Hevéxicos), por su carácter de cuencas abastecedoras.

11.2.1.13 Localización tentativa de la inversión del 1%

El área geográfica tentativa para el desarrollo de los proyectos del plan de inversión del 1%, se encuentra enmarcada en la subcuencas de las quebradas La Clara y La Sucia, que desde la nueva categorización de cuencas, están incluidas dentro cuenca Hidrográfica directos río Cauca - río Aurrá, en Jurisdicción de los Municipios de Medellín, Bello, Ebéjico y San Jerónimo, San Pedro de los Milagros, Sopetrán y Heliconia del departamento de Antioquia (Figura 11.2.1 3), priorizando aquellas subcuencas que han sido identificadas como abastecedoras de acueductos dentro del área de influencia del proyecto vial, en concordancia con los planteamientos establecidos desde el PGAR de Corantioquia.

Según lo anterior, se proponen como áreas para la inversión del 1% aquellas que por la zonificación ambiental de las cuencas pueden ser destinadas para la conservación, protección, restauración, teniendo en cuenta que según la Resolución 040-1411-20326 de 2014 por la cual se declara en revisión y ajuste el POMCA del río Aurrá; considerando lo establecido en su Artículo 5 en el que define que durante la revisión y ajuste del POMCA se continuaran desarrollando las acciones de protección y conservación que se han necesarias para evitar o detener el deterioro de los recursos naturales de la cuenca hidrográfica.

En el área de influencia del proyecto la zonificación de las cuencas hidrográficas especializa con usos orientados a la conservación y protección un área de 1991,64ha (Tabla 11.2.1-6), de las cuales 40,79 ha., se localizan dentro de la cuenca hidrográfica de las quebradas la Clara y la Sucia y 1950,854ha en la cuenca hidrográfica del río Aurrá. Estas áreas pueden ser consideradas para implementación del plan de inversión del 1%.

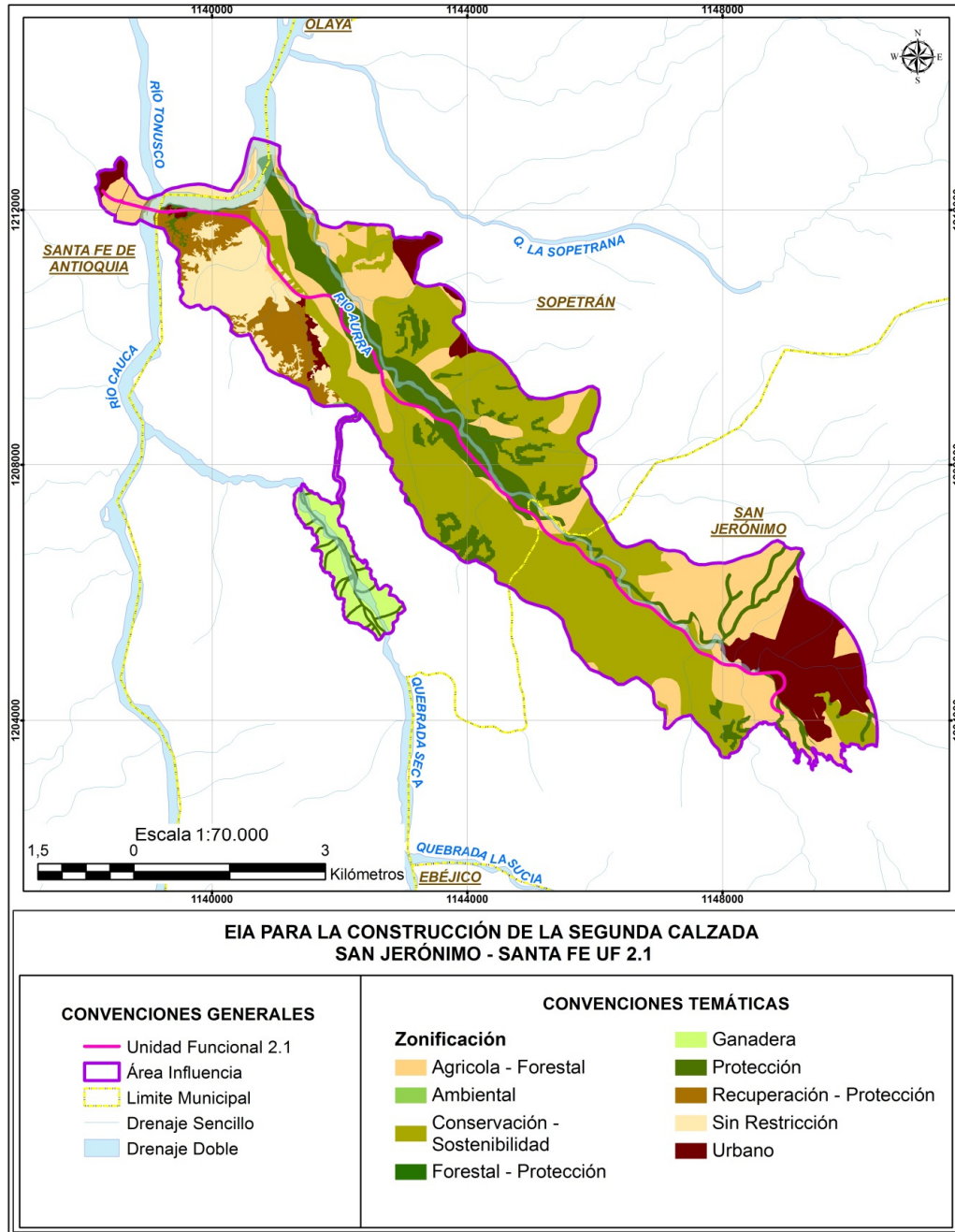
Tabla 11.2.1-6 Áreas disponibles para la implementación de la inversión del 1%

Cuenca Hidrográfica	Zonificación	Área (ha)
POM Quebrada La Clara y la Sucia	Ambiental	2,32
	Protección	38,48
	Subtotal POM Quebrada La Clara y la Sucia	40,79
POMCA río Aurrá	Ambiental	1,12
	Conservación - Sostenibilidad	1312,27
	Forestal - Protección	2,39
	Protección	472,41
	Recuperación - Protección	162,65
	Subtotal POMCA Río Aurrá	1950,84
Total		1991,64

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016



En la Figura 11.2.1-3 se observa la distribución de las zonas de protección del POMCA del río Aurrá y de la Quebrada la Clara; encontrándose mayormente representadas en el Municipio de Sopetrán y la zona de ronda del río Aurrá.

Figura 11.2.1-3 Áreas tentativas para la inversión según zonificación POMCAs



Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

Para el desarrollo de las acciones y/o proyectos de inversión del 1%, se plantean a continuación una serie de localidades tentativas, que se enmarcan dentro de los programas señalados, sustentados en la información proveniente de los instrumentos de gestión y ordenamiento consultados y la información de línea base compilada para la elaboración del

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

proyecto.

Teniendo en cuenta que dentro de la implementación de la inversión del 1% se contempla el proyecto de aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural, en primera instancia se tienen las zonas de protección y de conservación, las zonas ambientales y zonas forestales productora-protectora, reportadas en el área de influencia del proyecto cuya extensión es de 1991,64 ha.

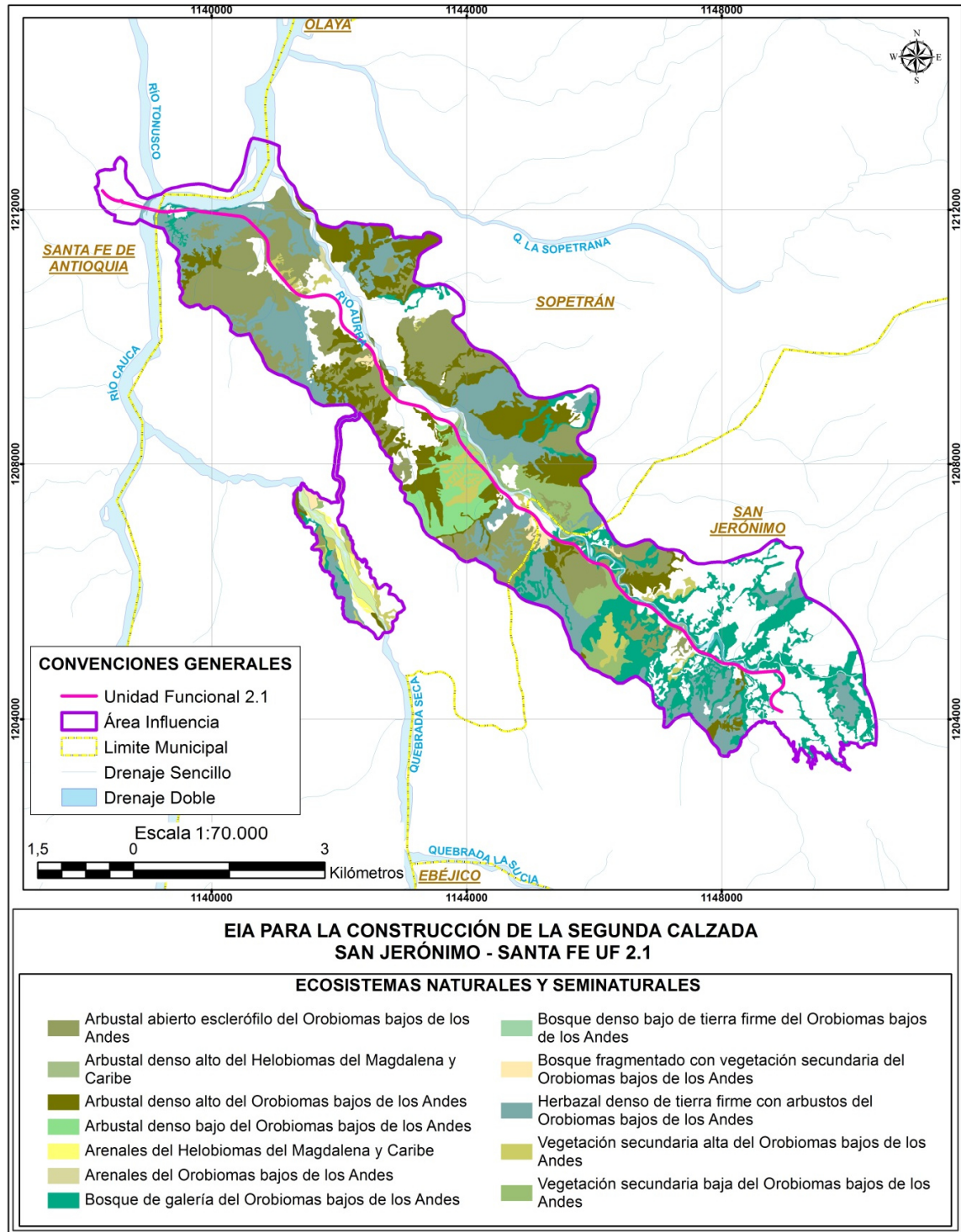
Adicionalmente se pueden considerar las áreas con presencia de ecosistemas naturales y seminaturales dentro del área de influencia del proyecto, como lo son los arbustales, los bosques, los herbazales y la vegetación secundaria (ver Tabla 11.2.1-7), su distribución en el área de influencia del proyecto se observa en la Figura 11.2.1-4.

Tabla 11.2.1-7 Ecosistemas naturales en el área de influencia del proyecto

Ecosistemas naturales y seminaturales	Área (ha)
Arbustal abierto esclerófilo del Orobioma bajo de los Andes	611,88
Arbustal denso alto del Orobioma bajo de los Andes	417,15
Arbustal denso bajo del Orobioma bajo de los Andes	89,54
Bosque de galería del Orobioma bajo de los Andes	411,16
Bosque fragmentado con vegetación secundaria del Orobioma bajo de los Andes	20,94
Herbazal denso de tierra firme con arbustos del Orobioma bajo de los Andes	571,73
Vegetación secundaria alta del Orobioma bajo de los Andes	95,33
Vegetación secundaria baja del Orobioma bajo de los Andes	130,91
Total general	2348,64

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

Figura 11.2.1-4 Distribución de ecosistemas naturales y seminaturales en el área de influencia



Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

Adicionalmente se pueden considerar las áreas ordenadas a través los Planes de Ordenamiento Territorial, en los cuales se totaliza un área de 249,7 ha (Tabla 11.2.1-8), catalogadas como Áreas de especial importancia ecosistémica y áreas para la conservación y protección ambiental, con traslape en el área de influencia del proyecto, se debe tener en cuenta que para estas áreas se desconoce su situación actual en cuanto al estado de conservación.

Tabla 11.2.1-8 Áreas ordenadas a través de Planes de Ordenamiento Territorial

Zonificación Ambiental Propuesta		
Tipo de Área		Área (ha)
E.O.T SAN JERÓNIMO	Áreas de especial importancia ecosistema	2,1
	Conservación y protección ambiental	0,58
	Subtotal EOT San Jerónimo	2,68
E.O.T SOPETRÁN	Áreas de especial importancia ecosistema	247,02
	Subtotal EOT Sopetrán	247,02
Total en el área de Estudio		249,7

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

11.2.1.14 Destinación de la inversión del 1%

Teniendo en cuenta los programas desarrollados en los POMCA de las cuencas abastecedoras del proyecto y su interacción con las líneas estrategias incluidas en los instrumentos de gestión local y regional se proponen los siguientes programas para la inversión del 1%:

1. Programa: Conservación de áreas estratégicas para la sostenibilidad de la cuenca.
2. Programa: Fortalecimiento de estrategias para el saneamiento ambiental de las cuencas
3. Programa: Apoyo al programas integral Red Agua (Piragua).

A continuación se describen los proyectos que permitirán el desarrollo de los 3 (tres) programas tentativos para la ejecución de la inversión del 1%:

1. Programa: Conservación de áreas estratégicas para la sostenibilidad de la cuenca.

El objetivo principal de este programa es el de conservar, preservar y restaurar áreas estratégicas en cumplimiento de la zonificación ambiental como escenario concertado para la sostenibilidad de cuenca.

- *Proyecto: Adquisición de predios para la conservación de áreas de retiro de sub-cuencas:*

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

La adquisición de predios para la conservación de áreas estratégicas es un instrumento a través del cual, se asegura una porción de tierra a través de mecanismos jurídicos, para la conservación de las coberturas naturales enfocando los esfuerzos en zonas de ronda y áreas aledañas a ríos, quebradas y nacimientos de agua, que permiten el mantenimiento y conservación de la fuente hídrica y su entorno.

El procedimiento general para el logro de éste propósito, consiste en la selección de áreas de interés para la conservación del recurso hídrico en las cuencas hídrica abastecedoras, la identificación de terrenos con posible oferta en las áreas seleccionadas; ubicación de propietarios, recopilación de información de los predios y evaluación de su situación jurídica (estado de tenencia); desarrollo de los avalúos correspondientes y finalmente el proceso de compraventa y aseguramiento jurídico. Adicionalmente se considera necesario hacer el respectivo amojonamiento del predio y su señalización.

Una vez concertados los predios, se puede proceder con la captura de la siguiente información:

1. Planos a escala 1:10.000 o más detallada, según sea el caso, con la siguiente información:
2. Delimitación de los predios.
3. Zonificación de las coberturas y usos del suelo de los predios adquiridos.
4. Identificación de cobertura vegetal y tipo(s) de ecosistema(s) presente(s).
5. Descripción de las inversiones realizadas para la gestión y compra de los predios.
6. Acta de entrega y/o acuerdo de compromiso del municipio y/o la autoridad ambiental regional garantizando la no enajenación ni invasión de los predios por terceros y la destinación de los mismos sólo y exclusivamente para recuperación, preservación y conservación de la cuenca.

El Concesionario realizará la evaluación y caracterización de los predios que se estime conveniente para el cumplimiento del objeto del proyecto, previa concertación con la Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia - CORANTIOQUIA; una vez el Estudio de Impacto Ambiental sea evaluado y aprobado, se coordinara con esta Entidad, los lugares idóneos a ser adquiridos para la protección de las fuentes abastecedoras de agua, para lo cual se considera pertinente la revisión de los planes de compras de predios por parte de los municipios, los cuales han debido ser avalados por la autoridad ambiental.

Las acciones aquí propuestas deberán ser concertadas con la Autoridad Ambiental, de manera que con su ejecución se contribuya al logro de las metas establecidas en los Planes de Ordenación y Manejo de la Cuencas donde se desarrollará el proyecto vial.

- *Proyecto: Aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural.*

Consiste en el aislamiento mediante el establecimiento de barreras naturales sobre algunas

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

áreas en proceso de degradación, sobre coberturas naturales en cierto grado de conservación, que han sido consideradas dentro de la zonificación ambiental de las cuencas y demás instrumentos de ordenación y gestión.

El objetivo de esta propuesta es facilitar los procesos de restauración de los ecosistemas identificados en las cuencas asociadas al proyecto.

Como las acciones a implementar para el logro del objetivo propuesto, depende de la situación particular de las áreas a identificadas, se considera necesario contar con una batería de mecanismos y acciones de intervención diversas, que permitan contribuir a la conservación y mantenimiento de éstas áreas.

Para el desarrollo del proyecto se requiere el cumplimiento de las siguientes actividades:

- Identificación de ecosistemas de importancia ambiental que puedan ser aislados, definidos en los distintos instrumentos de Ordenación..
- Caracterización y zonificación detallada de las áreas con factibilidad de intervenir (tenencia de los predios, estado de intervención de los ecosistemas, áreas de posible intervención, limitantes y tensionantes previsibles, selección y diseño de acciones a ejecutar, valoración de las implementaciones e identificación de beneficiarios.
- Selección definitiva de los predios
- Localización de las acciones de aislamiento en planos cartográficos a escala detallada.
- Ejecución de las acciones de aislamiento.
- Cuantificación de las inversiones realizadas durante el diseño, implementación, seguimiento y monitoreo de las acciones.
- Formalización de acuerdos prediales que garanticen el mantenimiento de las acciones de aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural.
- Señalización e identificación de las áreas y las intervenciones realizadas.

Las acciones aquí propuestas deberán ser concertadas con la Autoridad Ambiental, de manera que se todas las acciones realizadas contribuyan al logro de las metas establecidas en los planes de ordenación y manejo de las cuenca en donde se desarrollará el proyecto vial.

- *Implementación de estrategias de revegetalización de las áreas nacimientos y riberas.*

Consiste en la aplicación de diferentes estrategias de intervención sobre algunas áreas naturales que han sido consideradas por los diferentes instrumentos de ordenación y gestión, como ecosistemas estratégicos, para contribuir a su conservación y protección, como también al mantenimiento y la generación de servicios ambientales.

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

El objetivo de esta propuesta es facilitar los procesos de conservación y protección de los ecosistemas estratégicos identificados en las cuencas hidrográficas asociadas al proyecto.

Como las acciones a implementar para el logro del objetivo propuesto, depende de la situación particular de las áreas naturales que serán intervenidas, se deben evaluar una serie de mecanismo y acciones de intervención con el fin de contar con diversas alternativas a fin de seleccionar la más adecuada, por lo cual teniendo en cuenta los objetivos propuestos las posibles acciones propuestas estarían encaminadas al control de tensionantes y limitantes de la regeneración natural, el enriquecimiento vegetal, el establecimiento de plantaciones forestales protectoras, o la implementación de herramientas de conservación del paisaje que permitan la conectividad entre los fragmentos de bosque o el aumento en área de los mismos, entre otras.

Para el desarrollo del proyecto se requiere el cumplimiento de las siguientes actividades:

- Identificación de ecosistemas estratégicos, áreas de importancia para la conservación de los recursos naturales o áreas de importancia ambiental, definidos en los distintos instrumentos de Ordenación.
- Caracterización y zonificación detallada de las áreas con factibilidad de intervenir (tenencia de los predios, estado de intervención de los ecosistemas, áreas de posible intervención, limitantes y tensionantes previsibles, selección y diseño de acciones a ejecutar, valoración de las implementaciones e identificación de beneficiarios.
- Localización de las acciones de restauración, conservación y protección en planos cartográficos a escala detallada.
- Ejecución de las acciones de restauración, conservación y/o protección.
- Cuantificación de las inversiones realizadas durante el diseño, implementación, seguimiento y monitoreo de las acciones.
- Formalización de acuerdos prediales que garanticen el mantenimiento de las acciones de restauración, conservación y protección de las áreas de interés.
- Señalización e identificación de las áreas y las intervenciones realizadas.

Las acciones aquí propuestas deberán ser concertadas con la Autoridad Ambiental, de manera que se todas las acciones realizadas contribuyan al logro de las metas establecidas en los planes de ordenación y manejo de las cuencas en las que se desarrollará el proyecto vial.

2. Programa de sistema de tratamiento de aguas residuales:

Teniendo en cuenta el proceso de correlación de los diferentes instrumentos de gestión se evidencia que dentro de las cuencas hidrográficas en donde se propone las franjas de captación, existen asentamientos humanos en áreas rurales que no cuentan con sistema de tratamiento de aguas residuales y las cuales se verán beneficiadas con la implementación de estos proyecto, adicionalmente contribuirá a mejorar las condiciones de calidad del recurso.

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

Así mismo, a nivel institucional el Plan de Acción 2016-2019 de CORANTIOQUIA (pg. 139), reconoce que el deterioro del patrimonio hídrico es causado principalmente por el uso ilegal del recurso, por los vertimientos que contaminan las fuentes hídricas, debido al inadecuado manejo de residuos y a la baja cobertura de sistemas de tratamiento de aguas residuales, entre otros, por lo que estas situaciones deben orientar el desarrollo de las acciones para la conservación de la cuenca.

En el mismo documento se señala que el proceso participativo realizado para la formulación del Plan de Acción con las mesas articuladoras y los encuentros subregionales, que vinculó a diferentes actores del territorio expresaron que unas de sus preocupaciones es el deterioro del patrimonio hídrico (superficial y subterráneo) por la contaminación de las fuentes hídricas y la insuficiencia en sistemas de tratamiento de aguas residuales. Estas consideraciones constituyen elementos de soporte para la selección de esta alternativa de inversión.



Proyecto: Apoyo al mejoramiento y/o establecimiento de sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas.

Los sistemas de tratamiento de agua residual doméstica consisten en un conjunto de obras o equipamientos en los cuales se desarrolla una serie de procesos físicos, químicos y biológicos que tienen como fin eliminar o remover en una proporción significativa, los contaminantes presentes en el agua efluente del uso humano, para luego ser depositadas en un receptor bajo unos estándares que permiten disminuir su efecto negativo al retornar al sistema natural.

El objetivo de este proyecto es implementar sistemas de tratamiento de aguas residuales en el área rural y preferiblemente para viviendas agrupadas (centros poblados o áreas urbanas), de manera que contribuya a la descontaminación de las fuentes receptoras de los vertimientos y al mejoramiento de la gestión de los recursos hídricos en las cuencas y fuentes tributarias, mediante la adecuación o construcción de sistemas sépticos o plantas de tratamientos de aguas residuales.

Las actividades que permitirían contribuir al logro de este objetivo corresponden a la caracterización de los sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas objeto de adecuación, construcción o mejoramiento; definición técnica de las características del sistema de tratamiento de aguas a implementar; diseño del sistema de manejo de aguas residuales o valoración del estado de los diseños y avance en la gestión de proyectos para el caso de las plantas de tratamiento de aguas residuales; aprobación de obras y servidumbres; e implementación de los sistemas de tratamiento y manejo de aguas.

El desarrollo de posibles plantas de tratamiento de aguas residuales debe estar sujeto a la existencia y aprobación de los respectivos planes maestros de acueducto y/o a los Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos (PSMV) por parte de la Autoridad Ambiental, por lo que la vigencia de este plan, puede determinar la viabilidad de desarrollo de este tipo de

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

proyectos, muy a pesar de la manifiesta necesidad de intervenir en este aspecto a la luz de los instrumentos consultados.

Una vez concertados la viabilidad de los sistemas de tratamiento, conforme a los PSMV, la empresa entregará como mínimo, la siguiente información:

- Estudios conceptuales y de detalle de los sistemas considerados viables para las necesidades del área. Se debe considerar la diferencia entre sistemas individuales (sistemas sépticos) y agrupados.
- Diseños, planos y memorias técnicas de los sistemas de tratamiento a implementar.
- Presupuestos
- Análisis de laboratorio
- Acta de concertación relacionada con los alcances de las obras
- Sistema de tratamiento instalado o fase de construcción concluida

3. Programa: Apoyo al programas integral Red Agua (Piragua)



- *Proyecto: Fortalecimiento de la red de monitoreo hidrológico del programa Piragua en la cuenca del río Aurra*

Teniendo en cuenta la existencia del Programa Integral Red Agua (Piragua) y los planteamientos de los instrumentos de gestión y ordenamiento consultados, se plantea la opción de apoyar la consolidación de la red de monitoreo hidrológico para la cuenca del río Aurra. Si bien, el programa Piragua busca líderes voluntarios para la formación en temas ambientales que contribuyan al enriquecimiento de la cultura de la información del agua con énfasis en conteo de lluvias, red de monitoreo automático y monitoreo participativo entre otras, esta propuesta de inversión está dirigida hacia la consolidación de la red de monitoreo automático, que está compuesta por pluviómetros, limnómetros y un sensor de humedad, cuyos datos son transmitido en tiempo real.

La determinación de las necesidades de esta implementación de instrumentos, dependerá de la concertación con el operador de la Red a consideración de CORANTIOQUIA y de las metas establecidas para el proyecto definido en su plan de acción 2016 -2019 como “Conocimiento y gobernabilidad del Recurso Hídrico el cual hace parte del programa VI Gestión integral del recurso hídrico.

11.2.1.15 COSTOS



Como el proceso metodológico aplicado y los proyectos seleccionados, constituyen una alternativa para la ejecución de una herramienta de planeación de primer orden como lo son los Planes de Ordenación y Manejo de las cuencas hidrográficas, se debe tener presente que a medida que se vayan ejecutando las obras, los montos de inversión del 1% podrán ir variando.

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

La Tabla 11.2.1-9 cita la distribución porcentual del presupuesto para cada proyecto. En este punto, es importante anotar que estos se podrán ejecutar de manera simultánea o individual dependiendo del monto disponible, al momento de liquidar el valor actualizado de ejecución de las obras, de manera correspondiente, las metas serán ajustadas según el presupuesto disponible para cada proyecto.

Tabla 11.2.1-9 Estimación presupuestal para la ejecución de la Inversión del 1%

PROYECTO	ACTIVIDAD	DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN (%)
Adquisición de predios para la protección de áreas estratégicas y áreas de retiro de subcuencas	1. Compilación de información relacionada plan de compra de predios por parte de los municipios	25
	2. Gestión institucional para la preselección de las áreas de intervención	
	3. Recopilación y análisis de documentos/estudio de títulos	
	4. Avalúo catastral de predios priorizados	
	5. Socialización y sensibilización	
	6. Caracterización de los predios objetivo y priorización	
	7. Adquisición de predios	
	8. Amojonamiento y señalización	
Aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural	1. Obtención de cartografía detallada con ecosistemas a aislar	15
	2. Gestión institucional para la preselección de las áreas de intervención	
	3. Socialización y sensibilización comunitaria	
	4. Caracterización de los sitios y áreas de posible intervención	
	5. Diseño de arreglos	
	6. Implementación de arreglos	
	7. Formalización de acuerdos prediales	
	8. Señalización de áreas intervenidas	
	9. Mantenimiento	
Implementación de estrategias de revegetalización de las áreas nacimientos y riberas.	1. Obtención de cartografía detallada con áreas de importancia y/o ecosistemas estratégicos	10
	2. Gestión institucional para la preselección y priorización de las áreas de intervención	
	3. Socialización y sensibilización comunitaria	
	4. Caracterización de los sitios y áreas de posible intervención	
	5. Diseño de arreglos y/o estrategias	
	6. Implementación de arreglos	
	7. Formalización de acuerdos prediales	
	8. Señalización de áreas intervenidas	
	9. Mantenimiento	
Apoyo al establecimiento de sistemas de tratamiento de	1. Diagnóstico del estado de los sistemas de manejo de aguas residuales	35

	CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.	
	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
	VERSIÓN 0.2	

PROYECTO	ACTIVIDAD	DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN (%)
aguas residuales domesticas	2. Análisis de laboratorio especializados	
	3. Diseño de alternativas para el tratamiento de aguas residuales domésticas	
	4. Definición de alcances, obras complementarias y estructuras a implementar en sistemas de tratamiento	
	5. Implementación de los sistemas de tratamiento	
	6. Capacitación a personal responsable o usuarios	
Fortalecimiento de la red de monitoreo hidrológico del programa Piragua en la cuenca del río Aurra	1. Diagnóstico de la operatividad y necesidades puntuales de monitoreo dentro de la cuenca	15
	2. Definición de alcances y metas	
	3. Evaluación de sitios y logística de operación	
	4. Implementación de la(s) unidad(es) de monitoreo	
	5. Firma de acuerdos para la operatividad	
Total		100

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

11.2.1.16 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN



Luego de la aplicación de la metodología de correlación propuesta a través de la matriz, a partir del cual se seleccionaron los seis proyectos factibles para la aplicación de la inversión del 1%, se plantea a continuación un plazo estimado para la ejecución de las obras y actividades inherentes al desarrollo de cada uno de ellos. Teniendo en cuenta el Parágrafo 2° del Decreto 1900 de 2006, en el cual se establece que el ajuste de la inversión del 1% se deberá presentar ante la Autoridad ambiental dentro de los 6 meses siguientes a la fecha de entrada en la operación del proyecto. Tabla 11.2.1-10, presenta el cronograma para el desarrollo de cada una de las actividades necesarias para la adecuada ejecución de la inversión del 1% por concepto de uso del recurso hídrico. Para los cuales se sugiere entonces un tiempo estimado de ejecución involucrando las acciones de mantenimiento y monitoreo.

Tabla 11.2.1-10 Cronograma de ejecución del Plan de Inversión del 1%

PROYECTO	ACTIVIDAD	TIEMPO (MESES)												TIEMPO (Años)					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Parágrafo 2° Decreto 1900 de 2006	Dentro de los 6 meses siguientes a la fecha de entrada en operación del proyecto, se ajusta el valor de la inversión del 1%																		
Adquisición de predios para la protección de áreas estratégicas y áreas de retiro de subcuencas	1. Compilación de información relacionada plan de compra de predios por parte de los municipios																		
	2. Gestión institucional para la preselección de las áreas de intervención																		
	3. Recopilación y análisis de documentos/estudio de títulos																		
	4. Avalúo catastral de predios priorizados																		
	5. Socialización y sensibilización																		
	6. Caracterización de los predios objetivo y priorización																		
	7. Adquisición de predios																		
	8. Amojonamiento y señalización																		
	9. Entrega formal a autoridad ambiental																		
Aislamiento de áreas para facilitar la sucesión natural	1. Obtención de cartografía detallada con áreas a restaurar																		
	2. Gestión institucional para la preselección de las áreas de intervención																		
	3. Socialización y sensibilización comunitaria																		
	4. Caracterización de los sitios y áreas de posible intervención																		
	5. Diseño de arreglos																		
	6. Implementación de arreglos																		
	7. Formalización de acuerdos prediales																		
	8. Señalización de áreas intervenidas																		
	9. Mantenimiento																		
Implementación de estrategias de revegetalización de las	1. Obtención de cartografía detallada con áreas de importancia y/o ecosistemas estratégicos																		

PROYECTO	ACTIVIDAD	TIEMPO (MESES)												TIEMPO (Años)					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
áreas nacimientos y riberas	2. Gestión institucional para la preselección y priorización de las áreas de intervención																		
	3. Socialización y sensibilización comunitaria																		
	4. Caracterización de los sitios y áreas de posible intervención																		
	5. Diseño de arreglos y/o estrategias																		
	6. Implementación de arreglos																		
	7. Mantenimiento																		
Apoyo al establecimiento de sistemas de tratamiento de aguas residuales domesticas	1. Diagnóstico del estado de los sistemas de manejo de aguas residuales																		
	2. Análisis de laboratorio especializados																		
	3. Diseño de alternativas para el tratamiento de aguas residuales domésticas																		
	4. Definición de alcances, obras complementarias y estructuras a implementar en sistemas de tratamiento (pozo séptico)																		
	5. Implementación de alternativas (Unidad Sanitaria familiar)																		
	6. Capacitación a personal responsable o usuarios																		
Fortalecimiento de la red de monitoreo hidrológico del programa Piragua en la cuenca del rio Aurra	1. Diagnóstico de la operatividad y necesidades puntuales de monitoreo dentro de la cuenca																		
	2. Definición de alcances y metas																		
	3. Evaluación de sitios y logística de operación																		
	4. Implementación de la(s) unidad(es) de monitoreo																		
	5. Firma de acuerdos para la operatividad																		

Fuente: Consultoría Colombiana, S.A. 2016

	<p align="center">CONCESIONARIA VIAL DESARROLLO VIAL AL MAR CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA SAN JERÓNIMO – SANTA FE. UF 2.1 DEL PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 1.</p>	
	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p>	
	<p align="center">VERSIÓN 0.2</p>	

11.2.1.17 INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Para el seguimiento y monitoreo de las acciones desarrolladas en cumplimiento del plan de inversión del 1%. En términos generales se plantean los siguientes indicadores, los cuales deberán establecerse de forma específica una vez se determinen las acciones específicas a desarrollar dentro de cada uno de los proyectos según las particularidades de las propuestas:

- Áreas intervenidas para la recuperación y restauración / áreas identificadas para la recuperación y restauración x 100
- Áreas de nacimientos y riberas revegetalizadas / Áreas de nacimientos y riberas identificadas para la revegetalización *100
- No. de hectáreas adquiridas para la protección de microcuencas / No. de hectáreas de para la protección de microcuencas identificadas por el proyecto x 100
- No de aislamientos ejecutados para el proceso de sucesión natural / No de aislamientos proyectados * 100
- No de Sistemas de tratamiento en proceso de ejecución / No de Sistemas de tratamiento proyectados *100
- No de puntos de monitoreo implementados dentro del programa Piragua / No de puntos de monitoreo proyectados dentro del programa Piragua *100

La toma de variables para la valoración de indicadores será hecha regularmente cada seis meses, buscando aportar la información necesaria tanto para los procesos de cumplimiento ambiental, como para entregar resultados en los procesos de divulgación comunitaria planteados.