

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****OHL**

Anexo k.2.1.3

Cargos de Cartas de Invitación



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Señora:

Abog. Victoria ESPINOZA GARCÍA
Alcalde Provincial de Santa

Lima, 20 de septiembre del 2016

20 SEP 2016
02:49 pm
az

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

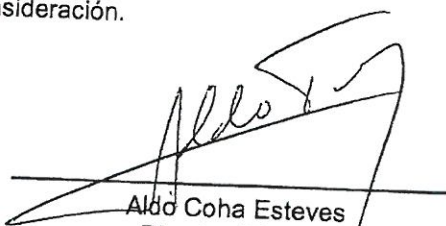
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.


La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COCHALA RAMOS
COP 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

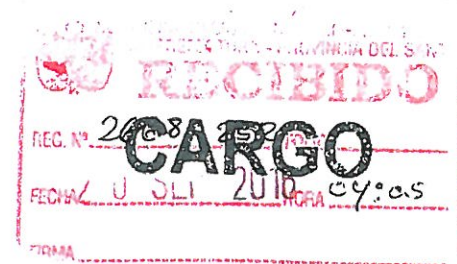
Lima, 20 de septiembre del 2016

Señor:

Slinger Antero ÁVILA RODRIGUEZ
GOBERNADOR PROVINCIAL DE SANTA

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote



De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: Cnl. P.N.P. Juan Alfredo Martínez Arroyo

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

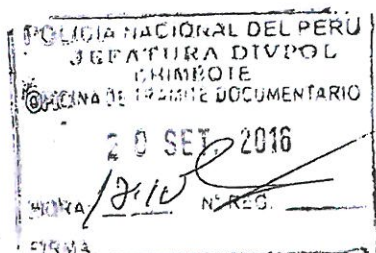
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,



Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
GIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN



Lima, 20 de septiembre de 2016

Hora: 3:56 Firma: [Signature]

Ingreso N°:

CARGO

Señor:

Jealini Roslin Villanueva Ramirez

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Coña Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIF N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

329678.



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: Nancy Moreno Riveno
Presidenta Junta de fiscales del Santa

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry - Evitamiento de la Ciudad de Chimbote"

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.


La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN



Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: WILLIAMS HERNAN

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote


De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
FABIAN · GIP N° 64157
343239.



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Daniel Flores Bobadilla
- Presidente de la Junta de Usuarios IRCHIM

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

JUNTA DE USUARIOS DEL SECTOR DE RIEGO	
IRCHIM	
MESA DE PARTES	
Fecha	21. 09. 2016
Hora	3:30pm
Folio	01
Reg. N°	01146
Firma	<i>[Firma]</i>

[Firma]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Firma]

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espc. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

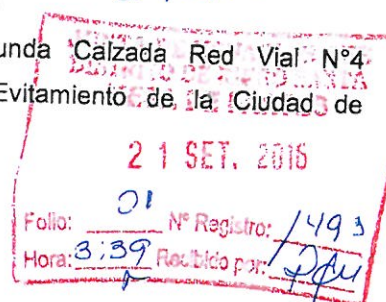
Señor: *Francisco Castillo Simon*
- Presidente Junta de Usuarios Santa

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

343110



De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Coha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA YARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN



Lima 20 de septiembre de 2016

Señor: Germán Rojas foto
Aldo Distrital del foto

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Municipalidad

C. 294321
29420



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Dr. Manuel Aldave Boyd*
Alcalde Municipalidad Distrital de Conshco. **CARGO**

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Firma]
Aldo Coña Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.



[Firma]
Soc. Edwin Félix COHAILAGAMOS
CSP 1608

942269911
[Firma]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VAR
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157
Secretario Alcalde



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Luis Guzman Cotrina*
Presidente Ronda Campesina Santa Clomenera.

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

JESUS

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS

Esp. Impacto Ambiental

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Edwin Alejos Liñan*
Agente Municipal de Santa Clotilde

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016



Señor: *Pablo Jesús Yzaguirre Cabrera*
Alcalde Centro Poblado Camb. Puente y Ancho

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Teléfono Gerente: Dr. MOSCOSO : 990906840
Dígitos: 943151596



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Victor Calixto Chavez
Gobernador Tambo Real

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote


De nuestra especial consideración:

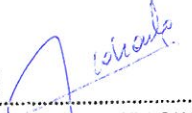
Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

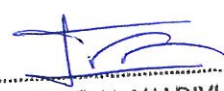
La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.


Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157


Dra. Susana Enriquez

944415072.



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

MANUEL OTRIA VELAZQUEZ - GOBERNADOR **CARGO**
TAMBO REAL NUEVO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

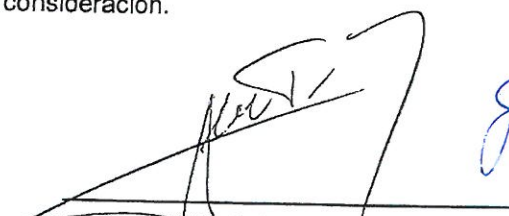
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

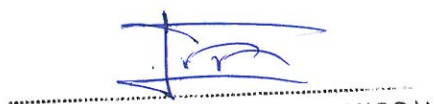
Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.


JOSÉ VÁSQUEZ

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Especialista Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

MARCIANO CONTRERAS APARCIO - AGENTE MUNICIPAL
TAMBO REAL NUEVO CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Aldo Coha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

JOSE VASQUEZ

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Cesar Collazos Gonzales*
Teniente Gobernador de Tortugas

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Firma]
Edwin Felix COHAIL RAMOS
CSP. 1608

[Firma]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Firma]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

[Firma]
Carlos Miranda

Sra. Matly Magaña 941435570
da Collazos

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



AZIZE
INGENIEROS

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Segundo Ulloa Cerna*

Alcalde Distrital de Guadalupe

CARGO



Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo

Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Edwin Felix
Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Aldo Cocha Esteves
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Fernando M. Valdivia Vargas
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Celso Aranda

-Presidente de la ronda Campesina de Guadalupe

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

[Signature]
Ing. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Jinet Perón



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



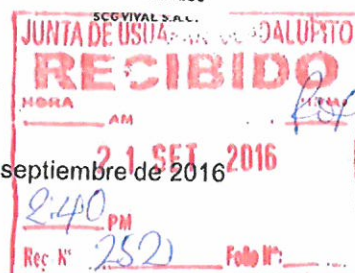
OHL

339-E
AZIZE
INGENIEROS

CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Heli Domínguez Hernández*
Vice presidente de la junta de usuarios del
Sector Hidráulico menor de Guadalupeito



CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 10:00 a.m. en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Anexo k.2.1.4

Cuña Radial





CUÑA RADIAL

Se invita a la Población del Santa, Chimbote, Coishco, Cambio Puente, Santa Clemencia Tambo Real, San Dionisio, San Bartolo, Guadalupito y localidades aledañas, al Taller Informativo del Expediente de Modificación del Estudio de Impacto Ambiental de la "Segunda Calzada de la Red Vial N° 4 Pativilca – Dv. Salaverry – Vía de Evitamiento Chimbote", la que se realizará el día Viernes, 30 de Setiembre del 2016 a las 10:00 am, en el Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa.

Estarán presentes la Consultora encargada del estudio, autoridades locales y representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

¡TE ESPERAMOS!


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



AV. GENERAL GARZON N° 643 OF. 202-
CHIMBOTE - LIMA - LIMA
TEL: 024072-554473-2243000

R.U.C. 20479381390

FACTURA

005 - N° 0021079

SEÑORÍOS : SCG VIVAL S.A.C.

RUC : 20482642252

DIRECCIÓN : AV. GENERAL GARZON N° 643 OF. 202-
JESUS MARIA - LIMA - LIMA

VENDEDOR : 75

Coordinas : 21 de septiembre del 2016

CON PAGO

ORDEN	DESCRIPCIÓN	CIUDAD	SEG.	CANT.	P.UNIT	TOTAL
	PUBLICIDAD EMITIDA EN RADIO LA KARIBEÑA DEL 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2016	CHIMBOTE		1	105.00	105.00
						VALOR NETO: S/ 105.00
						IGV: 10 % S/ 10.90
						TOTAL: S/ 123.90

MON: CIENTO VEINTITRES CON 90/100 SOLES

S. E. U. O.

INCORPORADO COMO AGENTE DE RETENCIÓN DE IGV, SEGUN RESOLUCION 395-2014/SUNAT

CANCELADO / CANJEADO

Lima de de

WILSA SALAZAR DAMEL ESTUDIANTE DE INGENIERIA
Derechos reservados y no se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

RECIBI CONFORME
(Firma y Sello)

ADQUIRIENTE O USUARIO

Soc. Edwin Felix OCHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

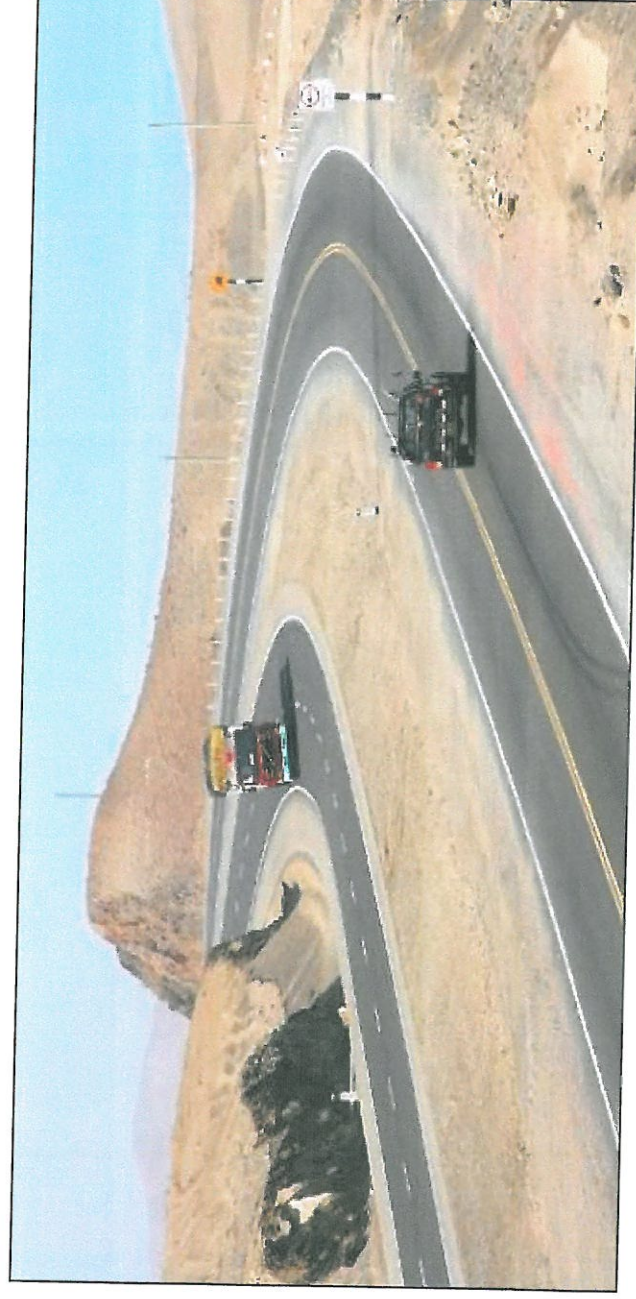
Anexo k.2.1.5

Afiches

“MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA-DV. SALAVERRY” – EVITAMIENTO CHIMBOTE”

**Se invita a las Autoridades
y Población a la**

TALLER INFORMATIVO



A realizarse:

Día : 30 de Setiembre de 2016

Hora : 10:00 a.m.

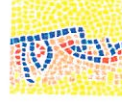
Lugar : Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones




**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL




Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



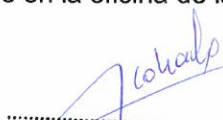
OHL




REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA DEL TALLER INFORMATIVO DE LA “MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY” – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE” EN EL DISTRITO DE CHIMBOTE



Afiche en la oficina de la Sub Prefectura de Chimbote


Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAZ
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en la oficina de la Sub Prefectura de Chimbote

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en la oficina de la Fiscalía de Chimbote

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en la oficina de la Junta de Riego de Chimbote

Felix
Felix COHAILA RAMOS
C.R. 1609

Fernando M. Valdivia Varga
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

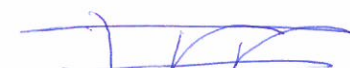
OHL



Afiche en la fachada de la Junta de Riego de Chimbote



 Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
 CSP. 1603



 ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157



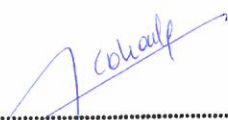
PERÚ


Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Afiche en el mural del centro poblado de Cambio Puente


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Afiche en la plazuela del centro poblado Tambo Real Viejo

[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en la caseta de la Ronda Campesina del centro poblado Tambo Real Nuevo

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



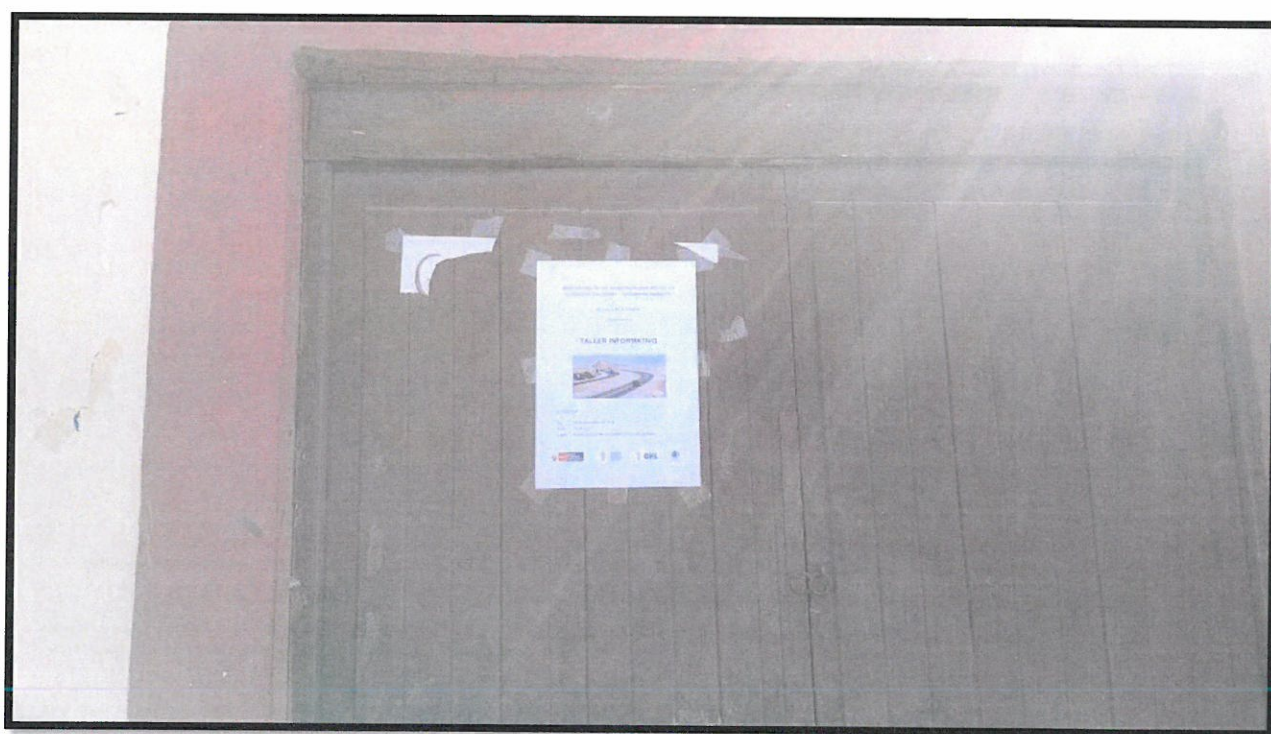
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en el local comunal del centro poblado de Santa Clemencia

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



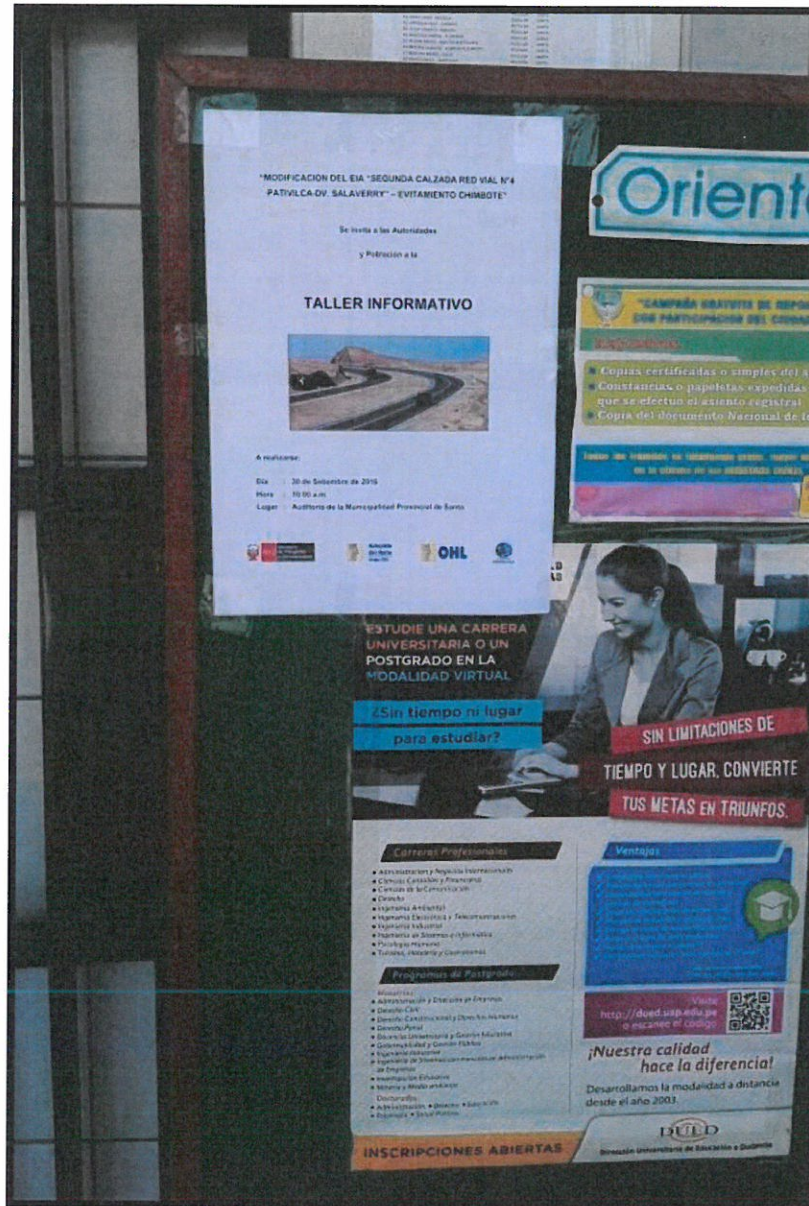
Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Distrito de Santa¹



Afiche en el mural de la Municipalidad Distrital de Santa

¹ Debido a la cercanía del distrito de Santa con Chimbote, se está convocando a de dicho distrito al taller informativo.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

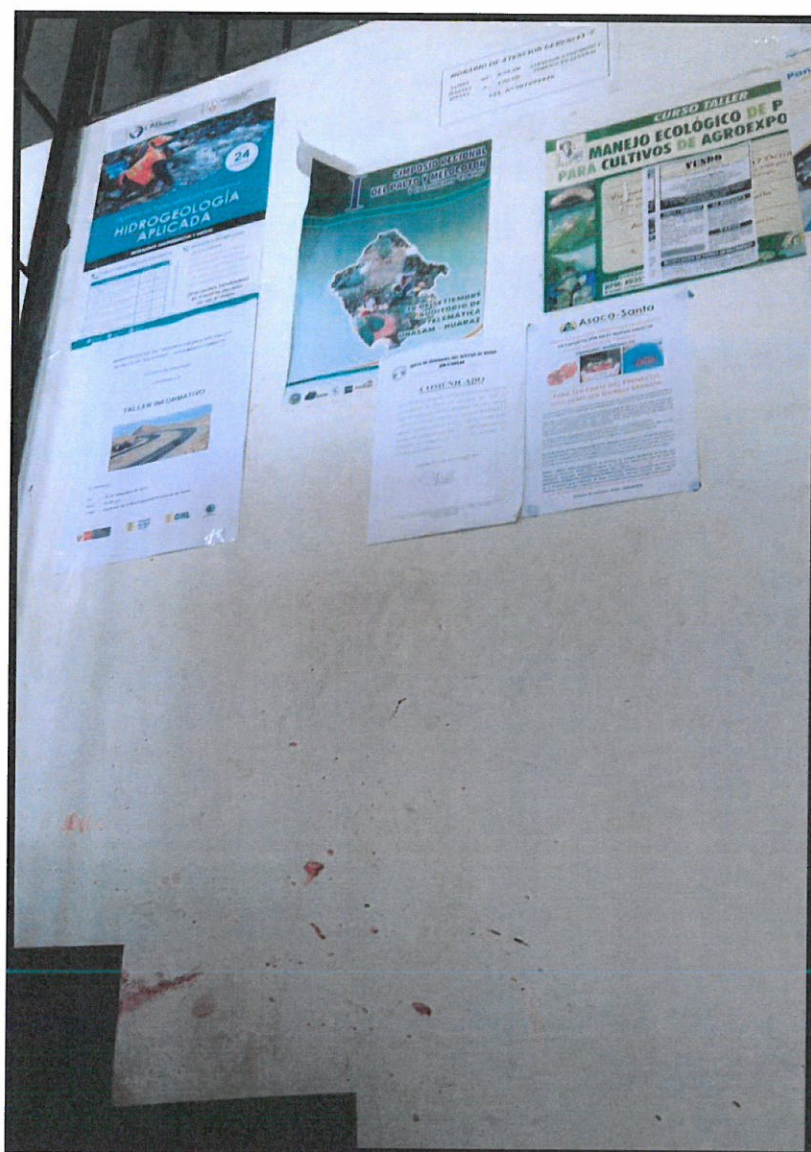
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA:
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL


OHL



Afiche en la oficina de la Junta de Riego de Santa

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE


 Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
 CSP/ 1608


 ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



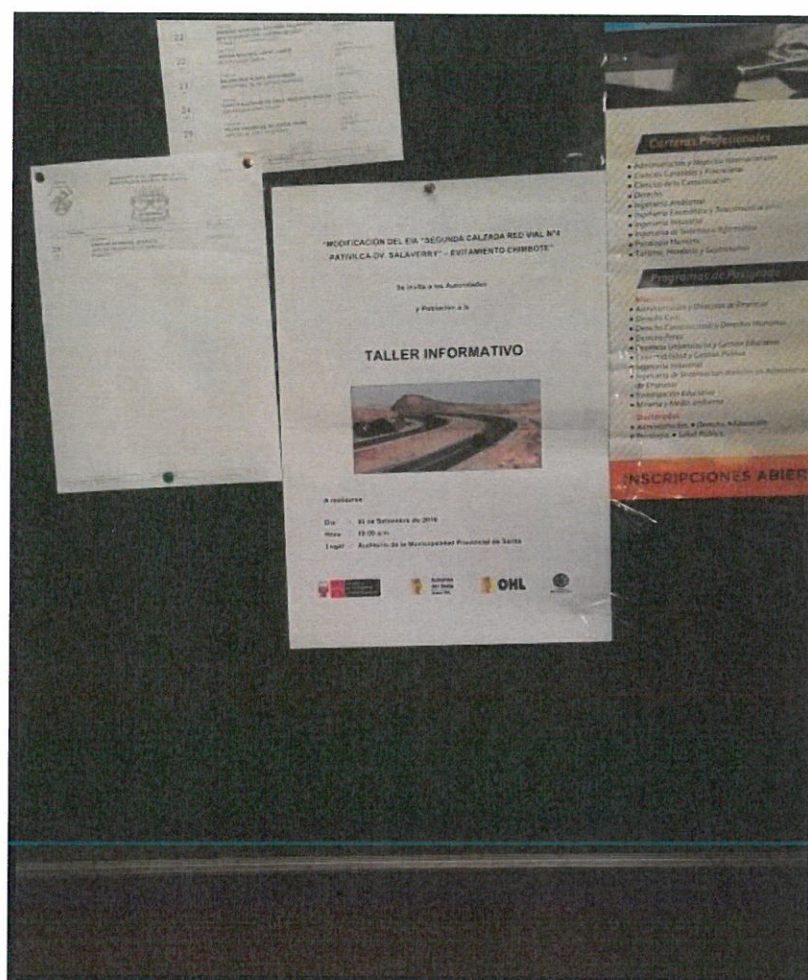
Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



Distrito de Coishco²



Afiche en el mural de la Municipalidad Distrital de Coishco

² Debido a la cercanía del distrito de Coishco con Chimbote, se está convocando a de dicho distrito al taller informativo.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en el distrito de Coishco

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAIL RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Anexo k.2.1.6

Banner



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS

“MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY” — EVITAMIENTO CHIMBOTE.”

Se invita a las Autoridades
y Población al

TALLER INFORMATIVO



A realizarse:

Día : 30 de Setiembre de 2016
Hora : 10:00 a.m.
Lugar : Auditorio de la Municipalidad Provincial de Santa

¡BIENVENIDOS!



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



AZIZE
INGENIEROS

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP 1608

MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY”
– EVITAMIENTO CHIMBOTE

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo k.2.1.7

Diapositivas

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO DE CHIMBOTE

TALLER INFORMATIVO
CHIMBOTE – NUEVO CHIMBOTE
Componente Social



Taller Informativo

El Taller Informativo sobre la Estudio Definitivo para la Construcción del proyecto vial se sustenta:

- ✓ Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental
- ✓ D.S. N° 002-2009-MINAM, sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA (AID)

- Poblaciones (ciudades, centros poblados, anexos, caseríos, etc.)
- Áreas de cultivo y pastos cultivados.
- Infraestructura de Servicios (electricidad, agua), canales de riego, otros.
- Presencia de Restos Arqueológicos o Patrimonio Cultural.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Componente Social

El Componente Social se realiza bajo tres grandes áreas:

- La Línea Base Social.
- Impactos Sociales.
- Plan de Manejo Social.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Línea Base Social

Se desarrolla una descripción y análisis de las principales características demográficas, económicas, educativas, salud, grupos de interés.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Línea Base Social

Principales poblados en el AID

Variable / Indicador	Provincia SANTA		Distrito CHIMBOTE	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Población				
Población Censada	396,434	100	216,817	100
Hombres	197,865	49.9	107,612	49.9
Mujeres	198,569	50.1	109,205	50.1
Población por grandes Grupos de Edad				
00-14	396,434	100	216,817	100
15-64	110,686	27.9	57,223	26.5
65 y más	258,527	65.2	141,638	65.6
	27,221	6.9	16,956	7.9
Población por área de Residencia				
Urbana	396,434	100	216,817	100
Rural	370,476	93.5	207,482	96.1
	25,958	6.5	8,335	3.9

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Línea Base Social

Variable / Indicador	Provincia SANTA		Distrito NUEVO CHIMBOTE	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Población				
Población Censada	396,434	100	113,166	100
Hombres	197,865	49.9	55,683	49.2
Mujeres	198,569	50.1	57,483	50.8
Población por grandes Grupos de Edad				
00-14	110,686	27.9	33,445	29.6
15-64	258,527	65.2	74,603	65.9
65 y más	27,221	6.9	5,118	4.5
Población por área de Residencia				
Urbana	396,434	100	113,166	100
Rural	370,476	93.5	112,254	99.2
	25,958	6.5	912	0.8

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Instituciones Educativas
Chimbote y Nuevo Chimbote

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Centro Poblado	Alumnos (2015)	Docentes (2015)	Secciones (2015)
1694	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Nueva Esperanza	9	1	1
Cruz de La Paz	Inicial - Cuna-Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	92	3	4
Amigos de Chimbote	Inicial - Cuna-Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	67	4	4
302 Ruso	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	487	18	17
304	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	135	6	6
1544	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Cambio Puente	145	9	8

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Instituciones Educativas

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Localidad	Alumnos (2015)	Docentes (2015)	Secciones (2015)
88005 Cozán de Jesús	Primaria	Pública - Sector Educación	Minimar Bajo	796	35	28
Victor Andrés Belaúnde	Primaria	Pública - Sector Educación	Casco Urbano de Chimbote	182	19	16
88001	Primaria	Pública - Sector Educación	Casco Urbano de Chimbote	706	30	24
Fe y Alegría 16	Primaria	Pública - En convenio	San Juan	513	26	24
88229 San Juan	Primaria	Pública - Sector Educación	Miniflores Alto	398	19	17
88046	Secundaria	Pública - Sector Educación	Cambio Puente	292	19	12
88071	Secundaria	Pública - Sector Educación	Santa Clemencia	77	8	5
88177	Secundaria	Pública - Sector Educación	23 de Octubre	31	9	5

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Instituciones Educativas
Chimbote y Nuevo Chimbote

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Localidad	Alumnos (2015)	Docentes (2015)	Secciones (2015)
CEBA - 88001 Pro Vocacional	Educación Básica Alternativa	Pública - Sector Educación	Bolivar Bajo	366	22	20
Ceba 01	Educación Especial	Pública - Sector Educación	Laderas Del Norte	123	36	11
Cileo del Norte	CETPRO	Privada - Particular	Casco Urbano de Chimbote	118	7	9
Ceba - 01 Gran Chavín	Educación Básica Alternativa	Pública - Sector Educación	Miniflores	239	14	16
Católico Religioso Monseñor Marcos Libardoni	Educación Básica Alternativa	Privada - Particular	Casco Urbano de Chimbote	380	12	25

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Salud
Chimbote

Centro Poblado	Nombre del Establecimiento	Tipo de Gestión (Público o Privado)	Nivel (Postas, Centros de Salud, Hospitales, etc.)
Chimbote	Hospital la Caleta	Público	II - 2

Fuente: MINSA. 2015

Nuevo Chimbote

Centro Poblado	Nombre del Establecimiento	Tipo de Gestión (Público o Privado)	Nivel (Postas, Centros de Salud, Hospitales, etc.)
Nuevo Chimbote	Hospital Eleazar Guzmán Barrón	Público	II - 2

Fuente: MINSA. 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Actividades Económicas
Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
PEA ocupada según actividad económica	143,176	100	78,469	100
Agríc., ganadería, caza y silvicultura	17,541	12.3	7,366	9.4
Pesca	5,234	3.7	2,470	3.1
Explotación de minas y canchales	337	0.2	139	0.2
Industrias manufactureras	17,349	12.1	9,383	12
Suministro de electricidad, gas y agua	487	0.3	274	0.3
Construcción	9,927	6.9	5,443	6.9
Comercio	28,315	19.8	17,501	22.3
Venta, mant y rep. veh. autom y moto	3,860	2.7	2,557	3.3
Hoteles y restaurantes	7,682	5.4	4,418	5.7

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY"

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Trans., almac. y comunicaciones	14, 149	9.9	7, 918	9.7
Intermediación financiera	737	0.5	444	0.6
Activid.inmobil., empres. y alquileres	9, 594	6.7	5, 691	7.3
Admin.púb. y defensa; p. segur.soc.afil.	3, 974	2.8	2, 293	2.9
Enseñanza	8, 557	6	4, 225	5.4
Servicios sociales y de salud	3, 210	2.2	1, 692	2.2
Otras activ. serv.comun.soc y personales	5, 128	3.6	2, 973	3.8
Hogares privados con servicio doméstico	3, 141	2.2	1, 648	2.1
Organiz. y órganos extraterritoriales	2	0		
Actividad económica no especificada	3, 932	2.7	2, 284	2.9

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY

Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
PEA ocupada según actividad económica	143, 176	100	41, 040	100
Agric., ganadería, caza y silvicultura	17, 541	12.3	1, 357	3.3
Pesca	5, 234	3.7	1, 724	4.2
Explotación de minas y canteras	337	0.2	143	0.3
Industrias manufactureras	17, 349	12.1	4, 750	11.6
Suministro de electricidad, gas y agua	487	0.3	161	0.4
Construcción	9, 927	6.9	3, 320	8.1
Comercio	26, 315	18.6	7, 825	19.1
Venta, mant.y rep. veh.autom.y motoc	3, 880	2.7	1, 024	2.5
Hoteles y restaurantes	7, 682	5.4	2, 298	5.6

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY

Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Trans., almac. y comunicaciones	14, 149	9.9	4, 980	12.1
Intermediación financiera	737	0.5	271	0.7
Activid.inmobil., empres. y alquileres	9, 594	6.7	3, 145	7.7
Admin.púb. y defensa; p. segur.soc.afil.	3, 974	2.8	1, 280	3.1
Enseñanza	8, 557	6	3, 712	9
Servicios sociales y de salud	3, 210	2.2	1, 305	3.2
Otras activ. serv.comun.soc y personales	5, 128	3.6	1, 567	3.8
Hogares privados con servicio doméstico	3, 141	2.2	1, 150	2.8
Organiz. y órganos extraterritoriales	2	0	2	0
Actividad económica no especificada	3, 932	2.7	1, 026	2.5

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY

Actividades Económicas

Población Económicamente Activa

VARIABLE / INDICADOR	Provincia SANTA		Distrito CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Población Económicamente Activa (PEA)	150, 683		82, 878	
Tasa de actividad de la PEA		51.2		50.8
Hombres		68.6		67.5
Mujeres		34.2		34.4
PEA ocupada	143, 176	95	78, 469	94.7
Hombres	94, 589	94.6	51, 466	94.2
Mujeres	48, 587	95.8	27, 003	95.8

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Actividades Económicas

Población Económicamente Activa

VARIABLE / INDICADOR	Provincia SANTA		Distrito NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Población Económicamente Activa(PEA)	150, 683		42, 966	
Tasa de actividad de la PEA		51.2		52.3
Hombres		68.6		68.5
Mujeres		34.2		37.1
PEA ocupada	143, 176	95	41, 040	95.5
Hombres	94, 589	94.6	25, 901	95.2
Mujeres	48, 587	95.8	15, 139	96

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Grupos de interés

Principales instituciones locales :

- Alcalde Distrital
- Gobernador Distrital
- Presidente de la comunidad
- Juez de Paz
- Agencia Agraria
- Instituciones Educativas
- Representantes de Transportistas
- Establecimiento de Salud

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL AZIZE

Identificación de Impactos Sociales

Identificación de Impactos Negativos:

<p>Impactos sociales</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Molestias por trabajos (ruido, polvos, otros). ✓ Ocurrencia de Accidentes. ✓ Afectación e Interferencias de propiedades, terrenos y Servicios Públicos. ✓ Molestias en los usuarios de los Servicios Educativos y de Salud. 	<p>Medidas a implementar</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Control de polvos y ruidos. ✓ Charlas a los Trabajadores. ✓ Educación Ambiental. ✓ Señalización.
--	---

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL AZIZE

Identificación de Impactos Sociales

Identificación de Impactos Positivos:

- ✓ Generación de empleo.
- ✓ Dinamización de la economía local.
- ✓ Mejores condiciones para el transporte terrestre.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL AZIZE

Programa de Asuntos Sociales:

<p>SUBPROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este sub programa está enfocado a la elaboración de un código de conducta para los trabajadores y subcontratistas de la obra, de modo que se preserve el respeto a los pobladores locales.
<p>SUBPROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se dará prioridad a los pobladores del área de influencia para la contratación de mano de obra.
<p>SUBPROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se ha considerado desarrollar Talleres Participativos dirigidos a la población local durante la ejecución de la obra, a fin de informar sobre los avances de las mismas y recibir las opiniones de los pobladores del área de influencia.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL AZIZE

G R A C I A S

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

[Firma]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Firma]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL "ESTUDIO DEFINITIVO
PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA
EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE"

TALLER INFORMATIVO
CHIMBOTE - NUEVO CHIMBOTE
Componente Físico-Biológico



Marco Legal del Taller Informativo

El Taller Informativo sobre la Construcción del Evitamiento Chimbote se sustenta:

- ✓ Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental
- ✓ D.S. N° 002-2009-MINAM, sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.

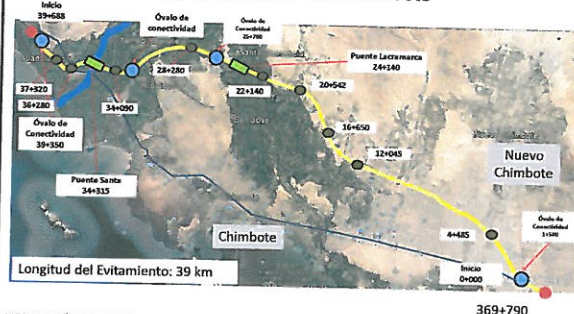
MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

ÁREA DE INFLUENCIA

- Las áreas que ocuparán, la plataforma y las obras de arte, del Evitamiento Chimbote.
- Las áreas auxiliares utilizadas en la construcción del Evitamiento Chimbote.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Vía de Evitamiento - Chimbote



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Elaboración del Plan de Manejo

- (A). Identificar las ACTIVIDADES que generarán impactos
- (B). Identificar los componentes Físico-Biológicos serán impactados por las actividades definidas en (A).
- (C). Proponen las Medidas a Implementar para mitigar los Impactos (C), generados por (A) sobre (B).

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Impactos y Medidas
Calidad del Aire

- Alteración de la calidad del aire por emisión de polvos y gases
- Aspersión de agua sobre las áreas en donde se generan polvos.
- Mantenimiento a los motores, filtros y dispositivos de las maquinarias que lo purifican.
- Monitoreo de la calidad del aire.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Actividades en una Planta Chancadora




MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Impactos y Medidas

Calidad del Agua

- Posible contaminación de cuerpos de agua (lagunas, ríos, etc.)
- Disposición adecuada de residuos sólidos.
- Manejo de Efluentes.
- Colocación de baños químicos
- Mantenimiento y lavado de vehículos y maquinarias en áreas apropiadas.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Impactos y Medidas

Calidad y Pérdida del Top-Soil y Flora

- Posible contaminación del suelo por hidrocarburos, residuos sólidos y/o efluentes
- Manejo de residuos sólidos y efluentes (pozos sépticos y/o baños químicos).
- Conservación del top-soil y su reposición en el cierre de obra
- Mantenimiento y lavado de vehículos y maquinarias solo en lugares con sistemas de tratamiento de efluentes.
- Plan de contingencia ante derrame de hidrocarburos



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Serán impactados el aire, agua, suelo, vegetación, fauna y cultivos



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Impactos y Medidas

Fauna y Animales domésticos

- Efecto barrera de la carretera.
- Perturbación por ruidos, polvos, gases
- Ingesta de basura
- Alteración de sus hábitats
- Evitar hacer ruidos excesivos.
- Prohibir la caza de especies de fauna silvestre.
- No dar de comer a los animales silvestres.
- Recojo y disposición final de residuos.
- Afectar hábitats lo estrictamente necesario.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL AZIZE

Plan de Manejo Ambiental

Propone medidas para prevenir, mitigar y corregir los impactos que afectan al ambiente. Busca brindar protección a las áreas sensibles de interés humano y ecológico y potenciar aquellos impactos positivos o favorables.



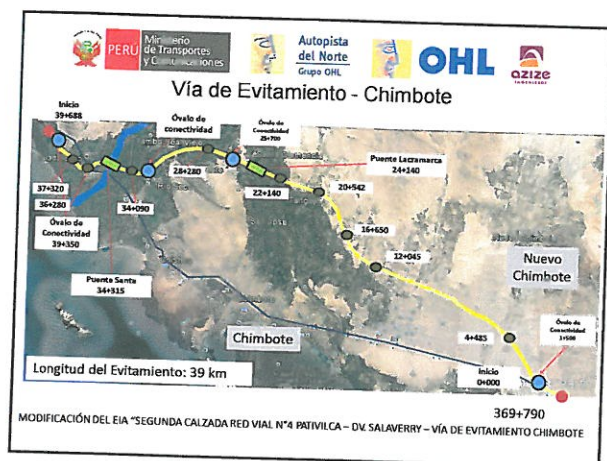
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Programa de prevención, mitigación, y/o corrección
- Programa de contingencias y prevención de riesgos.
- Programa de señalización ambiental
- Programa de inmersiones.
- Programa de Educación y Capacitación Ambiental
- Programa de asuntos sociales
- Programa de vigilancia y monitoreo.
- Programa de abandono y/o cierre.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Edwin Felix
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Fernando M. Valdivia Vargas
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Conclusiones y Recomendaciones

- El Plan de Manejo Ambiental está orientado a evitar, mitigar y controlar los impactos identificados logrando así la sostenibilidad ambiental del Proyecto.
- El PMA, debe implementarse por un equipo idóneo de profesionales con amplia experiencia en la construcción de carreteras.
- El equipo ambiental debe tener el apoyo logístico, económico y el respaldo de la Empresa ejecutora de las obras.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Conclusiones y Recomendaciones

- Es importante contar con la participación de los pobladores que viven cerca y/o transitan por las áreas donde se encuentran las obras durante todas las etapas del proyecto (estudios definitivos, construcción, abandono de obra, operación y mantenimiento).
- También es importante que los representantes de los gobiernos locales contribuyan a articular las obras con los planes de desarrollo de cada localidad.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"



Edwin Felix
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Fernando M. Valdivia Vargas
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

OHL

Descripción del Proyecto

Red Vial N°4

Evitamiento Chimbote

Setiembre, 2016

1. Datos Generales de la Concesión

- Nombre de la Concesión: Red Vial N°4 o Autopista del Norte.
- Inicio de Concesión: 2009.
- Plazo de Concesión: 25 años.
- Longitud : 350 km (aprox.)
- Velocidad Diseño: 100KPH
- Velocidad Diseño Mín.: 60 KPH

El proyecto de la Red Vial N°4 se extiende de forma paralela a la Costa Norte del Perú desde Pativilca (km 208+700), donde culmina la Red Vial N°5, hasta el Puerto Salaverry en Trujillo (km 557+200).

2. Sección Típica de la Autopista

Esta sección aplica a las vías de Evitamiento

- Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en Caliente, e = 0.10 m.
- Ancho Superficie de Rodadura: 7.20 m.
- Ancho Bermas Asfaltadas : 2.50 m externa y 1.20 m interna

3. Proyecto Ejecutado

Segunda Calzada de la Autopista Pativilca-Trujillo.

Óvalos (7)

2da Calzada

- Pativilca - Huarmey
- Huarmey - Casma
- Casma - Chimbote
- Chimbote - Virú
- Virú - Salaverry

La segunda calzada permite contar con 2 carriles de ida y 2 carriles de regreso

4. Proyectos por Ejecutar

Vías de Evitamiento

- Huarmey (7.35 km)
- Casma (11 km)
- Chimbote (39 km)
- Virú-Chao (16.4 km)

Las vías de Evitamiento tendrán 2 carriles de ida y 2 carriles de regreso

Imágenes Referenciales

4. Proyectos por Ejecutar

- Pasos a Densivel (10)
- Pasarelas Peatonales (20)

Imágenes Referenciales

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

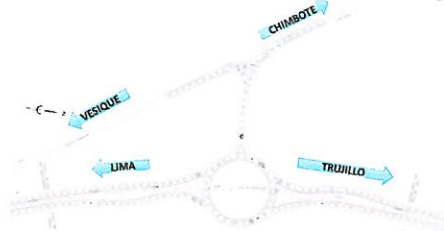
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

5. Vía de Evitamiento – Chimbote



6. Conectividades

- **CONECTIVIDAD SUR: OVALO VESIQUE**, Para la conectividad sur, el proyecto contempla la construcción del Ovalo Vesique ubicado en el km 1+540, el mismo que permitirá el ingreso a la Ciudad de Nuevo Chimbote, desde la Panamericana Norte.



7. Conectividades

- **CONECTIVIDAD ESTE: OVALO BUENOS AIRES**, Para la conectividad a la ciudad de Chimbote, y a caminos existentes, el proyecto contempla la construcción del Ovalo Buenos Aires, ubicado en el km 25+680, el mismo que permitirá el ingreso y salida a la ciudad de Chimbote, por el lado este de la Ciudad, a través de la prolongación de la Av. Buenos Aires, así como permitirá dar continuidad a la Ruta Regional AN-103



8. Conectividades

- **CONECTIVIDAD SANTA: OVALO SANTA**, Para la conectividad con el Distrito de El Santa e interconexión con la Ruta Nacional denominada Ruta N° PE-12, Trayectoria: Emp. PE-1N (Santa) - Vinzos - Emp. PE-3N (Chuquicara), el proyecto contempla la construcción del Ovalo Santa ubicado en el km 31+800.

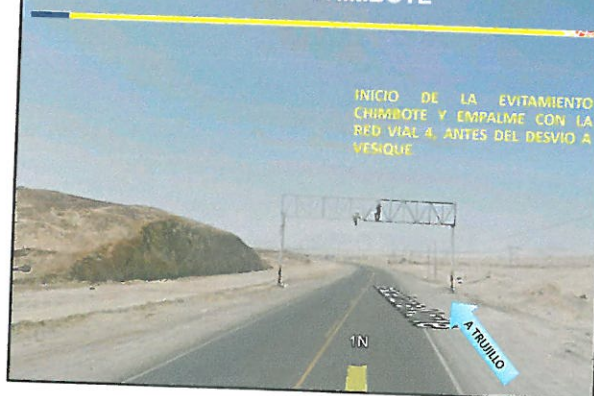


9. Conectividades

- **CONECTIVIDAD NORTE: OVALO CAMPO NUEVO**, Para la conectividad al norte, el proyecto contempla el Ovalo Campo Nuevo, ubicado en el km 39+350, el mismo que permitirá el ingreso y salida a Campo Nuevo por el lado norte, así como a las ciudades de Guadalupe, Santa y Chimbote, a través de la Panamericana Norte existente.

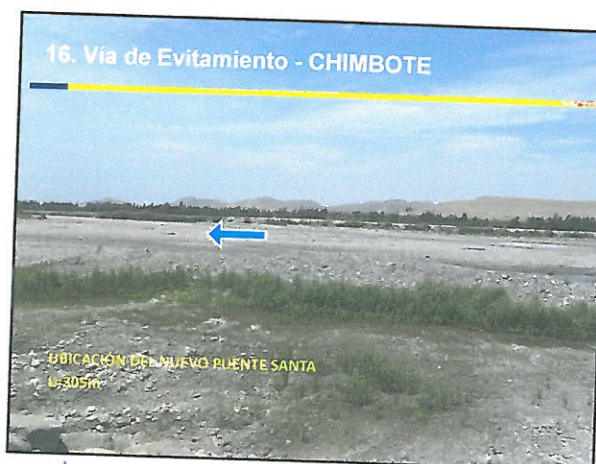
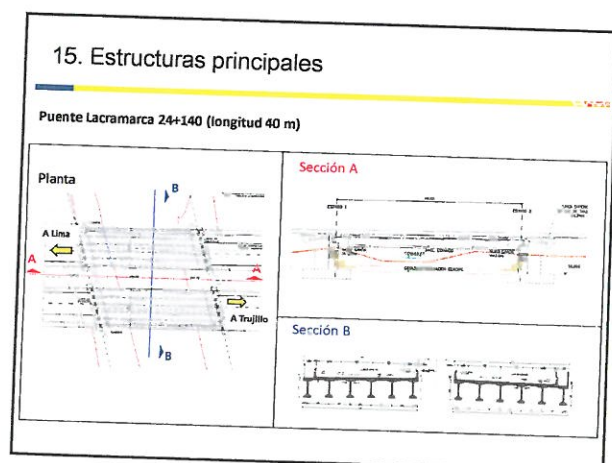
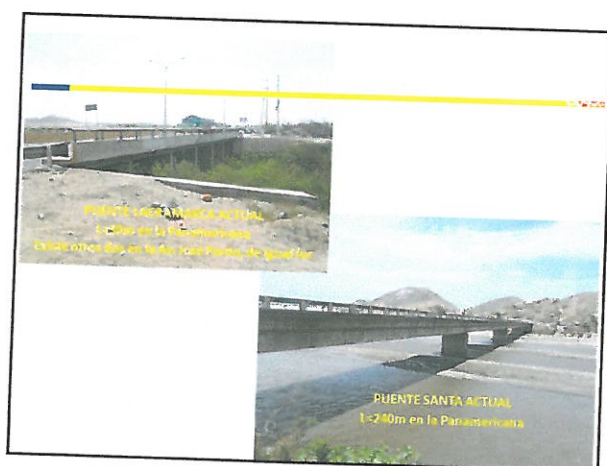


10. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE



Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

17. Estructuras principales

Puente Santa
34+315 longitud 305 m

Planta



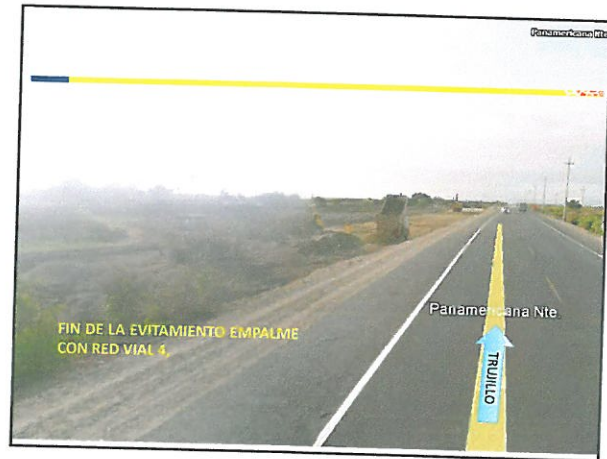
Sección A



Sección B



El tablero está distribuido en 8 vanos con una longitud total de 305 m y el siguiente reparto de luces: 37.57 + 38.07x2 + 38.79x2 + 38.07x2 + 37.57 metros entre ejes de pilas y apoyo en estribos.

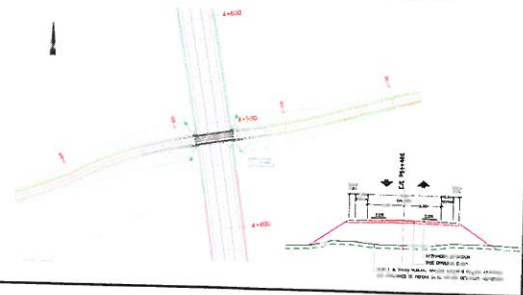


19. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

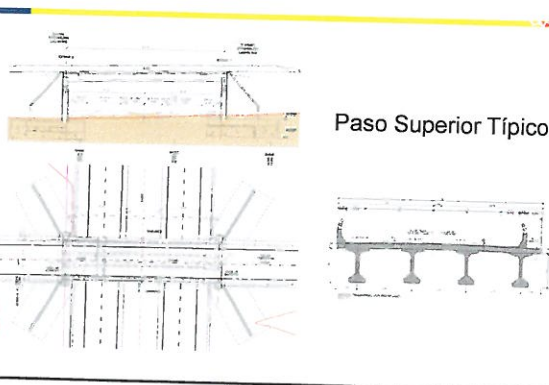


20. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 4+486.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R22, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.

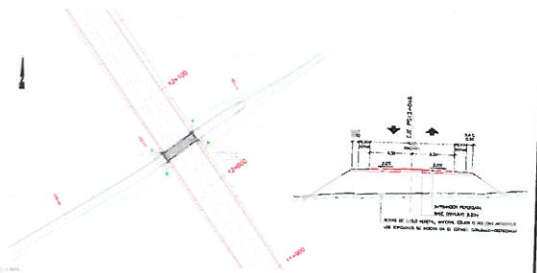


21. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE



22. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 12+046.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R27, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.

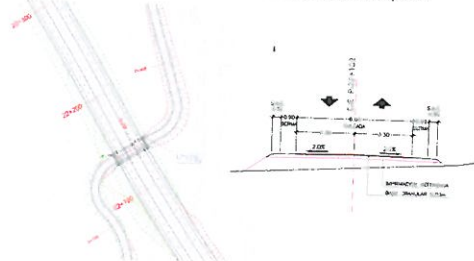


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

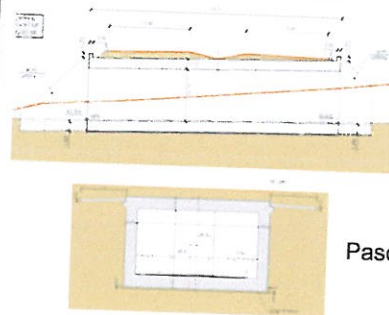
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

23. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO INFERIOR KM 22+140.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R29, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.



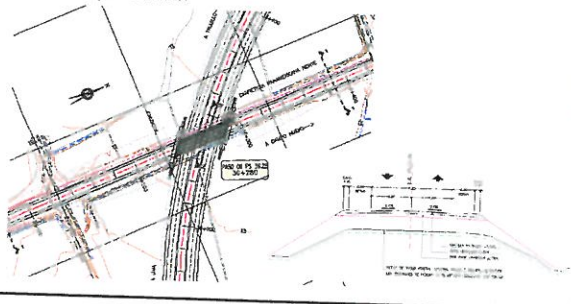
24. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE



Paso Inferior Típico

25. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 36+280.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la carretera Panamericana, para permitir el acceso a Santa por el norte.



26. Pasos a Desnivel Secundarios

- Paso Inferior km 16+652
- Paso Inferior km 20+542
- Paso Inferior km 28+820
- Paso Inferior km 34+090
- Paso Inferior km 37+320

27. Beneficios del Proyecto

- Reducirá la congestión vehicular que actualmente presenta esta ciudad, producto del ingreso de vehículos pesados de transporte interprovincial de carga y pasajeros, así como de vehículos ligeros que no tienen por destino esta ciudad.
- Generará una reducción de los tiempos de viaje en la Red Vial N° 4, y consecuentemente un ahorro en los costos de operación vehicular, contribuyendo al desarrollo económico y social de la región Ancash.
- Contribuirá en la reducción del riesgo de accidentes de tránsito.
- Contribuirá en la reducción de la contaminación ambiental.
- Reducirá la carga vehicular de la actual Panamericana, y consecuentemente los daños que se ocasionan a su pavimento.

28. Interferencias

- En las interferencias de canales de riego del proyecto Chincas, se procederá a su reubicación, incluyendo los caminos de servicio.
- En las interferencias de canales de riego, se procederá a construir estructuras de cruce por debajo de la evitación.
- En las interferencias de vías secundarias se están proyectando pasos a desnivel secundarios y caminos laterales para garantizar la continuidad de las vías intersectadas.
- En las interferencias de redes de saneamiento identificadas, se está considerando su reubicación.
- En las interferencias de líneas eléctricas y de telecomunicaciones, que se encuentran a lo largo del trazo, se está considerando que serán reubicadas por las empresas concesionarias.


29. Afectación de Predios

- El MTC a través de la unidad PACRI de Provias Nacional, se encarga de la liberación de predios afectados que serán afectados por la construcción de la evitamiento.
- Sin dicha disponibilidad no se puede dar inicio a la construcción de la evitamiento de Chimbote.

30. Fin

GRACIAS


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Anexo k.2.1.8

Registro Fotográfico



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL TALLER INFORMATIVO "MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO CHIMBOTE.

Municipalidad Provincial de Santa



Banner en el Palacio Municipal de la Municipalidad Provincial de Santa

Soc. Edwin Félix CO-HAILA RAMOS

CSP. 1608

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO CHIMBOTE

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

Espc. Impacto Ambiental

CIP N° 64157



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Bienvenida de parte de la Sra. Oscar YAPAPASCA Alcalde de la MPS



Población del AID participando en el Taller Participativo

Soc. Edwin Felix GOFIALLA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Población del AID participando en el Taller Participativo



Exposición del Componente Ingeniería por parte del Ing. César Ortiz Pampas

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP, 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Espc. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

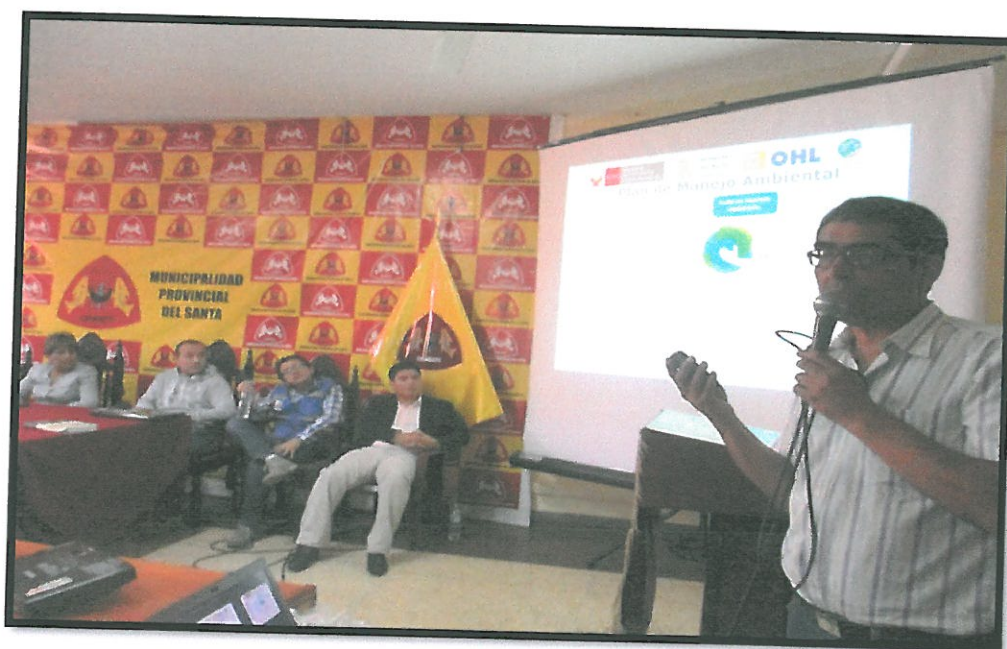


Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS



Exposición del Componente Ambiental por parte del Ing. Fernando Valdivia



Exposición del Componente Social por parte del Lic. José Del Águila Villacorta

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY"
- EVITAMIENTO CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Consulta de un poblador del Centro Poblado de Chimbote



Consulta de un Poblador de Chimbote

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY"
– EVITAMIENTO CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL

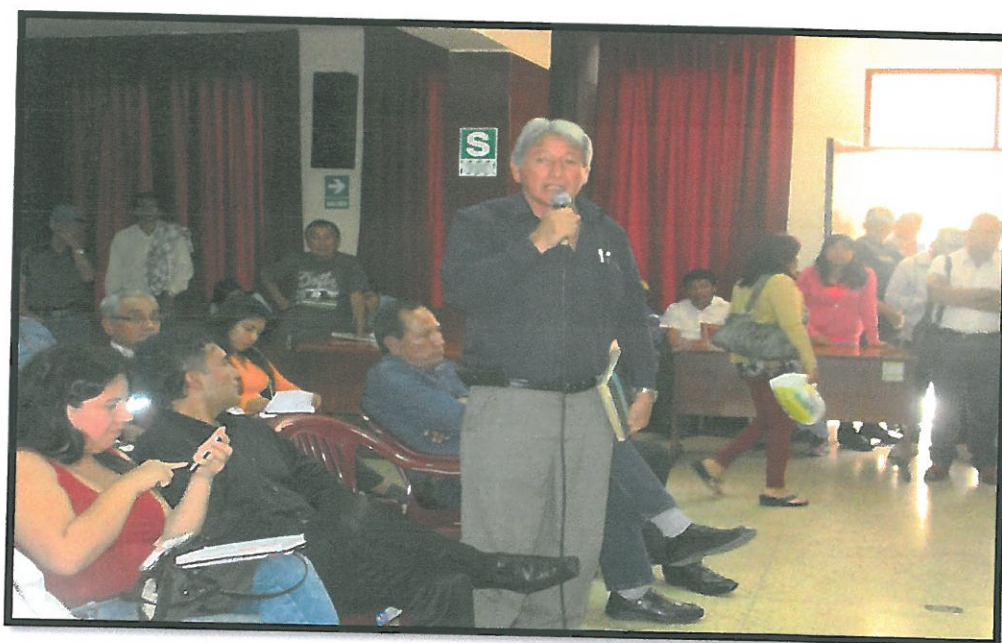


OHL

AZIZE
INGENIEROS



Consulta de un Poblador de Chimbote



Consulta de un Poblador de Chimbote

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA:
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS



Consulta de un Poblador de Chimbote



Consulta de un Poblador de Chimbote

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY"
- EVITAMIENTO CHIMBOTE

k.2.2. Resultados del Taller de Nuevo Chimbote



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL




RESULTADOS DEL TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

“MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY” – EVITAMIENTO CHIMBOTE

Como parte de este Proyecto para la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental de la “Segunda Calzada de la Red Vial N° 4 Pativilca – Dv. Salaverry – Evitamiento Chimbote, ubicado en el Distrito de Salaverry de la Provincia de Trujillo, seguida de los Distritos de Virú, Chao y Guadalupe de la Provincia de Virú, todos estos pertenecientes al Departamento de La Libertad, siguiendo con los Distritos de Santa, Chimbote y Nuevo Chimbote de la Provincia de Santa, continuando con el Distrito de Samanco, Casma, Comandante Noel y Buena Vista Alta de la Provincia de Casma y el Distrito de Culebras y Huarmey de la Provincia de Huarmey, todos estos del Departamento de Ancash y finaliza con el Distrito de Paramonga de la Provincia de Barranca, Departamento de Lima se proyectó la realización de un Taller Informativo, el cual se desarrolló como se indica en el cuadro N° 01:


.....
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


.....
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



Cuadro N° 01 Lugar, fecha de la realización del Taller Informativo

Localidad	Fecha	Hora	Lugar
Nuevo Chimbote	30 de Setiembre	04:30 pm.	Sala de Regidores de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

A continuación, se describe el resultado del Taller Informativo:


Soc. Edwin Felix COHAILA FERNANDES
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

Siendo las 04:35 pm. del día Viernes 30 de Setiembre del 2016, en la Sala de Regidores de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, se apertura el Taller Informativo del Estudio de Impacto Ambiental de la "Segunda Calzada de la Red Vial N° 4 Pativilca – Dv. Salaverry – Obras de Desempate, ubicado en el Distrito de Nuevo Chimbote. El Taller Informativo se inició con la presencia de los Especialistas encargados de la elaboración del Estudio, Lic. José Del Águila Villacorta, Especialista Social; Ing. Fernando Valdivia Vargas, Especialista Ambiental; y el Ing. César Ortiz Pampas, Especialista en Ingeniería. Así mismo, se contó con la presencia del Gerente Municipal Distrital, Gino Bustillo; el Regidor de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote Ing. Luis Ancajima Timaná, Autoridades Locales y al público en general.

El Especialista Social, Lic. José Del Águila cumplió la función de moderador. Realizó la presentación de los profesionales, saludó a los presentes y dio la bienvenida a las Autoridades presentes y al público en general.

Se presenta al Gerente Municipal como Representante de la Municipalidad, que en cuya presentación cede la palabra al Regidor Ing. Luis Ancajima resaltando su experiencia en el tema de Infraestructura a fin de dar su palabra de apertura.

Con el saludo respectivo al Gerente Municipal, Ingenieros representantes de OHL y al público en general, el Regidor Ing. Luis Ancajima agradece a OHL por la exposición que brindara sobre el Proyecto, y resalta la importancia de este Proyecto en la Región Ancash, con una solución a la descongestión vehicular del tráfico pesado que pasa para la ciudad de Chimbote, el deterioro de pistas y una gran fuente de trabajo para la población de Chimbote, dando la apertura a la exposición como un panorama técnico.

El Sociólogo Lic. José Del Águila precisa que el Ministerio de Transporte y Comunicaciones prevé un conjunto de acciones con el fin de que la población se encuentre informada sobre las actividades del Proyecto, en beneficio de la población. El Taller tiene la finalidad de presentar información sobre los tres Componentes: Ingeniería, Ambiental y Social. Además, se recogerá información e inquietudes de la población sobre el Proyecto. Paso siguiente, se presenta al Ingeniero César Ortiz, quien presentará el Componente de Ingeniería.

Asimismo, dio pase al Ingeniero César Ortiz quien pasará a exponer sobre el Taller, el Componente de Ingeniería. Da comienzo explicando sobre la Concesión de la Red Vial N°4, denominado autopista del Norte, iniciándose en el año 2009, concedido con plazo de 25 años, tiene 350 km de intervención. El Ingeniero César Ortiz explica también que el inicio de la Concesión es en Pativilca a la altura del Km 206+700 antes del desvío a Paramonga y termina en el desvío al Puerto de Salaverry (Trujillo) altura del Km 557+200. También da precisiones técnicas sobre la Segunda Calzada y las Obras a ejecutar como: Huarmey con 7.35 km, Evitamiento Casma 11km y Evitamiento Chimbote 39 km, como menciona la vía tendrá dos Calzadas con 2 carriles de ida y dos carriles de regreso. Así también se construirán 10 Pasos a Densivel, 20 Puentes Peatonales,

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



presentando imágenes. Luego el Ing. Ortiz empieza a explicar cada Evitamiento. El Evitamiento Chimbote, menciona que este Evitamiento se desarrolla por el lado Oeste de la Panamericana, y se han proyectado estructuras de conectividad a la carretera como es el Óvalo Lesique, asimismo presenta los Óvalos de conectividad: Óvalo Vesique, Paso a Desnivel con las vías principales como la ruta 22. El desarrollo de esta Vía del Evitamiento Chimbote se desarrolla por terreno eriazos empezando a ascender para pasar a la parte posterior de Nuevo Chimbote, proyectándose también el Paso a Desnivel para interconectar la vía, el paso continua hasta el río Lacramarca donde proyecta un Puente, que permite el ingreso de las partes altas, para posteriormente llegar a la zona de Cambio Puente donde se realizara el Óvalo Buenos Aires, el trazo sigue por los terrenos agrícolas para luego cortar con la carretera que va hacia el Callejón de Huaylas, allí se proyecta el Óvalo Santa, luego el trazo gira hacia la derecha para cruzar el Río Santa donde proyecta un Puente, y luego el trazo gira a la izquierda antes de Guadalupito cruzando la carretera existente mediante un Paso a Desnivel, luego empalma con Campo Nuevo proyectándose el Óvalo Campo Nuevo. Detallo también sobre la conductividad proyectada de Buenos Aires que permitirá un ingreso del lado Este hacia Chimbote, donde también el Óvalo hace conectividad con las rutas regionales, sobre el Óvalo Santa permitirá el ingreso hacia el Santa, se presenta fotografías de la Vía y de los Óvalos, luego se identificó Canales de Riego los cuales serán desviados para evitar la obstrucción y a cada una de ellas se le dará una solución para garantizar su continuidad mediante estructuras de concreto, tuberías, que permitieran el cruce de estas aguas de riego. También se identificó infraestructura de mayor envergadura que tendrán una solución particular, presentación de fotografías.

Paso siguiente el Ing. Ortiz hace precisiones sobre la estructura de los Puentes, se presenta los Puentes que se constrúan sobre el río Santa con una longitud 305m, dos Pasos de Desnivel Superior y Desnivel Secundario; Por último, indica los beneficios del Proyecto, manifestando que reducirá la congestión vehicular, reducción del tiempo de viaje, disminución de riesgo de accidentes de tránsito, entre otros. Identifico Interferencias con redes de Saneamiento específicamente para el Paso Superior de la Panamericana en Guadalupito y se ha incluido en el proyecto la reubicación de las redes de agua y desagüe. Menciona el tema de la liberación de predios afectados para el avance del Proyecto de Evitamiento.

El Ingeniero Fernando Valdivia presentó el Componente Ambiental exponiendo el Marco Legal del Taller Informativo, luego recalca que una obra de esa envergadura debe tener su Estudio de Impacto Ambiental y que sea aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), menciona que el Estudio de Impacto Ambiental comienza por definir el área de influencia, luego muestra una foto satelital del tramo, inicialmente en el tramo se puede visualizar una zona desértica y se trabaja con Arqueólogos para saber si en esa área existe alguna zona Arqueológica, para luego pedir permiso al Ministerio de Cultura. Cuando se llegue a zonas agrícolas el Impacto se dará más en los cultivos. A la Autoridad Nacional del Agua se le solicita un permiso para poder usar la zona de los ríos, paso siguiente se presenta los Impactos Ambientales como la contaminación en la Calidad del Aire, en el caso del agua, va a ver ciertos cruces con los ríos y ciertos Canales, para reducir el Impacto en dichas áreas se ha tomado en cuenta que es importante la disposición de los

Sóc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



residuos sólidos, y se ha previsto la contratación de Empresas que tengan baños químicos, también menciona la importancia del mantenimiento de las maquinarias para evitar los derrames de hidrocarburos que puedan contaminar las aguas, se cuenta con Programas de Contingencia en caso ocurra algún derrame; así mismo el Impacto en la calidad del Top Soil y Flora-Fauna. Por otro lado, se presenta el Plan de Manejo Ambiental, el cual contiene diversos Programas entre ellos: Programa de Prevención, Educación y Capacitación Ambiental, Asuntos Sociales, Vigilancia y Monitoreo, Señalización Ambiental.

En conclusión, el Plan de Manejo Ambiental tiene como objetivo evitar, mitigar, los Impactos identificados logrando la sostenibilidad del Proyecto, luego pide a los pobladores su participación durante todas las etapas del Proyecto. Da pase a la exposición del Sociólogo Lic. José Del Águila.


El Sociólogo Lic. José Del Águila Villacorta presenta el Componente Social. Precisa que el presente Taller Informativo se realiza bajo un marco legal. En segunda instancia, presenta información Demográfica de la población, precisando la importancia de esta información antes de ejecutar el Proyecto. Se presenta los puntos a abordarse: Línea de Base Social y el Plan de Manejo Social. Afirma que, según la ley, la población afectada debe quedar igual o mejor que antes.

El Sociólogo Lic. José Del Águila, precisa a los oyentes que para la construcción de la carretera intervienen muchas especialidades, luego menciona que a partir de 1990 el Estado ha tenido mucho cuidado para la construcción de carreteras, teniendo en cuenta la parte social. Preciso que es inevitable la Afectación de Predios, así mismo indicó que el pueblo se beneficiará.

Por otro lado, el Sociólogo presenta información estadística de la población, teniendo como fuente el Censo de Población y Vivienda del 2007. El Sociólogo precisa que dicha información posiblemente ha cambiado. A nivel Educativo, se muestran los Centros Educativos. Paso siguiente, a nivel de Salud se presenta los Establecimientos de Salud, se presenta también las actividades económicas del Distrito, seguido del Plan de Manejo Social con sus respectivos Programas Sociales. En primera instancia, el Programa de Educación Ambiental y Vial a pobladores y choferes. En segunda instancia, se encuentra el Programa de Contratación Local, el cual garantiza la cancelación de toda deuda de la Empresa en el comercio local, el Programa de Deudas Locales, Programas de Compras Locales, dando preferencia para hacer compras locales; por ejemplo, si en una zona se tiene que comprar madera, se compra a los locales y no traer de afuera. Así mismo, los trabajadores foráneos están prohibidos de interactuar con la población local, frente a los posibles embarazos no deseados. Por último, el Estado es riguroso con el tema de Afectaciones. Agradece la presencia de los participantes.

El Sociólogo del Águila da espacio a que la población realice preguntas.


Soc. Edwin Félix COHAIL RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Pregunta 1:

Henry Castro Sandoval (32903350) - Presidente de la Junta de Usuarios de tierras Chincas.

En calidad de Presidente de la Junta de Usuarios de Tierras Chincas formula una pregunta, teniendo conocimiento que la carretera panamericana va a pasar por las tierras del Proyecto Chincas y siendo esta jurisdicción de los usuarios de esas tierras, le gustaría tener coordinación con la parte correspondiente, para ver los planos y ver a cuantos usuarios dentro de la jurisdicción afecta.

Respuesta 1:

Favio Velasco


Precisa que el tema de Afectaciones Prediales es materia exclusiva del Ministerio de Transporte y Comunicaciones en específico del Programa PACRI, va a tratar de dar un marco conceptual, para que estén orientados, y cuando PACRI tenga contacto con los pobladores, puedan saber qué acciones poder tomar. En primer lugar, menciona el artículo 70 de la Constitución Política del Perú, estableciendo una garantía diciendo que la propiedad es inviolable, entonces manifiesta que puede existir ciertas restricciones sobre la propiedad cuando existan dos circunstancias, por seguridad nacional u otra por necesidad pública. También precisa que la Ley N° 30025 declara de necesidad publica la ejecución de la Red Vial 4, las Obras de Desempe como son el Evitamiento Huarmey, Evitamiento Casma y el Evitamiento Chimbote, que son parte integrante de la Red Vial N°4; sin embargo, el Estado bajo ninguna circunstancia quiere llegar a la Expropiación, esa es una medida final que se toma. Se piensa crear un Programa conocido como el Plan de Compensación por Reasentamiento Involuntario, luego menciona que el Estado por Ley está obligado de acercarle y comunicarle formalmente a través de una Carta Notarial, notificando que se va a requerir cierta parte de su predio, para la ejecución de la obra de gran envergadura.

Pregunta 2:

Luis Ancajima Timaná - Regidor de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

En primer lugar, agradece y felicita por la exposición. Luego las preguntas van para el Ingeniero César Ortiz: Teniendo en cuenta que se va a construir el Ovalo a la entrada de Vesique esto va a ocasionar una reubicación del peaje, ¿yendo para Lima este peaje va a estar antes o después del Óvalo?, ¿Han tenido en cuenta una modificación técnica en el radio de giro de los Óvalos que se van a construir?, ya que tienen problemas o ha habido problemas por mucha curva cerrada ocasionando accidentes. ¿Cuál es la longitud paralela del Puente Santa, cuál es esa dimensión? ¿Cuál es el sistema de Contrataciones que están llevando a cabo?


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64167



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Respuesta 2:

Ingeniero Ortiz

El Ingeniero César Ortiz manifiesta no estar enterado de dicha información en la primera pregunta. Respecto a la modificación, los Óvalos que se están proyectando acá son iguales en cuanto a la Geometría que los Óvalos que se han construido en el resto de la Vía, entiendo que son soluciones nuevas que está costando a los usuarios adecuarse, he escuchado críticas en cuanto también al contraperante que está en la parte circular del Óvalo son diseños que tienen zonas de amortiguamiento y que buscan que los usuarios reduzcan la velocidad al llegar al Óvalo para evitar accidentes, menciona también que los valos están diseñados para pasar a 50 Km/h; por lo que es necesario reducir la velocidad sobre todo cuando uno va a ingresar al acceso que se va a comunicar. En el tema de longitud del Puente, mencionó que el existente tiene 240 metros y el nuevo 305 metros, menciona que se ha previsto todos los cuidados para que eventos como El Niño no afecten a esta estructura. Concerniente a la Contratación, en principio aclara que el Evitamiento Chimbote es una iniciativa privada de la Concesionaria que ha sido sumada a la Concesión, en ese sentido el Contrato que cierra la Concesionaria con el Estado Peruano es por un monto total.

El Sociólogo Lic. José del Águila agradece la participación de los asistentes, luego pasan a firmar la respectiva acta, y se concluye el Taller Informativo siendo las 17:40 horas.


Conclusiones

La población local y las autoridades se muestran de acuerdo con el Proyecto Evitamiento Chimbote ya que les traerá beneficios en sus condiciones de vida y de la economía local. Sin embargo, están un poco preocupados por el tema de las Afectaciones de tierras bajo la jurisdicción de los usuarios, frente a ello solicitan información acerca de las tierras afectadas.

Documentos sustentatorios

Se ha recogido un Acta del Taller Informativo, además se dispone de material audiovisual y fotográfico.


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo k.2.2.1.

Acta



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



ACTA DE TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Siendo las _____ horas, en la ciudad de Nuevo Chimbote se dio inicio al Taller Informativo del Proyecto Modificación del EIA Segunda Calzada Red Vial N° 4 Pativilca - DV. Salaverry - Evitamiento Chimbote.

contando con la presencia de Gerente Municipal Abog. Luis Uchpa Arellano, representantes locales Sociólogo Jose del Aguila cumpliendo función de moderador(a), realizó la presentación de los profesionales y dio la bienvenida al público general.

Presentando al Gerente Municipal representante de la Municipalidad, quien dio pase al Regidor Arcaño a fin de dar su palabra de Apertura, asimismo dio pase al Ingeniero Ortiz quien pasó a exponer sobre el taller, el Cronograma de Ingeniería, en primer lugar da precisiones técnicas de las obras a ejecutar: Evitamiento Chimbote y pasos a desnivel, presentando imágenes asimismo presenta los datos de Conectividad: Que la porción Alrededor Buenos Aires, Ovala Santa, Ovalo Campo Nuevo, luego se identifica Canales de riego las cuales serán desviadas para evitar obstrucción.

También se presentaron los puentes que se construyen en el río Santa, los pasos a desnivel Superior y Desnivel Secundario, por último indica los beneficios del proyecto, manifestando que reduce la congestión vehicular, reduce el tiempo de viaje, entre otros.

Al término de la ponencia, Pasaron a las preguntas.

El Ingeniero Fernando Valdivia prescuto el Componente Ambiental expone al Marco Legal del Taller Alternativo, identificando primero el área de influencia, Paso siguiente se presenta los impactos ambientales como la Contaminación en la Calidad del aire, agua asimismo impacto en la Calidad del Top Soil y Flora - Fauna. Por otro lado se presenta el Plan de Manejo Ambiental el cual contiene diversos programas entre ellos Programa de prevención, Educación y Capacitación Ambiental, Asuntos Sociales, Vigilancia y Monitoreo Socialización Ambiental. Finalmente el Programa de inversiones articula los programas ya mencionados dando las conclusiones y recomendaciones.

El Sociólogo Jose del Aguila presentó el Componente Social, precisando que el Ministerio implementa programas sociales en la etapa de ejecución del proyecto, entre ellos se encuentran el Programa de Deudas Locales, Programas de Campañas locales. Preciso que es inevitable la afectación de predios, asimismo indicó que el pueblo se beneficiará. Dando Pase a las preguntas.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4
PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA YARGO,
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Pregunta N° 01:

Presidente de la Junta de Usuarios de Tierras Chircas.

Respuesta: Fermi Velasco. Como se sabe habrá afectaciones a los predios para lo cual da a conocer cual es el marco legal, que acciones legales tomar ante la afectación del predio, hizo precisión sobre o el pargue de la afectación por la necesidad conllevando a la expropiación, el cual no tiene como fin o intención por parte del Estado, aclarando cuales son los requisitos.

P2

¿Se modificara el paje? Modificación técnica

Residor de la Municipal del radio para evitar accidentes y c puente Ingeniero Ortiz Santa que densidad tiene? Cual es el

R2 sobre el peaje discorace Sistema de Contrataciones

Respondo a la modificación técnica para evitar accidentes es que al momento de bajar o bajar es reducir la velocidad, as mismo indico que la densidad del puente de tanto tiene 305 metros por ultimo respecto al sistema de contrataciones, es una iniciativa privada con un monto total.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4
PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAIL RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



AZIZE
INGENIEROS

Alan Ortiz Jesus	41929685	
Flor Cbujio Paredes	44081865	
Leonardo Peltico Linares	72559724	
Pilar Campora Dorand	70918166	
Albert Ponce Delgado	44830031	
Arbina Gutierrez	3288525	
DEMETRIO METIA DELAEZ	18135068	
Merly HIREYA PUCUANO POZO	40277389	
HAYNE GUARAN BERECHÉ	32818875	
Rosa Nunez Galay	32833922	
Zulia Rivas Lora	32793791	
KUIS SUAREZ VARGAS	32916365	

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4
PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Erick Ruben Alejandro Nunez	47372854	
CHARLY HAMMER SACAS VERA	47794883	
Juanito Sanchez	80503916	
Cecilia Torres Cordero	40098325	
Rosa Alex Rojas	32520500	
Ruth Delgado Noguera	06706372	
Billy S. Perera Nolasco	44656736	
Chover Sanchez	70174526	
Julia Oscar Mori Arellano	47622495	
Tomas Villacorta Salazar	32915648	
Nancy Reginaldo Delgado	40568617	

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4
PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL

AZIZE
INGENIEROS

VICTOR LEONOR MORALES 32 835061
 JULIO CECAR TAFESTEGUI MUÑOZ 32 806422
 CARLOS ORIBIS FRANCISCO 32 973394
 Manuel Salcedo Mantua 32 801775
 FREDY LUIS BAYONA MONTE 32 981976
 Henry Castro Sandoval 32 903350
 Dario Diaz Carrillo 71 969559

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4
PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Anexo k.2.2.2.

Lista de Asistencia



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS

TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote de 30 de Septiembre del 2016.

N°	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TÉLEFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	Edwin Luis Bayona Monzo	MECANICO	Municipalidad de Luyo (Huancayo)	94334446	Edwin2005-770	32381976	[Firma]
2	Vilma Luz Ronza Reyes	MAESTRA ENSEÑANTE	Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	94305761		32849078	[Firma]
3	Fernando Carranza Cuscos	MAESTRO ENSEÑANTE	Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	94305761		32978394	[Firma]
4	Jorge clavo chingay	PROF: DPTG	Municipalidad de Luyo - Luyo	945004864		32783054	[Firma]
5	Namuel Salvador Dominguez	Prof Futbol	Sub gerencia deporte	943080224		32801779	[Firma]
6	Jaime Villacorta Salazar	Prof. BOX	Sub gerencia deporte	936773760		32915648	[Firma]
7	Lesly Rios villayama	Señe Donante	Munic. Dist. de Chimbote	949230933	Desarrollo080 tot.	40553024	[Firma]
8	Perey Cipriano Carrero	Supervisor	Municipalidad de Nuevo Chimbote	981005227		32780895	[Firma]
9	Zulma Chano Montoya	Docente	Municipalidad Distrital de Luyo	916684437		42071582	[Firma]
10	Cosmas Carter Kemberly	Secretaria	Municipalidad Distrital de Luyo	96555492		41590401	[Firma]
	Sandra V. Mera Ojeda	Secretaria	Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote	77205785		18134321	[Firma]

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix CCHAILA RAMOS
CSR. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote de 30 de Septiembre del 2016.

N°	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TELÉFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	RITA YUCIANA CUEVA LUPTON	ABOGADA	MUNICIPALIDAD DISTRITAL	943438010	ryucan13@icm.m.	46855639	<i>[Firma]</i>
2	Genaro Paredez Menclon	Asistente Técnico	Municipalidad Distrital	958025072	rcpaeal-25-127@icm.m.	72863430	<i>[Firma]</i>
3	Flor de María Claudio Paredes	Arquitecta	Municipalidad Distrital Nuech	966101258	flavelp26@icm.m.	44041865	<i>[Firma]</i>
4	Pedro Solís Carabina	Swarm Tutor	Municipalidad Distrital	964572922	carito.2589@icm.m.	46051614	<i>[Firma]</i>
5	Vera Sobredo Karen	Secretaria	Municipalidad Distrital	93820744	kmims.love3@icm.m.	47872006	<i>[Firma]</i>
6	William Vivero Sandoval	Subprefecto	SVB PREFECTURA	945332274	mehi100@icm.m.	402225315	<i>[Firma]</i>
7	Darwin Fello Espino	Asistente Técnico	MDNCH	983411684	darwin.fello@icm.m.	41425510	<i>[Firma]</i>
8	Roberto Mestanza C.	Subprefecto	MDNCH	44652854	roberto.mestanza@icm.m.	9465285	<i>[Firma]</i>
9	Loreales Díaz Hatos	Subprefecto	MDNCH	96820677	loredes.mondino@icm.m.	44817546	<i>[Firma]</i>
10	Alvaro Silva Candela	Subprefecto	MDNCH	97460786	concepcion_olivera@icm.m.	41279311	<i>[Firma]</i>
11	Susana Bustillo	Coordinadora	MDNCH	976232974	ebustillo@icm.m.	32951738	<i>[Firma]</i>

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 44157



TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

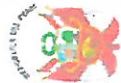
Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote de 20 de septiembre del 2016.

N°	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TELÉFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	Roberto Cantón J.	Gerente	GEDETUR	955687944	roberto.humberto.canton@nuevochimbote.gob.pe	7574480	[Firma]
2	Nelson Salinas Cano	Sub Gerente de Transportes Urbanos	Municipalidad de Nuevo Chimbote	945631033	Nelsons646@hotmail.com	32105076	[Firma]
3	Paola Pastor Cuberos	Asistente Técnica de Subgerencia Urbana	Municipalidad de Nuevo Chimbote	956189083	paolita95_06@hotmail.com	42668230	[Firma]
4	Leonarda Retuerto Córdova	Inspector	Municipalidad de Nuevo Chimbote	953678593	leo-de-vicente@hotmail.com	72554724	[Firma]
5	Edwin Ruiz Garza	Gerente	Universidad Agraria La Molina	93083815	luis.fgarza@unlam.edu.pe	46246700	[Firma]
6	Pilar Campana Dorado	Secretaria	Municipalidad Distrital de Pativilca	943448815	pilar.1993@hotmail.com	70918166	[Firma]
7	Begonia Gallardo R.	Procuradora	MONCH	987160336	begonia.gallardo@monch.gob.pe	70918166	[Firma]
8	Diaz Camillo Dario	Procurador Subgerencia de Transporte	Municipalidad de Nuevo Chimbote	986443755	arg.diaz22@hotmail.com	71964559	[Firma]
9	Sara Chavez Alferez	Secretaria	MONCH - GEDETUR	949468833		31654117	[Firma]
10	Anacond Gutierrez Ayala			970937128		327707441	[Firma]
11	Thomson Jose Medina Chavez	Sub-Gerente	MONCH - GEDETUR	992216260	thomson_02@hotmail.com	7280759	[Firma]

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP 1608

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CIP 1608



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

30 de septiembre del 2016.

Nº	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TELÉFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	Carlos Saúl Mendoza García	Jefe Patrimonial	Muni Nuevo Chimbote	943829355	carlosmendoza@hotmail.com	32732719	[Firma]
2	CHRISTIAN ESCOBAR GIL	RESPONSABLE PROGRAMA DE SEGURO	MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE	960300902	christian14@hotmail.com	45375541	[Firma]
3	GRITH CANO SALAZAR	PROTOTORA ADMINISTRATIVA	MUNICIPALIDAD NUEVO CHIMBOTE	984491359	cono-toamas@outlook.com	32979597	[Firma]
4	Elizabeth Morales Acuña	Procuradora Ambiental	Municipalidad Nuevo Chimbote	726060917		42788011	[Firma]
5	Vicтор Leon Morales	MANTENIMIENTO	MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE	9822338195		32835381	[Firma]
6	Nancy Regalado Delgado	Sub Gerente de Depende	Municipalidad de Nueva Chimbote	950555863	nancy78@gmail.com	40865677	[Firma]
7	Carlos Eduardo Alegre	G. Uebe	Centro la Robora - TONCH	947343650		32982770	[Firma]
8	Irving Gavidovich Contreras	ENCARGADO INFLUENCIAS SOCIALES	MDNCH	947335436	irving_g20@hotmail.com	72238735	[Firma]
9	Wilsa Lina Hernandez	Jefe de Equipo de Trabajo	MDNCH	947335436	wilsa.lina@hotmail.com	44606878	[Firma]
10	Albert Ponzo Delgado	Jefe de Equipo de Trabajo	MDNCH	945591227	albert-15-2206@hotmail.com	44830031	[Firma]

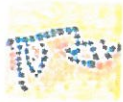
MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP 1024757



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

30 de Septiembre del 2016.

N°	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TELÉFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	Guillermo Torres Quispe	Promotoria Ambiental	Municipalidad de Pativilca	98995018	GuillermoTorresQuispe@gmail.com	40698325	[Firma]
2	Juanita Sanchez	Promotoria Ambiental	Municipalidad de Pativilca	922361033	Juanita15@Hot	8050396	[Firma]
3	Demetrio Mejía Pelaez	Montañista	Municipalidad de Pativilca	94314001	ABDULA DENTEL	18135068	[Firma]
4	JUAN VILLASQUEZ	DELEGADO	SUBGERENCIA DEPORTES	949-99886	Subgerencia de Deportes	32981024	[Firma]
5	Adriana Palencia Tapia	Secretaria	COEDETUR	953156244	Palencia Adriana	32786676	[Firma]
6	Luis Suárez Arroyo	Prof. Airedre	Subgerencia de Deportes	942943535	cop. noskykress@Hot	3291676	[Firma]
7	JULIO C. SAGASTEGUI H	Empedronador	Luchando contra la pobreza	94360735	luchandocontra.la.pobreza@gmail.com	3280652	[Firma]
8	Rosario Vera Vrelling	Secretaria	AGRAHUNIC	942060245		81017405	[Firma]
9	Henry Castro Santard	Res. Junta de Usuarios de Quiricos		935472025		32903350	[Firma]
10	Renzo Elera Nogallazo	Turismo - NONCH		925135705		41654827	[Firma]
Gilmer-Avila Cabran Logistica NONCH				998887206		32982403	[Firma]

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix CCHALLA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



TALLER INFORMATIVO NUEVO CHIMBOTE

"MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

LISTA DE ASISTENCIA

Lugar: Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote de 30 de septiembre del 2016.

N°	NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	INSTITUCIÓN QUE REPRESENTA	TELÉFONO	CORREO	DNI	FIRMA
1	Alar Ortiz Jesus	Sub Gerente Obras Publicas	Municipalidad Distrital	947521507	alar.civil.1@ohl	4192968	
2	Rosa Luz Reyes Fme	Presidenta Com. SALAVERRY	Junta de Usuarios de Riego	968844444	rosalreyes@live.com	3252525	
3	Billy Silema Huanan	Defensor Area Salud	MDNCH	955659178	billy.herrera@ohl	44858730	
4	Hoydee Huancan Ber	Area de Salud	Municipalidad Distrital	942839215		3281883	
5	KAREN ROSALES SANTOS	EQUIPO DE SAUD	Municipalidad Distrital	945070125	Kalerosa-16@ohl	45070525	
6	IRENE CASALERO Flores	Area de Salud	MDNCH	956984940	Aries_8192@ohl	32939144	
7	SALVADOR W. CASTAÑO HATARA	Sub Gerente Registro Civil	MDNCH	955253263	WILDER - CH 864@	43351495	
8	Velasquez Sebastian Jdy	Bienestar Social	MDNCH	9391569651		32978906	
9	Emili Velasquez Valdivia	RDH	MDNCH	961700515		46115111	
10	FORELLA CHALATANA ESPEJO	URCH	MDNCH	943677223	Florella-792@ohl	47648810	

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Especialista Ambiental
C.E. 00000000

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****OHL**

Anexo k.2.2.3

Cargos de Cartas de Invitación



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Valentín FERNÁNDEZ
Alcalde Distrital de Nuevo Chimbote

CARGO

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en el Palacio Municipal de Nuevo Chimbote - 1er Piso.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
GIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE


SUBPREFECTURA
NUEVO CHIMBOTE
RECIBO
 FECHA 21 09 16
 HORA 11:45 p.m.
 FIRMA [Firma]



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
 Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Milton PINEDO IGNACIO
 Gobernador Distrital de Nuevo Chimbote

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
 Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de Nuevo Chimbote - Centro Cívico.

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Firma]

Aldo Cocha Esteves
 Director Técnico
 Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
 CSP. 1608

[Firma]

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *HECTOR SILVA CAMPOS*
RAKHE NUEVA JERUSALEM

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

[Signature]
4099-3871



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Carlos Ramirez Saavedra*
- *Coordinador 2º fiscalía Nuevo Chimbote*

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
21/09/16
Dr. Carlos Ramirez Saavedra
Coordinador 2º Fiscalía Nuevo Chimbote
Dpto. de Asesoría Jurídica
Dpto. de Asesoría Jurídica
Dpto. de Asesoría Jurídica
Dpto. de Asesoría Jurídica

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Eloisa Mery Huamán López*
AA.HH. Unión del Sur

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157
[Signature]
42038712



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: CHDT PNP Gustavo Acosta Cordova.
Comisario PNP Sector Buenos Aires

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico


La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental

BOGOTÁ, COLOMBIA CIP N° 64157



DEVELOPMENT
MESA DE PAZ
CONSEJO DE PAZ

21 SET. 2016

RECIBIDO

Hora 12:09

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Gonzale Castillo*
AAHJensen

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

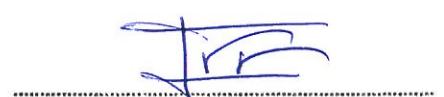
La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157
10620745



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Henry Castro
Presidente de la junta de usuarios de riego tecnificado
Sector Hidráulico chinecas 1

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

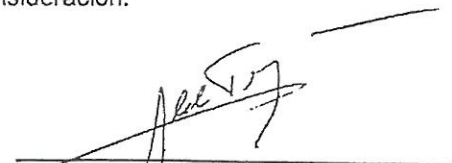
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

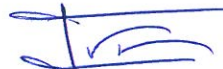
La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Armando CHACAN GOMEZ*
AA.HH. Jemsaen

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

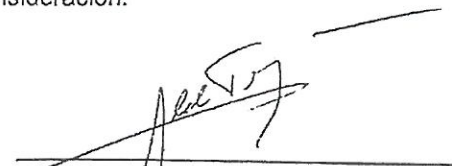
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico


La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.


Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


DNI. 18109557


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Especialista Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



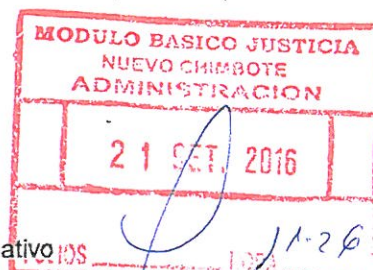
CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: Administración del MIBSNET

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote



De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

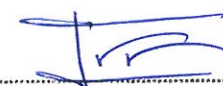
La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Félix COHAIL RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64152



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Señor:

Jesús Leon Paredes

Lima, 20 de septiembre de 2016

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

[Signature]
3277903



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Maria Esther Muñoz Zanaleta*
AH RossCut

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Coña Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERU
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *JORGE ARROYO BENITES*
DDH NUEVO TERNLEN

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

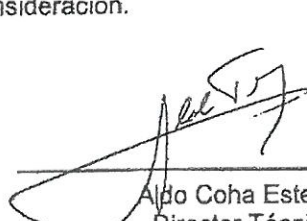
De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico


La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,


Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.


Soc. Edwin Felix COHILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

42944037



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor:

Farula Garcia Curo
Unión del Sur

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

[Signature]
45627 567



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



CARTA DE INVITACIÓN

Lima, 20 de septiembre de 2016

Señor: *Romulo Calderon Nieves*
A H La Planicie

Presente.-

Asunto : Invitación al Taller Informativo
Referencia : Modificación del EIA "Segunda Calzada Red Vial N°4 Pativilca-DV. Salaverry" – Evitamiento de la Ciudad de Chimbote

De nuestra especial consideración:

Me dirijo a Usted en nombre de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales, unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para saludarle y al mismo tiempo invitarle al Taller Informativo del proyecto de la referencia, a realizarse el día viernes 30 de septiembre del presente año, a las 04:00 p.m. en sala de regidores - Municipalidad distrital de nuevo Chimbote - Centro Cívico

La realización de este Taller Participativo corresponde al proceso de Participación Ciudadana, establecido como un requisito obligatorio en la Ley del Sistema Nacional de Impacto Ambiental (Ley N° 27446) y su reglamento (D.S. N° 019-2009-MINAM), y en la normativa específica del Ministerio de Transportes (R.D. N° 006-2004-MTC/16), y tiene como objetivo presentar el Proyecto y el resultado del Estudio de Impacto Ambiental a la población en general, incluyendo a sus autoridades y representantes, a fin de aclarar las dudas o interrogantes que existan y consignar en él, los aportes y contribuciones que puedan darse por parte de la población.

Esperamos contar con su asistencia, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

[Signature]
Aldo Cocha Esteves
Director Técnico
Autopista del Norte S.A.C.

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64167

[Signature]
Soc. Edwin Felix COHAILARAMOS
CSP. 1608

[Signature] 32736665

Anexo k.2.2.4

Cuña Radial



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

OHL


CUÑA RADIAL

Se invita a la Población de Nuevo Chimbote, Pampa la Carbonera, Asociación las Américas, Comunidad Indígena Chimbote – Coishco, Tangay y localidades aledañas, al Taller Informativo del Expediente de Modificación del Estudio de Impacto Ambiental de la “Segunda Calzada de la Red Vial N° 4 Pativilca – Dv. Salaverry – Vía de Evitamiento Chimbote”, la que se realizará el día Viernes, 30 de Setiembre del 2016 a las 04:00 pm, en la Sala de Regidores de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote – Centro Cívico.

Estarán presentes la Consultora encargada del estudio, autoridades locales y representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

¡TE ESPERAMOS!


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
GIP N° 64167


**CORPORACIÓN
UNIVERSAL**
AV. MANZANALES 475 LIMA LA CAMPESINA (DIAGONAL)
(CORREO) - LIMA - LIMA
TEL: 011 472 49 471 - 291022
R.U.C. 20479381390
FACTURA
005 - N° 0021079

SCORRES: SCG VIVAL S.A.C.

RUC: 20492642250

 DIRECCIÓN: AV. GENERAL GARZON N° 643 OF. 202-
JESUS MARIA - LIMA - LIMA

VENDEDOR: 75

Fecha: 21 de septiembre del 2016

CON PAGO:

ORDEN	DESCRIPCIÓN	CIUDAD	SEG.	CANT.	P.UNIT.	TOTAL
	PUBLICIDAD EMITIDA EN RADIO LA KARIÑENA DEL 21 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2016	CHIMBOTE		1	105.00	105.00
						VALOR NETO: S/ 105.00 IGV: 10 % S/ 10.90 TOTAL: S/ 123.90

MON: CIENTO VEINTITRES CON 90/100 SOLES

S E U O

INCORPORADO COMO AGENTE DE RETENCIÓN DE IGV, SEGUN RESOLUCION 305-2014/SUNAT

CANCELADO / CANJEADO

Lima de de

MEJA VALDIVIA VARGAS
Ingeniero de Impacto Ambiental, CIP N° 64157

RECIBI CONFORME

(Firma y Sello)

ADQUIRIENTE O USUARIO

[Firma]
 Sec. Edwin Felix COHAILA RAMOS
 CSP. 1608

[Firma]
 ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****OHL**

Anexo k.2.2.5

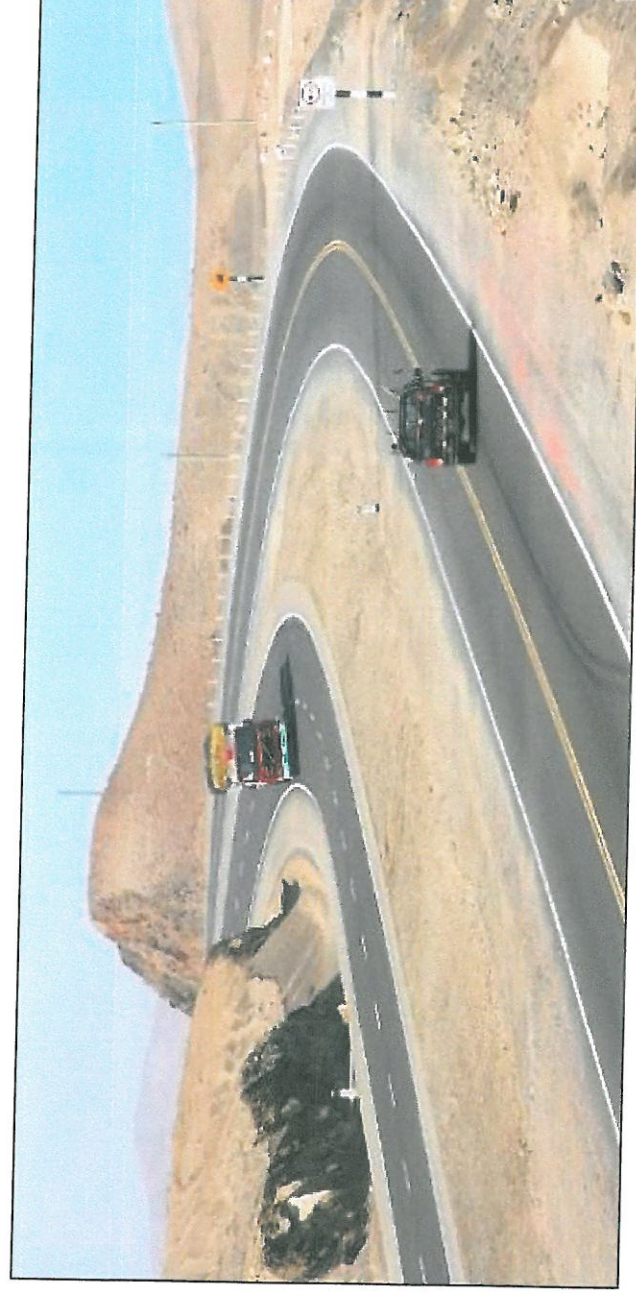
Afiches

“MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA-DV. SALAVERRY” – EVITAMIENTO CHIMBOTE”

Se invita a las Autoridades

y Población al

TALLER INFORMATIVO



A realizarse:

Día : 30 de Setiembre de 2016

Hora : 04:00 p.m.

**Lugar : Sala de Regidores de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote
– Centro Cívico.**



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



[Signature]
Soc. Edwin Félix COHAT
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157




REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA DEL TALLER INFORMATIVO DE LA “MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY” – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE” EN EL DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE



Afiche en la fachada de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote


Soc. Edwin Felix CCHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL




OHL



Afiche en el mural de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Afiche en el mural de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

Edwin

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Fernando

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Afiche en el mural de la Gerencia de Cultura, Desarrollo Humano y Social de la
Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Afiche en la fachada de la oficina de la Sub Prefectura de Nuevo Chimbote

Edwin
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

Fernando
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS



Afiche en la fachada de la oficina de la Sub Prefectura de Nuevo Chimbote

[Signature]

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL



Afiche en el Módulo Básico de Justicia de Nuevo Chimbote

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Autopista
del Norte
Grupo OHL



OHL

AZIZE
INGENIEROS



Afiche en el Módulo Básico de Justicia de Nuevo Chimbote

[Signature]

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]

ING. FERNANDO M. VALDIVIA YARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Afiche en la fachada de la oficina de la Coordinación de la Segunda Fiscalía de Nuevo Chimbote

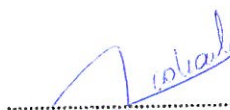
[Signature]
Sec. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY" - EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



Afiche en la fachada de la oficina de la Coordinación de la Segunda Fiscalía de Nuevo Chimbote


Soc. Edwin Felix CCHAILA
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutopista
del Norte
Grupo OHL

OHL



Afiche en el Mural de la Comisaría de Buenos Aires-Nuevo Chimbote

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY" – EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Anexo k.2.2.6

Banner



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



“MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY” — EVITAMIENTO CHIMBOTE.”

Se invita a las Autoridades
y Población al

TALLER INFORMATIVO



A realizarse:

Día : 30 de Setiembre de 2016
Hora : 04:00 p.m.
Lugar : Sala de Regidores de la Municipal Distrital de Nuevo Chimbote – Centro Cívico.

¡BIENVENIDOS!



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Autopista del Norte
Grupo OHL



OHL



AZIZE
INGENIEROS

Soc. Edwin-Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS

MODIFICACIÓN DEL EIA “SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY”
– EVITAMIENTO CHIMBOTE

Espc. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo k.2.2.7

Diapositivas

OHL

Descripción del Proyecto

Red Vial N°4

Evitamiento Chimbote

Setiembre, 2016

1. Datos Generales de la Concesión

- Nombre de la Concesión: Red Vial N°4 o Autopista del Norte.
- Inicio de Concesión: 2009.
- Plazo de Concesión: 25 años.
- Longitud : 350 km (aprox.)
- Velocidad Diseño: 100KPH
- Velocidad Diseño Mín.: 60 KPH

2. Sección Típica de la Autopista

Esta sección aplica a las vías de Evitamiento

- Superficie de Rodadura : Carpeta Asfáltica en Caliente, e = 0.10 m.
- Ancho Superficie de Rodadura: 7.20 m.
- Ancho Bermas Asfaltadas : 2.50 m externa y 1.20 m interna

3. Proyecto Ejecutado

Segunda Calzada de la Autopista Panamericana Trujillo - Virú

Orígenes (T)

- 2da Calzada
- Pativilca – Huarney
- Huarney – Casma
- Casma – Chimbote
- Chimbote – Virú
- Virú – Salaverry

La segunda calzada permite contar con 2 carriles de ida y 2 carriles de regreso

4. Proyectos por Ejecutar

Vías de Evitamiento

- Huarney (7.35 km)
- Casma (11 km)
- Chimbote (39 km)
- Virú-Chao (16.4 km)

Las vías de Evitamiento tendrán 2 carriles de ida y 2 carriles de regreso

4. Proyectos por Ejecutar

- ✓ Pasos a Desnivel (10)
- ✓ Pasarelas Peatonales (20)

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

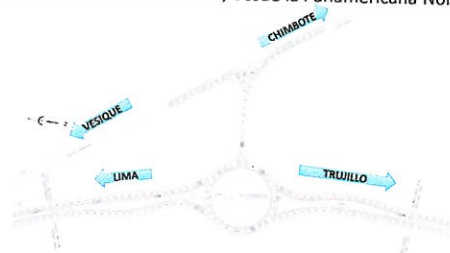
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

5. Vía de Evitamiento – Chimbote



6. Conectividades

- **CONECTIVIDAD SUR: OVALO VESIQUE**, Para la conectividad sur, el proyecto contempla la construcción del Ovalo Vesique ubicado en el km 1+540, el mismo que permitirá el ingreso a la Ciudad de Nuevo Chimbote, desde la Panamericana Norte.



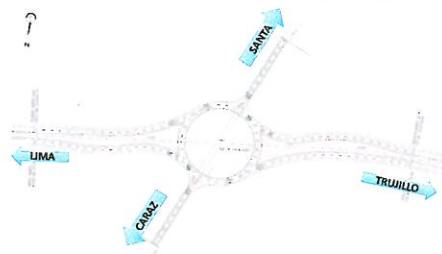
7. Conectividades

- **CONECTIVIDAD ESTE: OVALO BUENOS AIRES**, Para la conectividad a la ciudad de Chimbote, y a caminos existentes, el proyecto contempla la construcción del Ovalo Buenos Aires, ubicado en el km 25+680, el mismo que permitirá el ingreso y salida a la ciudad de Chimbote, por el lado este de la Ciudad, a través de la prolongación de la Av. Buenos Aires, así como permitirá dar continuidad a la Ruta Regional AN-103



8. Conectividades

- **CONECTIVIDAD SANTA: OVALO SANTA**, Para la conectividad con el Distrito de El Santa e interconexión con la Ruta Nacional denominada Ruta N° PE-12, Trayectoria: Emp. PE-1N (Santa) - Vinzos - Emp. PE-3N (Chuquicara), el proyecto contempla la construcción del Ovalo Santa ubicado en el km 31+800.



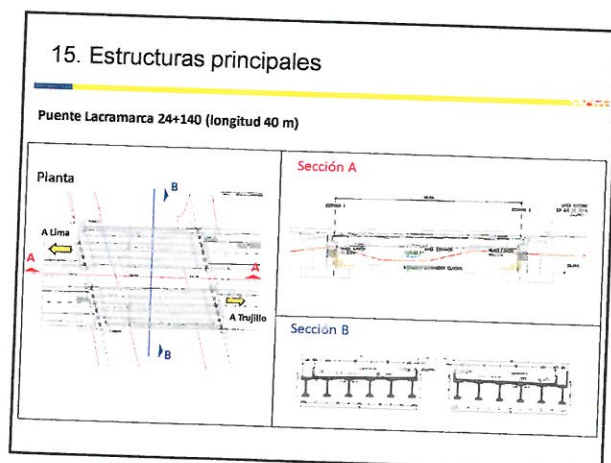
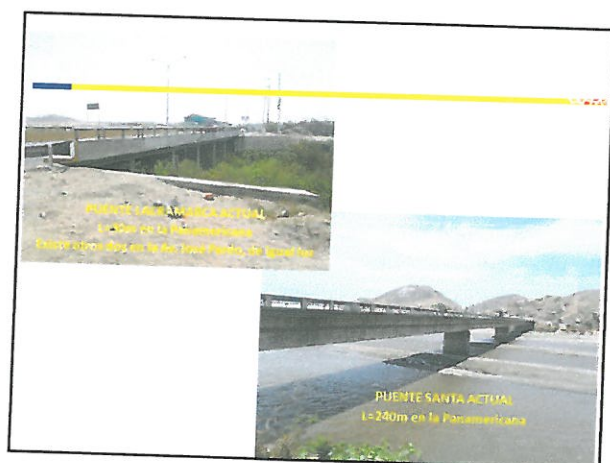
9. Conectividades

- **CONECTIVIDAD NORTE: OVALO CAMPO NUEVO**, Para la conectividad al norte, el proyecto contempla el Ovalo Campo Nuevo, ubicado en el km 39+350, el mismo que permitirá el ingreso y salida a Campo Nuevo por el lado norte, así como a las ciudades de Guadalupito, Santa y Chimbote, a través de la Panamericana Norte existente.



10. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE





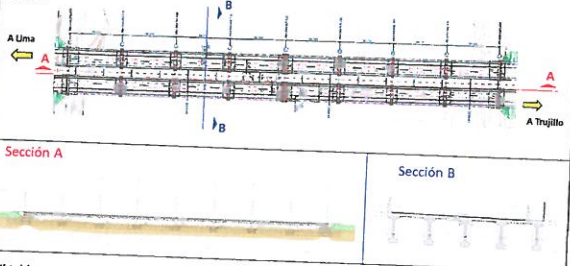
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

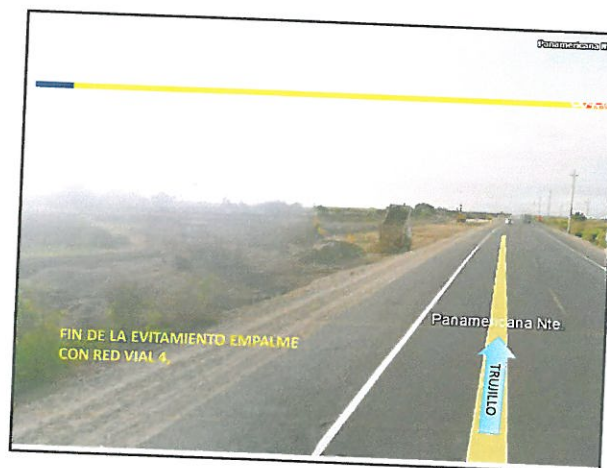
17. Estructuras principales

Puente Santa
34+315 longitud 305 m

Planta



El tablero está distribuido en 8 vanos con una longitud total de 305 m y el siguiente reparto de luces: 37.57 + 38.07x2 + 38.79x2 + 38.07x2 + 37.57 metros entre ejes de pilas y apoyo en estribos.

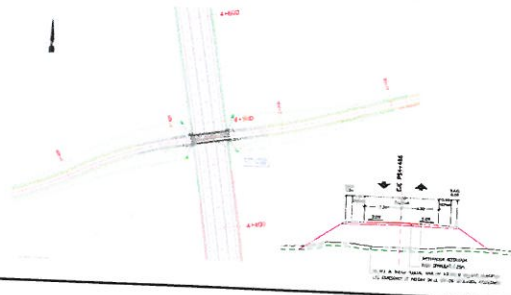


19. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

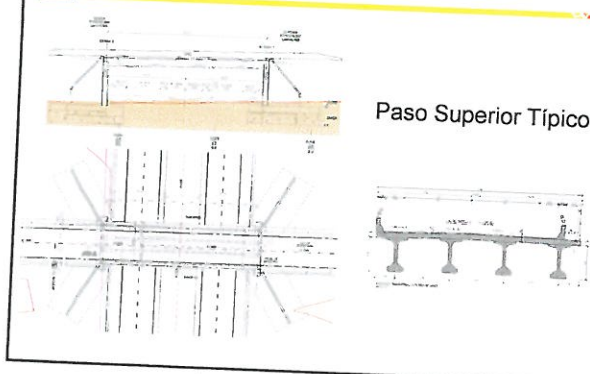


20. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 4+486**, Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R22, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.



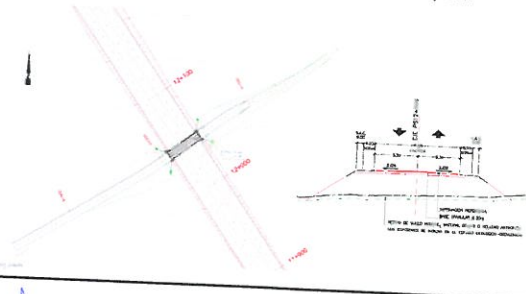
21. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE



Paso Superior Típico

22. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 12+046**, Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R27, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.



Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

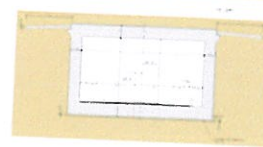
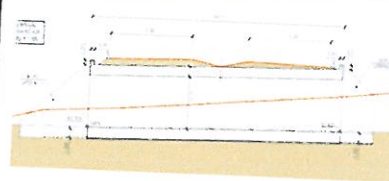
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

23. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO INFERIOR KM 22+140.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la Ruta R29, para permitir el acceso a centros poblados y áreas de cultivo, sin afectar el nivel de servicio de la autopista.



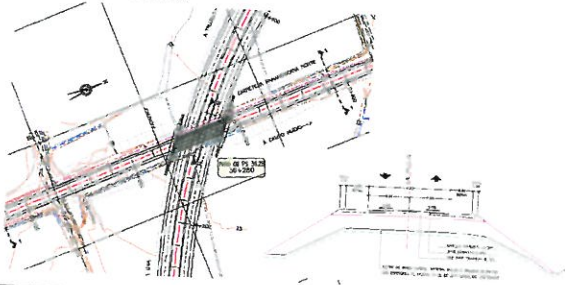
24. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE



Paso Inferior Típico

25. Vía de Evitamiento - CHIMBOTE

- **PASO SUPERIOR KM 36+280.** Esta solución permitirá solucionar el cruce con la carretera Panamericana, para permitir el acceso a Santa por el norte.



26. Pasos a Desnivel Secundarios

- Paso Inferior km 16+652
- Paso Inferior km 20+542
- Paso Inferior km 28+820
- Paso Inferior km 34+090
- Paso Inferior km 37+320

27. Beneficios del Proyecto

- Reducirá la congestión vehicular que actualmente presenta esta ciudad, producto del ingreso de vehículos pesados de transporte interprovincial de carga y pasajeros, así como de vehículos ligeros que no tienen por destino esta ciudad.
- Generará una reducción de los tiempos de viaje en la Red Vial N° 4, y consecuentemente un ahorro en los costos de operación vehicular, contribuyendo al desarrollo económico y social de la región Ancash.
- Contribuirá en la reducción del riesgo de accidentes de tránsito.
- Contribuirá en la reducción de la contaminación ambiental.
- Reducirá la carga vehicular de la actual Panamericana, y consecuentemente los daños que se ocasionan a su pavimento.

28. Interferencias

- En las interferencias de canales de riego del proyecto Chincas, se procederá a su reubicación, incluyendo los caminos de servicio.
- En las interferencias de canales de riego, se procederá a construir estructuras de cruce por debajo de la evitación.
- En las interferencias de vías secundarias se están proyectando pasos a desnivel secundarios y caminos laterales para garantizar la continuidad de las vías intersectadas.
- En las interferencias de redes de saneamiento identificadas, se está considerando su reubicación.
- En las interferencias de líneas eléctricas y de telecomunicaciones, que se encuentran a lo largo del trazo, se está considerando que serán reubicadas por las empresas concesionarias.

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157


29. Afectación de Predios

- El MTC a través de la unidad PACRI de Proviás Nacional, se encarga de la liberación de predios afectados que serán afectados por la construcción de la evitamiento.
- Sin dicha disponibilidad no se puede dar inicio a la construcción de la evitamiento de Chimbote.

30. Fin

GRACIAS


Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL "ESTUDIO DEFINITIVO
PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA
EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE"

TALLER INFORMATIVO
CHIMBOTE - NUEVO CHIMBOTE
Componente Físico-Biológico



Marco Legal del Taller Informativo

El Taller Informativo sobre la Construcción del Evitamiento Chimbote se sustenta:

- ✓ Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental
- ✓ D.S. N° 002-2009-MINAM, sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.

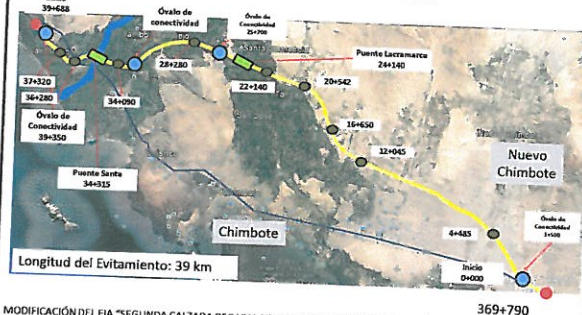
MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

ÁREA DE INFLUENCIA

- Las áreas que ocuparán, la plataforma y las obras de arte, del Evitamiento Chimbote.
- Las áreas auxiliares utilizadas en la construcción del Evitamiento Chimbote.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Vía de Evitamiento - Chimbote



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Elaboración del Plan de Manejo

- (A). Identificar las ACTIVIDADES que generarán impactos
- (B). Identificar los componentes Físico-Biológicos serán impactados por las actividades definidas en (A).
- (C). Proponen las Medidas a Implementar para mitigar los Impactos (C), generados por (A) sobre (B).

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Impactos y Medidas
Calidad del Aire

- Alteración de la calidad del aire por emisión de polvos y gases
- Aspersión de agua sobre las áreas en donde se generan polvos.
- Mantenimiento a los motores, filtros y dispositivos de las maquinarias que lo purifican.
- Monitoreo de la calidad del aire.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Ing. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Actividades en una Planta Chancadora




MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Impactos y Medidas

Calidad del Agua

- Posible contaminación de cuerpos de agua (lagunas, ríos, etc.)
- Disposición adecuada de residuos sólidos.
- Manejo de Efluentes.
- Colocación de baños químicos
- Mantenimiento y lavado de vehículos y maquinarias en áreas apropiadas.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Impactos y Medidas

Calidad y Pérdida del Top-Soil y Flora

- Posible contaminación del suelo por hidrocarburos, residuos sólidos y/o efluentes
- Manejo de residuos sólidos y efluentes (pozos sépticos y/o baños químicos).
- Conservación del top-soil y su reposición en el cierre de obra
- Mantenimiento y lavado de vehículos y maquinarias solo en lugares con sistemas de tratamiento de efluentes.
- Plan de contingencia ante derrame de hidrocarburos



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Serán impactados el aire, agua, suelo, vegetación, fauna y cultivos



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Impactos y Medidas

Fauna y Animales domésticos

- Efecto barrera de la carretera.
- Perturbación por ruidos, polvos, gases
- Ingesta de basura
- Alteración de sus hábitats
- Evitar hacer ruidos excesivos.
- Prohibir la caza de especies de fauna silvestre.
- No dar de comer a los animales silvestres.
- Recojo y disposición final de residuos.
- Afectar hábitats lo estrictamente necesario.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Autopista del Norte Grupo OHL OHL QZIZE

Plan de Manejo Ambiental

Propone medidas para prevenir, mitigar y corregir los impactos que afectan al ambiente. Busca brindar protección a las áreas sensibles de interés humano y ecológico y potenciar aquellos impactos positivos o favorables.



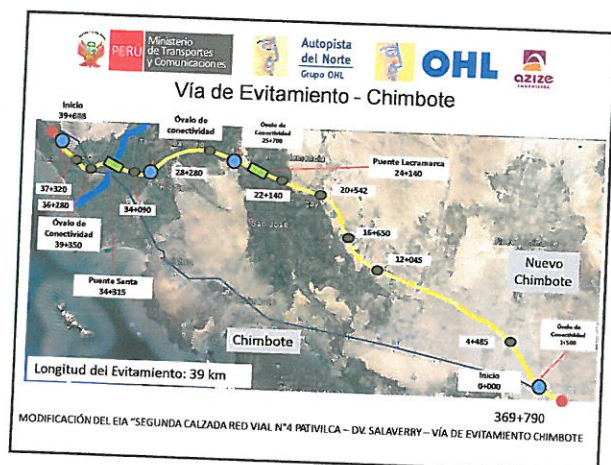
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

- Programa de prevención, mitigación, y/o corrección.
- Programa de contingencias y prevención de riesgos.
- Programa de señalización ambiental.
- Programa de inversiones.
- Programa de abandono y/o cierre.
- Programa de vigilancia y monitoreo.
- Programa de asuntos sociales.
- Programa de Educación y Capacitación Ambiental.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Autopista del Norte
Grupo OHL
OHL
AZIZE

Conclusiones y Recomendaciones

- El Plan de Manejo Ambiental está orientado a evitar, mitigar y controlar los impactos identificados logrando así la sostenibilidad ambiental del Proyecto.
- El PMA, debe implementarse por un equipo idóneo de profesionales con amplia experiencia en la construcción de carreteras.
- El equipo ambiental debe tener el apoyo logístico, económico y el respaldo de la Empresa ejecutora de las obras.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Autopista del Norte
Grupo OHL
OHL
AZIZE

Conclusiones y Recomendaciones

- Es importante contar con la participación de los pobladores que viven cerca y/o transitan por las áreas donde se encuentran las obras durante todas las etapas del proyecto (estudios definitivos, construcción, abandono de obra, operación y mantenimiento).
- También es importante que los representantes de los gobiernos locales contribuyan a articular las obras con los planes de desarrollo de cada localidad.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE"



Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO DE CHIMBOTE

TALLER INFORMATIVO
CHIMBOTE – NUEVO CHIMBOTE
Componente Social



Taller Informativo

El Taller Informativo sobre la Estudio Definitivo para la Construcción del proyecto vial se sustenta:

- ✓ Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental
- ✓ D.S. N° 002-2009-MINAM, sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA (AID)

- Poblaciones (ciudades, centros poblados, anexos, caseríos, etc.)
- Áreas de cultivo y pastos cultivados.
- Infraestructura de Servicios (electricidad, agua), canales de riego, otros.
- Presencia de Restos Arqueológicos o Patrimonio Cultural.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Componente Social

El Componente Social se realiza bajo tres grandes áreas:

- La Línea Base Social.
- Impactos Sociales.
- Plan de Manejo Social.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Línea Base Social

Se desarrolla una descripción y análisis de las principales características demográficas, económicas, educativas, salud, grupos de interés.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Línea Base Social

Principales poblados en el AID

Variable / Indicador	Provincia SANTA		Distrito CHIMBOTE	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Población				
Población Censada	396,434	100	215,817	100
Hombres	197,865	49.9	107,612	49.9
Mujeres	198,569	50.1	108,205	50.1
Población por grandes Grupos de Edad				
00-14	396,434	100	215,817	100
15-64	110,686	27.9	57,223	26.5
65 y más	285,727	65.2	141,636	65.6
Población por área de Residencia				
Urbana	27,221	6.9	16,956	7.9
Rural	396,434	100	215,817	100
	370,476	93.5	207,482	96.1
	25,958	6.5	8,335	3.9

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Línea Base Social

Variable / Indicador	Provincia SANTA		Distrito NUEVO CHIMBOTE	
	Frecuencia	Porcentaje	Frecuencia	Porcentaje
Población				
Población Censada	396,434	100	113,166	100
Hombres	197,865	49.9	55,683	49.2
Mujeres	198,569	50.1	57,483	50.8
Población por grandes Grupos de Edad	396,434	100	113,166	100
00-14	110,666	27.9	33,445	29.6
15-64	258,527	65.2	74,603	65.9
65 y más	27,221	6.9	5,118	4.5
Población por área de Residencia	396,434	100	113,166	100
Urbana	370,476	93.5	112,254	99.2
Rural	25,958	6.5	912	0.8

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Instituciones Educativas
Chimbote y Nuevo Chimbote

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Centro Poblado	Alumnos (2016)	Docentes (2016)	Secciones (2016)
1684	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Nueva Esperanza	9	1	1
Cruz de La Paz	Inicial - Cuna-Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	92	3	4
Amigos de Chimbote	Inicial - Cuna-Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	67	4	4
302 Ruso	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	487	18	17
304	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Chimbote	135	6	6
1544	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Cambio Puente	145	9	8

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Instituciones Educativas

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Localidad	Alumnos (2016)	Docentes (2016)	Secciones (2016)
88005 Corazón de Jesús	Primaria	Pública - Sector Educación	Miramar Bajo	796	35	28
Victor Andrés Belaunde	Primaria	Pública - Sector Educación	Casco Urbano de Chimbote	182	18	16
88001	Primaria	Pública - Sector Educación	Casco Urbano de Chimbote	706	30	24
Fe y Alegría 16	Primaria	Pública - En convenio	San Juan	513	26	24
88229 San Juan	Primaria	Pública - Sector Educación	Miraflores Alto	398	19	17
88046	Secundaria	Pública - Sector Educación	Cambio Puente	282	19	12
88071	Secundaria	Pública - Sector Educación	Santa Clemencia	77	8	5
88177	Secundaria	Pública - Sector Educación	23 de Octubre	31	9	5

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Instituciones Educativas
Chimbote y Nuevo Chimbote

Nombre de IE	Nivel / Modalidad	Gestión / Dependencia	Localidad	Alumnos (2016)	Docentes (2016)	Secciones (2016)
CEBA - 89001 Pre Vocacional	Educación Básica Alternativa	Pública - Sector Educación	Bolívar Bajo	366	22	20
Cebe 01	Educación Especial	Pública - Sector Educación	Laderas Del Norte	123	36	11
Citec del Norte	CETPRO	Privada - Particular	Casco Urbano de Chimbote	118	7	9
Ceba - 01 Gran Chavín	Educación Básica Alternativa	Pública - Sector Educación	Miraflores	239	14	16
Católico Religioso Monseñor Marcos Libardoni	Educación Básica Alternativa	Privada - Particular	Casco Urbano de Chimbote	380	12	25

Fuente: ESCALE. MINEDU 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Salud
Chimbote

Centro Poblado	Nombre del Establecimiento	Tipo de Gestión (Público o Privado)	Nivel (Postas, Centros de Salud, Hospitales, etc.)
Chimbote	Hospital la Caleta	Público	II - 2

Fuente: MINSA. 2015

Nuevo Chimbote

Centro Poblado	Nombre del Establecimiento	Tipo de Gestión (Público o Privado)	Nivel (Postas, Centros de Salud, Hospitales, etc.)
Nuevo Chimbote	Hospital Eliazar Guzmán Barrón	Público	II - 2

Fuente: MINSA. 2015

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Actividades Económicas
Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
PEA ocupada según actividad económica	143,178	100	78,469	100
Agríc., ganadería, caza y silvicultura	17,541	12.3	7,366	9.4
Pesca	5,234	3.7	2,470	3.1
Explotación de minas y canteras	337	0.2	139	0.2
Industrias manufactureras	17,349	12.1	8,383	12
Suministro de electricidad, gas y agua	487	0.3	274	0.3
Construcción	9,927	6.9	5,443	6.9
Comercio	28,315	19.8	17,501	22.3
Venta, mant y rep. veh. autom y motoc	3,680	2.7	2,557	3.3
Hoteles y restaurantes	7,682	5.4	4,498	5.7

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64167



Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Trans., almac. y comunicaciones	14, 149	9.9	7, 618	9.7
Intermediación financiera	737	0.5	444	0.6
Activid.inmobil., empres. y alquileres	9, 594	6.7	5, 691	7.3
Admin.púb. y defensa; p. segur.soc.afili.	3, 974	2.8	2, 283	2.9
Enseñanza	8, 557	6	4, 225	5.4
Servicios sociales y de salud	3, 210	2.2	1, 692	2.2
Otras activ. serv.comun.soc y personales	5, 128	3.6	2, 973	3.8
Hogares privados con servicio doméstico	3, 141	2.2	1, 646	2.1
Organiz. y órganos extraterritoriales	2	0		
Actividad económica no especificada	3, 932	2.7	2, 264	2.9

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY



Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
PEA ocupada según actividad económica	143, 176	100	41, 940	100
Agric., ganadería, caza y silvicultura	17, 541	12.3	1, 357	3.3
Pesca	5, 234	3.7	1, 724	4.2
Explotación de minas y canteras	337	0.2	143	0.3
Industrias manufactureras	17, 349	12.1	4, 750	11.6
Suministro de electricidad, gas y agua	487	0.3	161	0.4
Construcción	9, 627	6.9	3, 320	8.1
Comercio	28, 315	19.8	7, 825	19.1
Venta, mant y rep. veh.autom.y motoc	3, 850	2.7	1, 024	2.5
Hoteles y restaurantes	7, 662	5.4	2, 298	5.6

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY



Actividades Económicas

Principales actividades:

VARIABLE / INDICADOR	PROVINCIA SANTA		DISTRITO NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Trans., almac. y comunicaciones	14, 149	9.9	4, 960	12.1
Intermediación financiera	737	0.5	271	0.7
Activid.inmobil., empres. y alquileres	9, 594	6.7	3, 145	7.7
Admin.púb. y defensa; p. segur.soc.afili.	3, 974	2.8	1, 280	3.1
Enseñanza	8, 557	6	3, 712	9
Servicios sociales y de salud	3, 210	2.2	1, 305	3.2
Otras activ. serv.comun.soc y personales	5, 128	3.6	1, 567	3.8
Hogares privados con servicio doméstico	3, 141	2.2	1, 150	2.8
Organiz. y órganos extraterritoriales	2	0	2	0
Actividad económica no especificada	3, 932	2.7	1, 026	2.5

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY



Actividades Económicas

Población Económicamente Activa

VARIABLE / INDICADOR	Provincia SANTA		Distrto CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Población Económicamente Activa (PEA)	150, 683		82, 878	
Tasa de actividad de la PEA		51.2		50.8
Hombres		66.6		67.5
Mujeres		34.2		34.4
PEA ocupada	143, 176	95	78, 469	94.7
Hombres	94, 589	94.6	51, 466	94.2
Mujeres	48, 587	95.8	27, 003	95.6

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Actividades Económicas

Población Económicamente Activa

VARIABLE / INDICADOR	Provincia SANTA		Distrto NUEVO CHIMBOTE	
	Cifras Absolutas	%	Cifras Absolutas	%
Población Económicamente Activa(PEA)	150, 683		42, 960	
Tasa de actividad de la PEA		51.2		52.3
Hombres		66.6		68.5
Mujeres		34.2		37.1
PEA ocupada	143, 176	95	41, 040	95.5
Hombres	94, 589	94.6	25, 901	95.2
Mujeres	48, 587	95.8	15, 139	95

Fuente: Censo Nacional 2007, INEI

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Grupos de interés

Principales instituciones locales :

- Alcalde Distrital
- Gobernador Distrital
- Presidente de la comunidad
- Juez de Paz
- Agencia Agraria
- Instituciones Educativas
- Representantes de Transportistas
- Establecimiento de Salud

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY - VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Identificación de Impactos Sociales

Identificación de Impactos Negativos:

Impactos sociales	Medidas a implementar
✓ Molestias por trabajos (ruido, polvos, otros).	✓ Control de polvos y ruidos.
✓ Ocurrencia de Accidentes.	✓ Charlas a los Trabajadores.
✓ Afectación e Interferencias de propiedades, terrenos y Servicios Públicos.	✓ Educación Ambiental.
✓ Molestias en los usuarios de los Servicios Educativos y de Salud.	✓ Señalización.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Identificación de Impactos Sociales

Identificación de Impactos Positivos:

- ✓ Generación de empleo.
- ✓ Dinamización de la economía local.
- ✓ Mejores condiciones para el transporte terrestre.



MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



Programa de Asuntos Sociales:

SUBPROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS

• Este sub programa está enfocado a la elaboración de un código de conducta para los trabajadores y subcontratistas de la obra, de modo que se preserve el respeto a los pobladores locales.

SUBPROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL

• Se dará prioridad a los pobladores del área de influencia para la contratación de mano de obra.

SUBPROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

• Se ha considerado desarrollar Talleres Participativos dirigidos a la población local durante la ejecución de la obra, a fin de informar sobre los avances de las mismas y recibir las opiniones de los pobladores del área de influencia.

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE



G R A C I A S

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA – DV. SALAVERRY – VÍA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE


 Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
 CSP. 1608


 ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Anexo k.2.2.8

Registro Fotográfico



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



**REGISTRO FOTOGRAFICO DEL TALLER INFORMATIVO
“MODIFICACIÓN DEL EIA SEGUNDA CALZADA RED VIAL N° 4
PATIVILCA – DV. SALAVERRY” – OBRAS DE DESEMPATE.**



Municipalidad Provincial de Casma



Banner en la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

[Signature]
Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Bienvenida de parte del Ing. Luis Ancajima Regidor de la MD de Nuevo Chimbote



Población del AID participando en el Taller Informativo

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1003

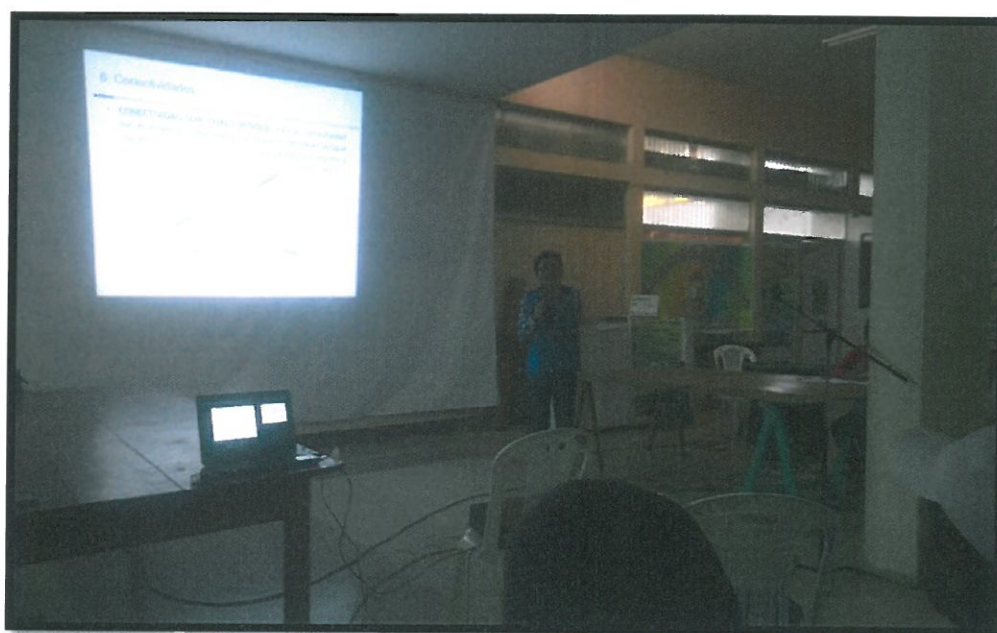
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



Población del AID participando en el Taller Participativo



Exposición del Componente Ingeniería por parte del Ing. Vito Rey León

Soc. Edwin Felix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

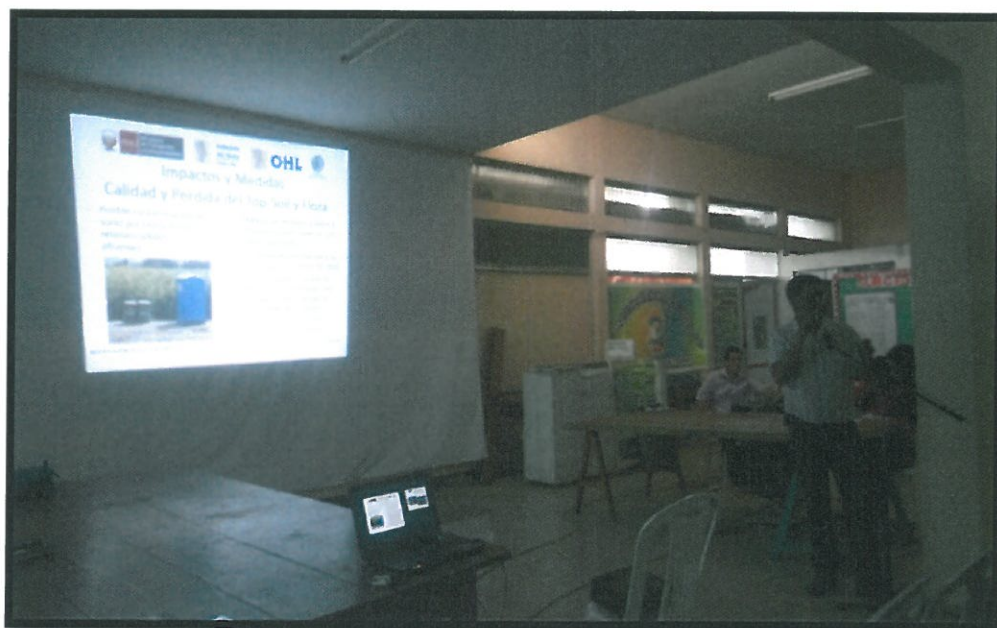
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL



Exposición del Componente Ambiental por parte del Ing. Fernando Valdivia



Exposición del Componente Social por parte del Lic. José Del Águila Villacorta

Soc. Edwin Félix CCHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

MODIFICACIÓN DEL EIA "SEGUNDA CALZADA RED VIAL N°4 PATIVILCA - DV. SALAVERRY"
- EVITAMIENTO CHIMBOTE



PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL



OHL

azize
INGENIEROS



Consulta de un Poblador Sr. Henry Castro Sandoval – Presidente de la Junta Vecinal de
Chinecas



Consulta del Regidor de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote

Soc. Edwin Félix COHAILA RAMOS
CSP. 1608

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo L

Especificaciones Técnicas del Biodigestor

Rotoplas®
Biodigestores



Biodigestor Autolimpiable

*Tratamiento
de aguas residuales*



**GUÍA DE INSTALACIÓN
Y MANTENIMIENTO**

CI-ROT-02-GI-FAL REV02 JUL09

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

El Biodigestor Autolimpiable

es un producto desarrollado por **Grupo Rotoplas** que tiene como objetivo mejorar el tratamiento de las aguas negras.



Características

- Sustituye de manera más eficiente los sistemas tradicionales como: fosas sépticas de concreto y letrinas, las cuales son focos de contaminación al agrietarse las paredes y saturarse.
- Este sistema de tratamiento es higiénico, seguro y económico en su mantenimiento, debido a que no necesita ningún equipo mecánico y eléctrico para su limpieza.

El Biodigestor Autolimpiable Rotoplas está fabricado con plásticos de alta tecnología que aseguran una vida útil de más de 35 años.



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

Consumidor final

- Autolimpiable, únicamente al abrir una llave, el biodigestor se desasolva.
- Hermético, ligero y resistente.
- No contamina mantos freáticos.
- No contamina el medio ambiente.

Instalador

- Para servicio de 5 a 57 personas.
- Fácil de instalar.
- No se agrieta ni fisura.
- Garantía de 5 años.

1 Componentes



2 Localización



Recomendaciones:

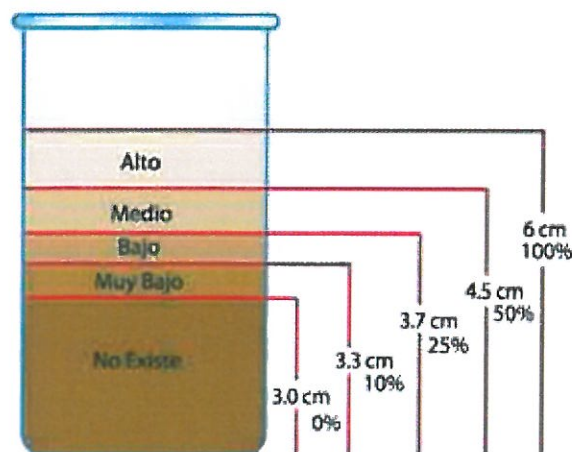
- Evite terrenos pantanosos, de relleno o sujetos a inundación.
- Evite cualquier paso de vehículos.
- Considere la posibilidad de futuras expansiones de la construcción, banquetas, bardas, patios, etc., antes de seleccionar el sitio para instalar el biodigester.

Distancias Mínimas:

60 m	Distancia a embalses o cuerpos de agua utilizados como fuente de abastecimiento.
30 m	Distancia de pozos de agua.
15 m	Distancia a corrientes de agua.
5 m	Distancia a la edificación o predios colindantes.

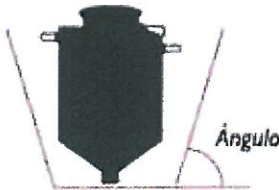
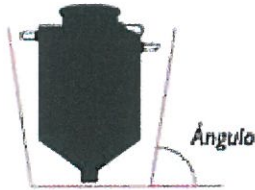
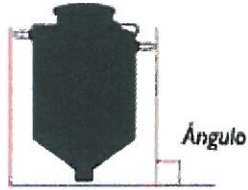
3 Prueba de Expansión

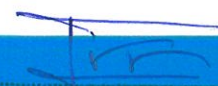
- 1 Muela un poco de tierra en el lugar de la excavación y colóquela en un vaso o en un frasco transparente hasta alcanzar una altura de 3 cm.
- 2 Agregue agua al vaso o frasco que contiene tierra hasta casi llenarlo y mezcle perfectamente.
- 3 Deje reposar una hora.
- 4 Mida la altura que alcanzó la tierra y compare con la tabla de potencias de expansión.
- 5 Ahora ya sabe qué tipo de suelo tiene, continúe con el paso 3.



4 Excavación

Cuadro de medidas para la excavación

Expansión	Alto-Medio	Bajo	Muy Bajo
Tipo de suelo	Suelo plástico blando o rocoso inestable.	Suelo estable talpetate.	Suelo duro roca.
Pasos a seguir			
Ángulo	Entre 45 y 60 grados	Entre 60 y 75 grados	90 grados
Vigilar nivel freático	Cuando éste es alto, extraer el agua bombeándola hasta un nivel mínimo.		Evitar que existan piedras filosas que dañen el tanque.
Estabilizar la pared de excavación	Usar mezcla de cemento arena 1:5 con tela de gallinero anclado con varilla espesor de 3 cm.	Usar mezcla de cemento arena 1:5 con tela de gallinero anclado con varilla espesor de 2 cm.	
Elaborar plantilla de concreto	Usar mezcla de cemento arena 1:5 de 10 cm de espesor. Usando varilla calibre 0.952 cm (3/8").	Usar mezcla de cemento arena 1:5 de 10 cm de espesor. Usando varilla calibre 0.952 cm (3/8").	Usar mezcla de cemento arena 1:5 de 10 cm de espesor. Usando varilla calibre 0.952 cm (3/8").
Colocar Biodigestor	Centrar el biodigestor y llenarlo inmediatamente de agua hasta el codo.	Centrar el biodigestor y llenarlo inmediatamente de agua hasta el codo.	Centrar el biodigestor y llenarlo inmediatamente de agua hasta el codo.
Rellenar solamente la parte cilíndrica	Utilizar el material extraído de la excavación y mezclarlo con la cal viva en proporción de 6:1 y compactar en capas de 20 cm. Cuidar que la cantidad de relleno no sea cascajo, ya que podría romper las paredes del tanque.	Utilizar el material extraído de la excavación y mezclarlo con la cal viva en proporción de 6:1 y compactar en capas de 20 cm. Cuidar que la cantidad de relleno no sea cascajo, ya que podría romper las paredes del tanque.	Compactar con aplanador de mano al talpetate en capas de 20 cm. Cuidar que la cantidad de relleno no sea cascajo, ya que podría romper las paredes del tanque.



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

- La excavación se debe realizar dejando una pendiente que no permita el deslave de tierra.
- En la base de la excavación debe hacerse una base o plantilla de cemento de 5 cm de espesor.



En suelos rocosos puede no ser necesario cavar tanto, por lo que la profundidad de la excavación queda a criterio del instalador.

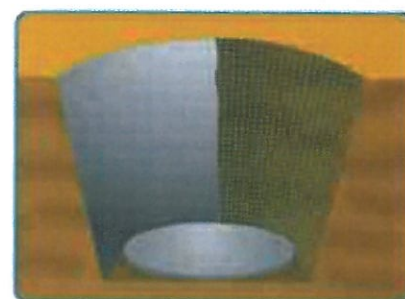


Enterrada



Semienterrada

- En el caso de suelos de expansión media y alta, se recomienda repellar las paredes de la excavación, en proporción de un bote de cemento por tres de arena con malla de gallinero anclada con tramos de varilla espaciados cada 50 cm. El espesor del repellido será de 3 cm.

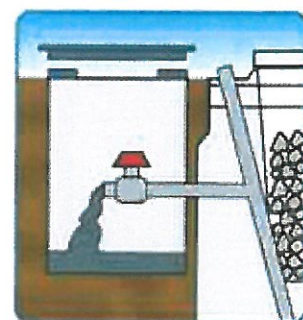


Repellido

5 Registro de Lodos

Hay que ubicar el biodigestor en la posición de acuerdo a la línea hidráulica.

Determinar la posición de la válvula para extracción de lodos y cavar un espacio que servirá como registro de lodos.

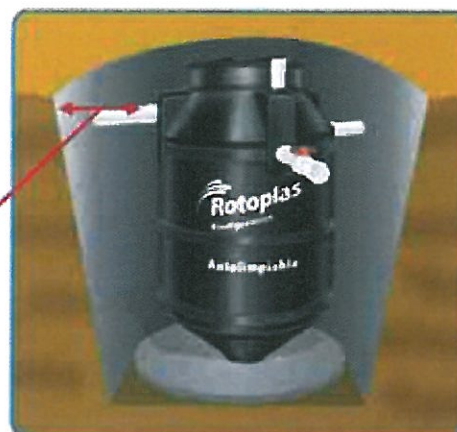


6 Colocación

Descender el biodigestor hasta el fondo de la excavación. Puede ayudarse de una cuerda.

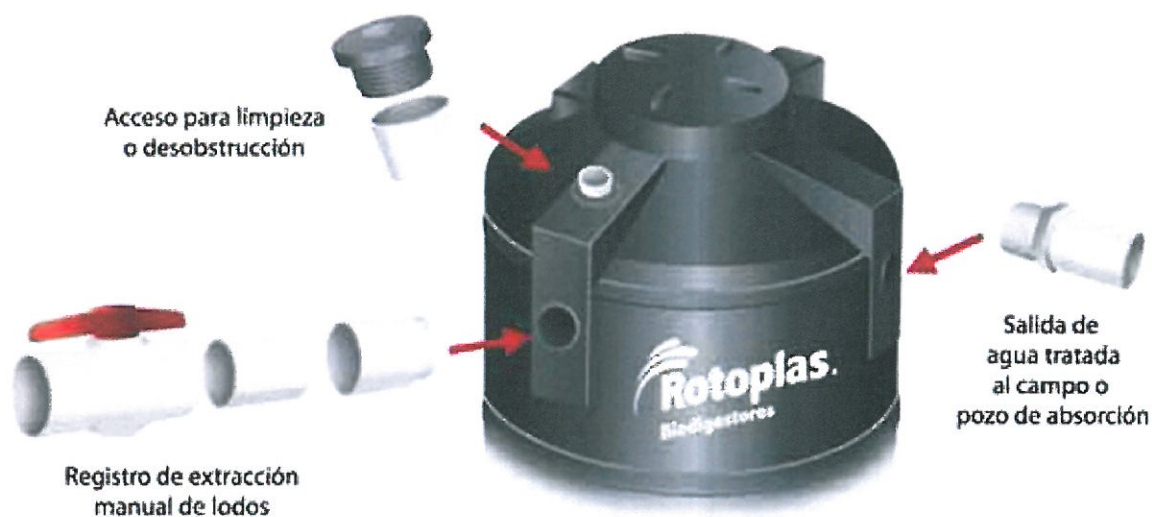
El biodigestor debe quedar centrado y tener un espacio libre alrededor de 20 cm.

Rellenar con el material de la excavación y apisonar. (ver punto 6)



7 Instalación Hidráulica

- Ensamblar la tubería de entrada y salida adaptándolas con un cople de interconexión de tubería de plástico.
- Sellar con pegamento los puntos de unión de las interconexiones.
- Ensamblar la válvula para extracción de lodos y sellar con pegamento.



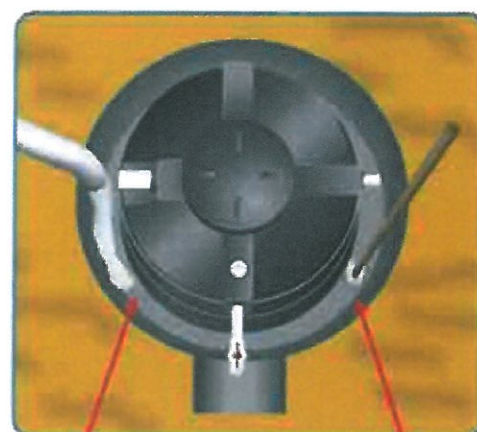
8 Relleno

Es importante adicionar cemento a los materiales producto de la excavación, en proporción del 6% del peso, para rellenar la excavación.

La adición de cemento y tierra se hará de forma gradual y compactándolo, agregando el agua y compactando hasta llegar a la altura del registro de lodos.

IMPORTANTE

Al momento de la instalación, llenar el biodigestor con agua común para empezar a usarlo.

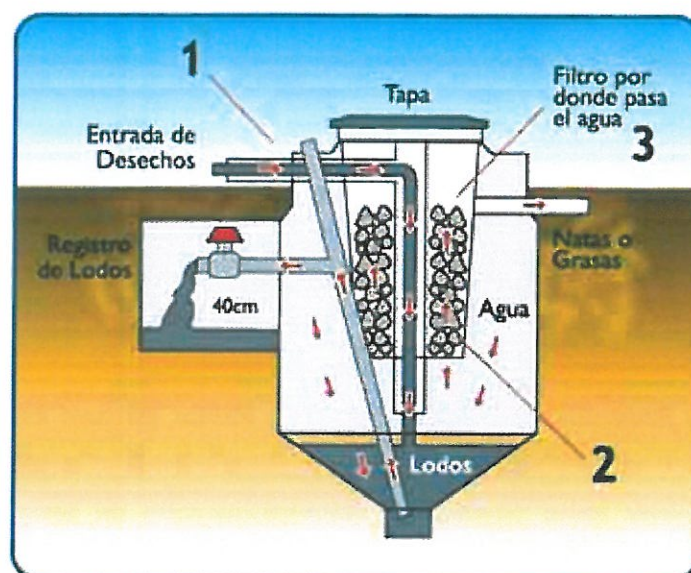


Rellenar con la tierra, cemento y agua

Compactar y apisonar

9 Funcionamiento

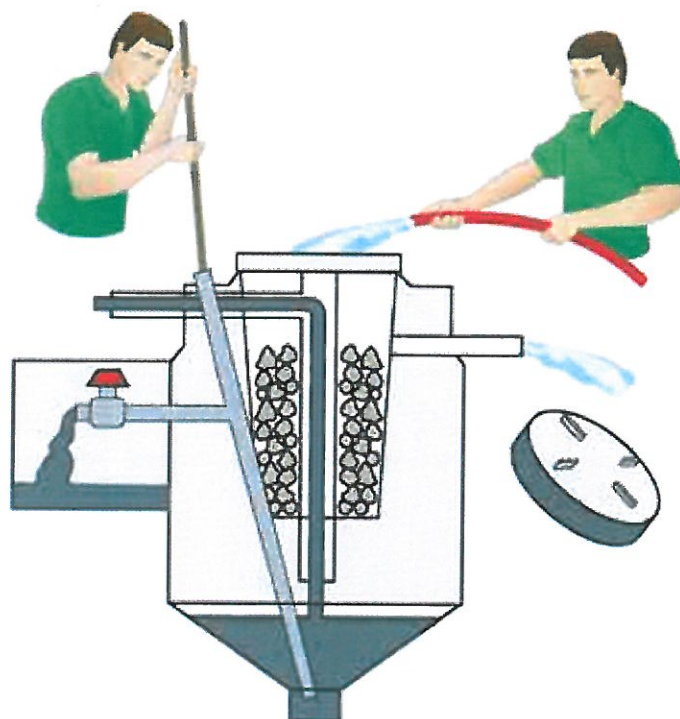
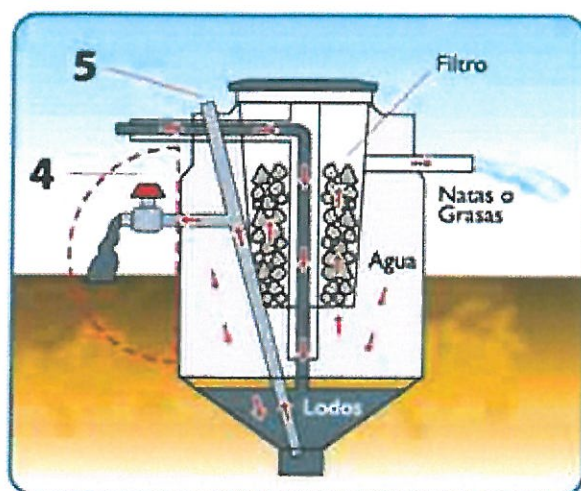
- El agua entra por el tubo #1 hasta el fondo, donde las bacterias empiezan la descomposición, luego sube y una parte pasa por el filtro #2.
- La materia orgánica que se escapa es atrapada por las bacterias fijadas en los arcos de plástico del filtro y luego, ya tratada, sale por el tubo #3.
- Las grasas salen a la superficie, donde las bacterias las descomponen volviéndose gas, líquido o lodo pesado que cae al fondo.
- Las aguas tratadas pueden ser evacuadas hacia jardineras, o pueden conectarse al alcantarillado. Otra opción es usar tubería perforada con base de piedrín, para campo de filtrado de las aguas.




ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

10 Limpieza y Mantenimiento


- Abriendo la válvula #4 el lodo alojado en el fondo sale por gravedad: lo puede extraer de preferencia cada seis meses.
- Si observa que sale con dificultad, puede remover con un palo de escoba en el tubo #5.



- Es recomendable rellenar después de una desobstrucción y haberse extraído lodos.

Notas

- La válvula de lodos deberá permanecer cerrada y sólo abrirse para limpieza.
- El periodo de extracción de lodos es entre 10 y 30 meses, según su uso.

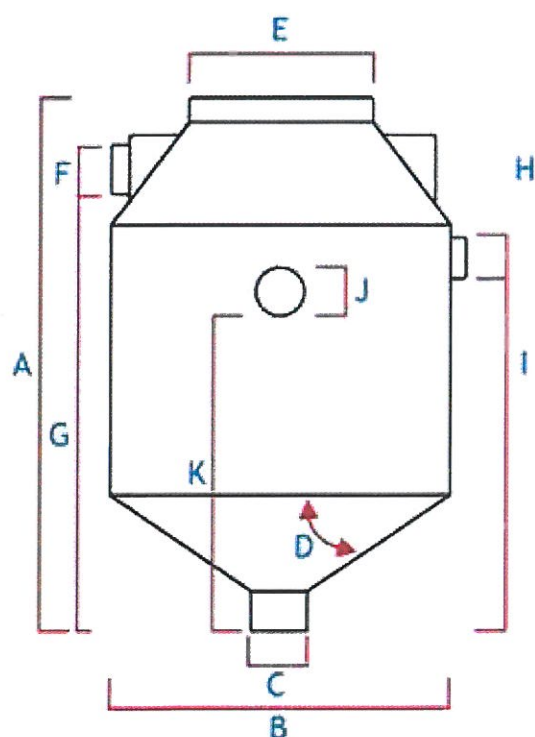

 ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157

11 Especificaciones Técnicas

Biodigestor Autolimpiable

	RP-600	RP-1300	RP-3000	RP-7000
▪ Capacidad	600 L	1300 L	3000 L	7000 L
▪ Altura máxima con tapa	1.65 m	1.95 m	2.15 m	2.65 m
▪ Diámetro máximo	0.86 m	1.15 m	2 m	2.4 m
▪ Capacidad sólo aguas negras domiciliarias*	5	10	25	57

*Número de personas.



Dimensiones

Tamaño Concepto	RP 600	RP 1300	RP 3000	RP 7000
A	1.60 m	1.90 m	2.10 m	2.60 m
B	0.86 m	1.15 m	2.00 m	2.40 m
C	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m
D	45 grados	45 grados	45 grados	45 grados
E	18 plg	18 plg	18 plg	18 plg
F	4 plg	4 plg	4 plg	4 plg
G	1.33 m	1.64 m	1.83 m	2.38 m
H	2 plg	2 plg	2 plg	2 plg
I	1.27 m	1.54 m	1.68 m	2.27 m
J	2 plg	2 plg	2 plg	2 plg
K	1.15 m	1.39 m	1.48 m	1.87 m



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

ROTOPLAS S.A. DE C.V.

Plantas Nacionales

MÉXICO D.F.

Anáhuac No. 91,
Col. El Mirador
Del. Coyoacán
C.P. 04950
México D.F.
Tel. (55) 5483 2950

SURESTE

Tablaje No.13348
Anillo Periférico
Fracc. Jacinto Canek
Mérida, Yucatán
C.P. 97227
Tel. (999) 930 0350

PACÍFICO

Carretera al Campo 35
Km. 1.9 + 100
Zona Industrial Santa Rosa
Los Mochis, Sinaloa
C.P. 81200
Tel. (668) 816 1600

GOLFO

Av. Framboyanes esq.
J. Lizardi, Lote 1 Mz. 7
Col. Industrial Bruno Pagliai
Veracruz, Ver.
C.P. 91697
Tel. (229) 989 7200

GUADALAJARA

Camino a Buenavista No. 56
Tlajomulco de Zúñiga
Jalisco
C.P. 45640
Tel. (333) 884 1800

BAJÍO

Carretera a Santa Ana
del Conde No. 1650
Fracción del Ejido Los López
León, Gto.
C.P. 37680
Tel. (477) 710 7400

MONTERREY

Valle Dorado No. 300
Esq. Valle de Anáhuac
Col. Valle Soleado
Guadalupe, Nuevo León
C.P. 67411
Tel. (818) 131 0300

www.rotoplas.com



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo M

Expediente Técnico del Biodigestor

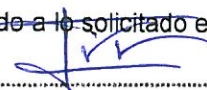
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

INFORME N°005-2015-GR-LL-GGR/GS/SGRS/UFRESA-JLIC.**A :Ing. JUAN DESPOSORIO CARNERO.****Director Unidad Funcional de Regulación en Salud Ambiental y Ocupacional.****DE :Blg-Mblg: JORGE IZQUIERDO CARRASCO****ASUNTO : Informe Inspección y revisión de expediente técnico.****REFERENCIA:** Oficio s/n de fecha 27 de Marzo 2015
(Reg.Doc:2312761;Reg.Exp:2051315;Reg.SGRS:1032; Reg.UFRESA:427).**FECHA : 09 de Abril del 2015.****I. ANTECEDENTES/JUSTIFICACIÓN.**

Con fecha 01 de Abril del 2015, se recepciona el documento de la referencia, en el cual la empresa OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL DEL PERU, representada por el señor Carlos Conde Rodicio, solicita autorización sanitaria de uso de biodigestor, instalado en el campamento de Coscomba km 481+200, distrito de Chao, provincia de Virú, departamento La Libertad; para tal efecto la empresa en mención adjunta expediente técnico (folder) de 27 folios para su revisión y aprobación.

Por lo antes expuesto y en el marco de las competencias que se atribuye al sector de acuerdo a la Ley General de Salud N°26842; establece que la protección de la salud es de interés público, asimismo es responsabilidad del Estado vigilar, cautelar y atender los problemas de salud ambiental ; Que, la Dirección General de Salud Ambiental — DIGESA es el órgano técnico normativo en los aspectos relacionados al saneamiento básico, salud ocupacional, higiene alimentaria, zoonosis y protección del ambiente, teniendo entre sus funciones la de conducir la vigilancia de riesgos ambientales y la planificación de medidas de prevención y control, tal como lo establece en el TITULO II: DE LOS DEBERES, RESTRICCIONES Y RESPONSABILIDADES EN CONSIDERACIÓN A LA SALUD DE TERCEROS, en los art. 104° del CAPÍTULO VIII- DE LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE PARA LA SALUD.

Por lo que la Sub Gerencia de Regulación Sectorial (SGRS) a través de la Unidad Funcional de Regulación en Salud Ambiental y Ocupacional (UFRESA) de la Gerencia Regional de Salud La Libertad, como órgano desconcentrado a nivel regional realizó la inspección de acuerdo a lo solicitado el día 07 de Abril del 2015.


ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

II. MARCO LEGAL

- Ley General de Salud N° 26842; indica que el Ministerio de Salud, a través de la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA), es la Autoridad encargada de la Protección del ambiente para la salud, conforme se establece en el TITULO II: DE LOS DEBERES, RESTRICCIONES Y RESPONSABILIDADES EN CONSIDERACIÓN A LA SALUD DE TERCEROS, en los art. 104° del CAPÍTULO VIII- DE LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE PARA LA SALUD.
- Ley N° 29338 "Ley de Recursos Hídricos"; de acuerdo a la primera disposición complementaria transitoria entra en vigencia a partir del 01 de Abril del 2009.

"Justicia Social con Inversión"

Sub Gerencia de Regulación Sectorial- Unidad Funcional de Regulación en Salud Ambiental
Av. Teodoro Valcárcel N° 1195 Urb. Santa. Leonor - Trujillo Telef. Fax 044 232317
Página Web: www.diresalalibertad.gob.pe

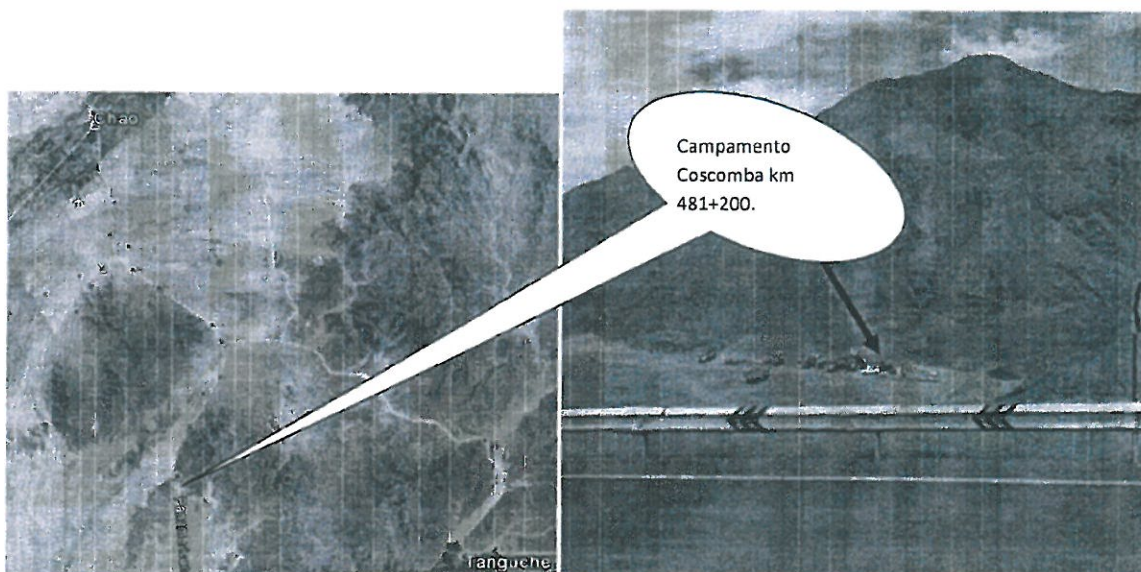
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Resolución Jefatural N° 0202- 2010 -ANA del 22 de Marzo del 2010, que aprueba clasificación de cuerpos de agua superficiales y marino- costeros.
- Decreto Supremo N° 001-2010-AG, Aprueba Reglamento de Ley N° 29338, Ley de Recursos Hídricos.
- Ley General de Residuos Sólidos N°27314, Reglamento Decreto Supremo N°057-2004-PCM y modificatoria mediante Decreto Legislativo N°1065.
- D.S. N° 031-2010-SA, Reglamento de la calidad de agua para consumo humano.
- Ley General de Servicios de Saneamiento N°26338
- Norma Técnica I.S.20 Tanques Sépticos.

III. DE LA INSPECCIÓN DE CAMPO

Ubicación zona de inspección:

Vista de campamento Coscomba km 481+200 (margen Pista Panamericana Norte), distrito de Chao, provincia de Virú, ubicado en la siguientes coordenadas: 17L0760510(E); 9038704(N), elevación 317m.s.n.m.



Participantes de inspección:

- Señor Edwin García Medina (Encargado de Campamento)- empresa OHL.S.A.
- Blg-Mblg. Jorge Izquierdo Carrasco-UFRESA-SGRS-Gerencia Regional de Salud.

Constituido en las instalaciones del campamento Coscomba-km.481+200-margen de pista Panamericana Norte, distrito de Chao y en coordinación con Sr. Edwin García Mejía (responsable Campamento), se realizó un recorrido de las instalaciones para verificar lo referente al sistema de tratamiento y evacuación de las aguas residuales domésticas, constatándose lo siguiente:

3.1. Instalaciones sanitarias de campamento.

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

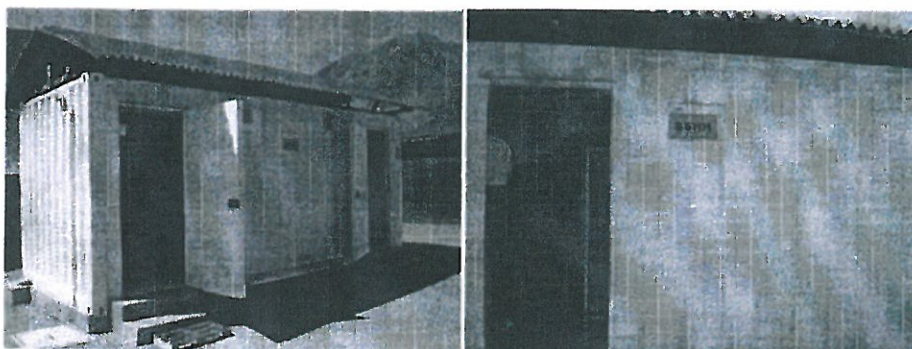
"Justicia Social con Inversión"

Sub Gerencia de Regulación Sectorial- Unidad Funcional de Regulación en Salud Ambiental
Av. Teodoro Valcárcel N° 1195 Urb. Santa. Leonor - Trujillo Telef. Fax 044 232317
Página Web: www.diresalalibertad.gob.pe

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- ✓ El campamento cuenta con un tanque ROTOPLAS de 5000 litros de capacidad, el mismo que se encuentra ubicado en un nivel superior a través de una rampa en la parte sur del campamento, el cual abastece agua para los servicios higiénicos del campamento.
- ✓ La fuente de agua que abastece al tanque, procede de la localidad de Guadalupito y es transportada mediante camión cisterna por servicio de un tercero.
- ✓ El campamento cuenta con dos containers acondicionados para servicios higiénicos, los mismos que están implementados con dos lavatorios, dos sanitarios y dos urinarios (Hombres), por separado tanto para hombres y mujeres.
- ✓ Los servicios higiénicos se encuentran en condiciones sanitarias adecuadas al momento de inspección.
- ✓ La empresa cuenta con personal de limpieza (dos) debidamente implementados con material y equipos de protección personal.
- ✓ Actualmente la población de trabajadores (obreros y empleados) en el campamento es de 120 personas.

Fotos A: Vista de instalaciones sanitarias, acondicionadas en container.



3.2. Sistema evacuación y tratamiento aguas residuales domésticas.

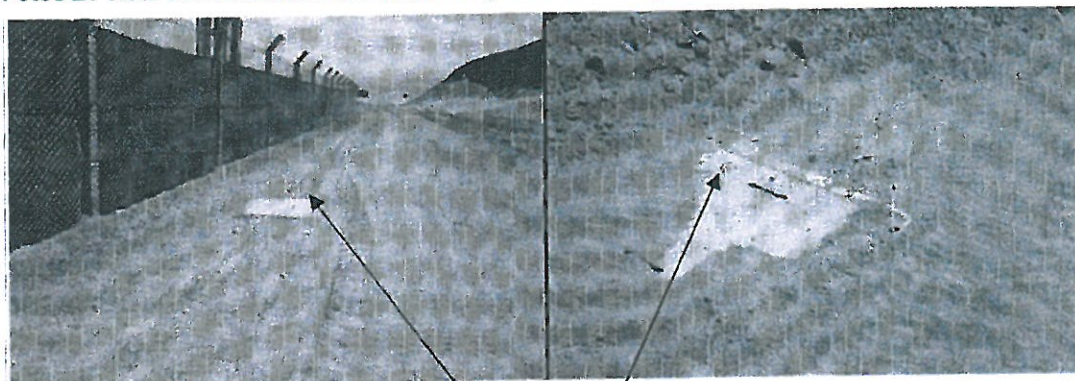
- ✓ Cada instalación de servicio higiénico tiene una tubería de evacuación por separado para las aguas residuales domésticas, las mismas que confluyen hacia una caja de registro en el interior del campamento y posteriormente se continua la evacuación de las mismas a través del sistema ubicado en parte externa del campamento.
- ✓ El sistema de evacuación cuenta con cinco (05) cajas de registro ubicadas cada 50 metros una de otra.
- ✓ Las aguas residuales domésticas finalmente son recepcionadas en un biodigestor autolimpiable, ubicado a 250 metros, aproximadamente, en la parte externa al norte del campamento.
- ✓ El sistema de tratamiento por biodigestor autolimpiable consta de las siguientes partes: Tanque instalado a nivel del suelo cubierto con una tapa de cemento, que recepciona la totalidad de las aguas residuales; Sistema para evacuación de lodos en un segundo tanque cubierto con una tapa de cemento; una tubería de seis (06) metros que evacua el sobrenadante de las aguas residuales para su infiltración en el terreno (zona árida, seca y sin vegetación).

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 GIP N° 64157

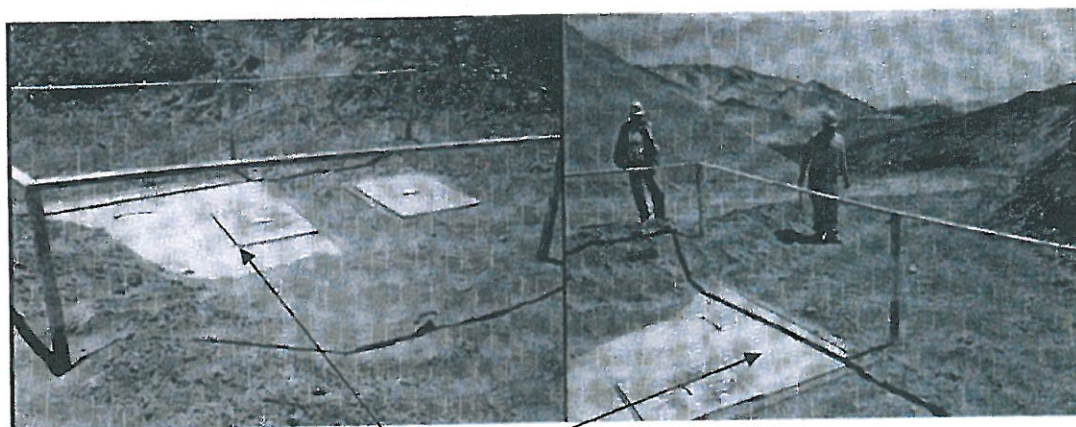
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- ✓ En la zona de instalación del biodigestor e infiltración de las aguas residuales domésticas no se encuentra ningún recurso hídricos superficial o subterráneo que pudiera estar siendo afectado y tampoco hay algún centro poblado en la zona.

Fotos B: Vista de instalaciones conducción y tratamiento aguas residuales domésticas.



Sistema conducción y registros para ARD



Sistema tratamiento aguas residuales domésticas por Biodigestor.

IV.- REVISIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO:

Para la revisión del presente expediente técnico se ha tomado como referencia los requisitos estipulados en el procedimiento N°08 - Autorización Sanitaria de Tanque Séptico e infiltración en el terreno- de la DIGESA, a consecuencia de que a la fecha no se cuenta con un procedimiento TUPA o norma específica para Biodigestores y debido a la similitud entre los pozos sépticos con los biodigestores durante el tratamiento de las aguas residuales domésticas.

Por lo antes expuesto se procedió a revisar el expediente técnico, el mismo que cuenta con lo siguiente:

- Solicitud dirigida a la Gerencia Regional de Salud La Libertad.
- Ficha de registro de tratamiento para aguas residuales domésticas.
- Planos de ubicación y distribución de Biodigestor.
- Memoria descriptiva del sistema de tratamiento.
- Manual de operación y mantenimiento

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

"Justicia Social con Inversión"

Sub Gerencia de Regulación Sectorial- Unidad Funcional de Regulación en Salud Ambiental
Av. Teodoro Valcárcel N° 1195 Urb. Santa. Leonor - Trujillo Telef. Fax 044 232317
Página Web: www.diresalalibertad.gob.pe

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- f. Test de percolación.
- g. Evaluación del efecto por infiltración en el terreno.
- h. Expediente técnico firmado por ingeniero sanitario.

V.- CONCLUSIONES:

- 5.1. Todo lo verificado en situ durante inspección técnica, coincide con lo detallado en expediente técnico.
- 5.2. El biodigestor autolimpiable para tratamiento de las aguas residuales domésticas que se generan en campamento Coscomba Km 481+200 de la empresa Obrascón Huarte Lain S.A-Sucursal Perú (OHL S.A.), ubicado en la parte externa norte de las instalaciones en una zona seca y árida donde no hay población y tampoco fuentes de agua superficial o subterránea, no afecta ningún recurso hídrico superficial o subterráneo; por lo que se **CONCLUYE** que no causa efectos negativos al ambiente o la salud humana.
- 5.3. En lo que respecta a la eficiencia de tratamiento de aguas residuales domésticas de éste sistema por BIODIGESTOR AUTOLIMPIABLE se tiene como referencia al **INFORME N°001606-2009/DSB/DIGESA (Opinión sobre sistema BIODIGESTOR AUTOLIMPIABLE ROTOPLAS)**, emitido el 27 de Noviembre del 2009 por la Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA), en el cual se indica que con éste tipo de tratamiento se obtiene un agua residual tratada con una calidad apropiada para su infiltración en el terreno y concluye que éste sistema en mención puede usarse para tratamiento de aguas residuales de viviendas, para tal efecto se adjunta copia escaneada del informe indicado.
- 5.4. Por lo indicado en los ítems 5.1; 5.2; y 5.3; se emite la **OPINIÓN FAVORABLE** respecto al sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas del campamento Coscomba km.481+200- Panamericana Norte de la empresa Obrascón Huarte Lain S.A-Sucursal Perú (OHL S.A.), toda vez que el mencionado campamento es temporal.
- 5.5. No se emite la autorización sanitaria solicitada, debido que a la fecha no se cuenta con normatividad nacional o regional específica para aprobación de sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas a través de BIODIGESTOR AUTOLIMPIABLE.
- 5.6. El Biodigestor Autolimpiable es un sistema de tratamiento primario, cuyo principio de funcionamiento es el de "Tanque Séptico", por lo cual su uso, selección y dimensionamiento es definido por la norma IS-020 "Tanque Séptico" aprobado por Decreto Supremo N°011-2006-VIVIENDA.

Atentamente,

REGION LA LIBERTAD
GERENCIA REGIONAL DE SALUD
SUB GERENCIA DE REGULACION SECTORIAL

BLG - MBLG: JORGE LUIS QUIERO GARRASCO
UTF Regulación en Salud Ambiental y Ocupacional

JIC/jic.
cc.Archivo.
Reg.Doc: 02333817
Reg.Exp: 02069324
Folios: 05



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental

CIP N° 64157



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

362

Anexo N

Niveles Freáticos



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

Anexo N.1. Niveles Freáticos del Tramo 1

FECHA: 5 NOV 2014

SITUACIÓN (P.K.): 24+160

DISTANCIA A EJE: 5 m IZDA

COORDENADAS

X: 770178

Y: 9003529

Z: 63

SUPERVISOR

JORGE DE QUINTANA

EMPRESA

EGEA ANDINA

TIPO Sonda

BOARTLONGYEAR

SONDISTA

JAVIER GALVEZ

GOLPEO

AUTOMATICO

SONDEO S-5

RECUPERACIÓN %

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm.

SÍMBOLO GRÁFICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL %

DENSIDAD SECA Tn/m³

L.L.

I.P.

LIMITES DE ATTERBERG

% ARENA

% FINOS

R.C.S. kp/cm²

ENSAYO VANE LAB. kp/cm²

ENSAYO VANE CAMPO kp/cm²

DESCRIPCION

RELLENO ANTROPICO:
SP.- ARENA MARRÓN (MED. DENSA)

DEPOSITO TERRAZA ALUVIAL:
GP - GM.- GRAVA ARENOSA MARRÓN CON INDICIOS DE LIMO (MUY DENSA)
PRESENTA NIVEL FREATICO A 2,3 m

(*) EN LOS ENSAYOS DE LABORATORIO EL CONTENIDO EM GRAVAS ES INFERIOR AL REAL, YA QUE LAS GRANULOMETRIAS GRUESAS NO ENTRAN

AUMENTA CONTENIDO EN LIMO A ALGO PUNTUALMENTE DISMINUYE COMPACIDAD (DENSA)

DISMINUYE CONTENIDO EN LIMO A INDICIOS

SM.- ARENA MARRÓN CON ALGO DE LIMO (MUY DENSA)

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD m.

+1

2,3

+2

+3

+4

+5

+14

+21

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

Espc. Impacto Ambiental

CIP Nº 64157

FECHA: 30 NOV 2014
SITUACIÓN (P.K.): 24+530
DISTANCIA A EJE: 24 m DCHA

COORDENADAS X: 769982
Y: 9003843
Z: 69

SUPERVISOR: JORGE DE QUINTANA
EMPRESA: EGEA ANDINA
TIPO SONDA: BOARTLONGYEAR
SONDISTA: JAVIER GALVEZ
GOLPEO: AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL %	DENSIDAD SECA T ₉₀ t/m ³	LÍMITES DE ATTERBERG		% ARENA	% FINOS	R.C.S. kg/cm ²	ENSAYO VANE LAB. kg/cm ²	ENSAYO VANE CAMPO kg/cm ²
		L.L.	I.P.					
6		NP		83	16			
5		NP		65	8			
14		NP		82	10			
16		NP		71	7			
8		NP		33	3			

SONDEO S-6

DESCRIPCION

0

100

1

100

100

2

100

3

100

4

90

80

5

100

6

100

7

100

8

100

9

100

10

100

11

100

12

100

13

100

14

60

15

70

RECUPERACIÓN %

SPT-1

1.0

1.45

SPT-2

3.0

3.45

SPT-3

5.0

5.45

SPT-4

9.0

9.45

SPT-5

11.0

11.27

MUESTRA Nº

9

46

49

34

R

GOLPES / 30 cm.

SÍMBOLO GRÁFICO

SUELO DE CULTIVO:

CL.- ARCILLA NEGRA (MOD. FIRME). PRESENCIA DE RAICES

DEPOSITO EOLICO

SP-SM.- ARENA MARRÓN CON INDICIOS A ALGO DE LIMO (FLOJA)

AUMENTA LA COMPACIDAD (MED. DENSA - DENSA)

PRESENTA BASTANTE GRAVA

AUMENTA COMPACIDAD (DENSA)

DEPOSITO TERRAZA ALUVIAL:

SP - SM.- ARENA GRUESA CON INDICIOS DE GRAVA Y LIMO (DENSA)

PRESENTA NIVEL FREÁTICO A 6,5 m

GP.- GRAVA CON BASTANTE ARENA MARRÓN OSCURO (DENSA)

GRAVA HETEROGENEA SUBREDONDEADA

SP- SM.- ARENA MARRÓN CON BASTANTE GRAVA E INDICIOS DE LIMO (DENSA)

GP.- GRAVAS Y BOLOS CON BASTANTE ARENA MARRÓN (MUY DENSA)

SP.- ARENA MARRÓN CON BASTANTE GRAVA (MUY DENSA)

CL.- ARCILLA CON BASTANTE ARENA Y ALGO DE GRAVA (FIRME)

SP.- ARENA GRAVOSA MARRÓN (MUY DENSA)

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS	+1	+2	+3	+4	+5	+14	+21
PROFUNDIDAD m.	6,5						

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL %	DENSIDAD SECA T ₉₀ t/m ³	LÍMITES DE ATTERBERG		% ARENA	% FINOS	R.C.S. kg/cm ²	ENSAYO VANE LAB. kg/cm ²	ENSAYO VANE CAMPO kg/cm ²
		L.L.	I.P.					
10		NP		50	5			

SONDEO S-6

DESCRIPCION

15

100

16

15,42

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

RECUPERACIÓN %

SPT-6

15,2

MUESTRA Nº

R

GOLPES / 30 cm.

SÍMBOLO GRÁFICO

SP - SM.- ARENA GRAVOSA MARRÓN CON INDICIOS DE LIMO (MUY DENSA)

FINAL DEL SONDEO A 15,42 m

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

Espc. Impacto Ambiental

CIP Nº 64157

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

FECHA: 16-04-2015

SITUACIÓN (P.K.): 4+450

DIST. AL EJE:

COORDENADAS

X: N8986459,96

Y: E778231,097

Z: 32,496

SUPERVISOR FRANCISCO M. GONZÁLEZ

EMPRESA GEOPERSIS

TIPO Sonda LONGYEAR44

SONDISTA GUILLERMONESTOR

GOLPEO AUTOMÁTICO

SONDEO S-08

DESCRIPCIÓN

SUELO EOLICO:
SP.- ARENA BEIGE FINA CON INDICIOS DE GRAVA FINA (MEDIANAMENTE DENSA)
GRAVA SUBSANGULOSA A ANGULOSA

AUMENTA EL TAMAÑO DE GRAVA A 30mm

AUMENTA LA COMPACIDAD A (DENSA)

SUELO ALUVIAL:
SP.- ARENA MARRON-VERDOSO OSCURA MEDIA A FINA (DENSA)

CONTIENE INDICIOS DE LIMO

CONTIENE BASTANTE GRAVA

GM.- GRAVA LIMOSA GRIS VERDOSO (MUY DENSA)
POLIGÉNICA ANGULOSA A SUBANGULOSA

AUMENTA EL TAMAÑO DE GRAVA

SM.- ARENA GRIS VERDOSO CON INDICIOS DE LIMO, ALGO DE GRAVA (DENSA)

GM.- GRAVA CON INDICIOS A ALGO DE LIMO GRIS VERDOSO (MUY DENSA)

SP.- ARENA FINA CON INDICIOS DE LIMO GRIS VERDOSO OSCURO (MUY DENSA)

SÍMBOLO GRÁFICO

GOLPES / 30 cm

MUESTRA Nº

RECUPERACIÓN (%)

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

70

100

50

66

100

100

66

90

0

100

55

0

50

100

10

50

90

40

55

66

0

60

11

60

90

95

90

80

100

100

SPT-1
1,9

SPT-2
2,35
3,0

SPT-3
5,0

SPT-4
5,45
6,0

SPT-5
7,50

SPT-6
9,10

SPT-7
10,8

SPT-8
12,80

SPT-9
14,25

SPT-10
14,70

20

9

10

7

16

9

19

24

8

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (tn/m³)

LIMITES DE ATTERBERG
L.L. I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (kg/cm²)

R.C.S. CONFINADA (kg/cm2)

VANE TEST (kg/cm²)

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

+2

+3

+4

+5

+14

+21

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS

Espc. Impacto Ambiental

CIP Nº 64157

C.G.A., S.L.

367

FECHA:
SITUACIÓN (P.K.):
DIST. AL EJE:

16-04-2015
4+450
.....

COORDENADAS
X: N8986459.96
Y: E778231.097
Z: 32.496

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO Sonda
SONDISTA
GOLPEO

FRANCISCO M. GONZÁLEZ
GEOPERSIS
LONGYEAR44
GUILLERMO/NESTOR
AUTOMATICO

SONDEO S-08

DESCRIPCIÓN
SP.- ARENA FINA CON INDICIOS DE LIMO GRIS VERDOSO OSCURO (MUY DENSA)
CONTIENE INDICIOS DE GRAVA PUNTUALMENTE

ENSAYOS DE LABORATORIO									
HUMEDAD NATURAL (%)	DENSIDAD SECA (t/m³)	LÍMITES DE ATTERBERG		GRAVAS (%)	ARENAS (%)	FINOS (%)	R.C.S. (kg/cm³)	P.N.	
		L.L.	I.P.					D. MÁXIMA (t/m³)	W. ÓPTIMA (%)
13		NP		1	95	4			
16		NP		1	93	6			
14		NP		1	94	5			
14		NP		0	94	6			

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

SPT-10
15,70

100

96

.....

16

16,15

100

R

.....

17

SPT-11
17,40

100

R

.....

18

17,65
SPT-12

80

R

.....

19

18,30

100

.....

20

SPT-13
19,50

100

R

.....

21

19,85

100

.....

22

SPT-14
21,00

0

R

.....

23

21,07

0

.....

24

21,07

0

.....

25

21,07

0

.....

26

21,07

0

.....

27

21,07

0

.....

28

21,07

0

.....

29

21,07

0

.....

30

21,07

0

.....

FINAL DE SONDEO A 21,07 m

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS	+1	+2	+3	+4	+5	+14	+21
PROFUNDIDAD (m)	4,90	4,86			4,90		

C.G.A., S.L. / I.S.R., S.A.

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

FECHA:
SITUACIÓN (P.K.):
DIST. AL EJE:

21-04-2015
4+450 (marg. dcha)
17,63

COORDENADAS

X:
Y:
Z:

N8986489,954
E778265,248
33,275

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO SONDA
SONDISTA
GOLPEO

FRANCISCO M. GONZÁLEZ
GEOPERSIS
LONGYEAR
GUILLERMONESTOR MAMANI
AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

GRANULOMETRIA

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

LIMITES DE ATTERBERG

L.L.

L.P.

DENSIDAD SECA (t/m³)

HUMEDAD NATURAL (%)

VANE TEST (kg/cm²)

R.C.S. CONFINADA (Kg/cm2)

R.C.S. (Kg/cm²)

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

60

100

90

60

20

100

87

70

100

0

0

100

100

65

0

25

40

0

55

80

0

60

20

0

75

65

100

0

100

SPT-1
1,6

2,05

SPT-2
3,50

3,90

SPT-3
5,50

5,95

SPT-4
6,75

7,00

SPT-5
8,00

8,05

SPT-6
9,00

9,03

SPT-7
10,00

10,02

SPT-8
11,20

11,45

SPT-9
12,00

12,45

SPT-10
13,65

14,10

23

R

64

R

R

R

R

R

50

42

SUELO EOLICO:
SP.- ARENA BEIGE FINA CON INDICIOS DE GRAVA FINA E INDICIOS DE LIMO (MEDIANAMENTE DENSA).

GRAVA FINA ANGULOSA PUNTUAL
(MEDIANAMENTE DENSA)

SUELO ALUVIAL
SP / SM.- ARENA FINA CON INDICIOS DE LIMO MARRON VERDOSO OSCURO (MUY DENSA)

GRAVA FINA PUNTUAL SUBANGULOSA POLIGÉNICA

AUMENTA CONTENIDO EN GRAVA A BASTANTE

GM.- GRAVA GRUES CON INDICIOS A ALGO DE LIMO GRIS VERDOSO. (MUY DENSA)
GRAVA GRUESA SUBANGULOSA POLIGÉNICA

DESDE 10 m AUMENTA TAMAÑO DE GRAVA

SP.- ARENA FINA CON INDICIOS DE LIMO MARRON VERDOSO OSCURO (MUY DENSA)

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

4,90

+2

5,80

+3

2,75

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

FECHA:
SITUACIÓN (P.K.):
DIST. AL EJE:

21-04-2015
4+450 (marg. dcha)
17,63

COORDENADAS

X:
Y:
Z:

N8986469,954
E776265,248
33,275

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO SONDA
SONDISTA
GOLPEO

FRANCISCO M. GONZÁLEZ
GEOPERSIS
LONGYEAR
GUILLERMO/NESTOR MAMANI
AUTOMÁTICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

GRANULOMETRÍA

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

DENSIDAD SECA (t/m³)

LÍMITES DE ATTERBERG

LL

LP

HUMEDAD NATURAL (%)

R.C.S. (kg/cm²)

D. MÁXIMA (t/m³)

W. ÓPTIMA (%)

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

SPT-11
15,50

SPT-13
17,35

SPT-14
18,90

SPT-15
21,0

21,20

58

64

60

47

R

SP - ARENA MEDIA CON INDICIOS DE LIMO MARRÓN VERDOSO OSCURO (MUY DENSA)

INDICIOS DE GRAVA FINA

SE OBSERVAN LENTES Y VETAS DE LIMO

FINAL DE SONDEO A 21,20 m

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

+2

+3

+4

+5

+14

+21

4,90

5,80

2,75

SONDEO S-24

C.G.A., S.L.

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157



Anexo N.2. Niveles Freáticos del Tramo 2

FECHA:

21-05-15

SITUACIÓN (P.K.):

34+626

DISTANCIA A EJE:

12 m DCHA

COORDENADAS

X:

9008729.928

Y:

762176.536

Z:

23.551

SUPERVISOR

EMPRESA

TIPO SONDA

SONDISTA

GOLPEO

FCO. MIGUEL GONZALEZ/EDWIN CARDOSO

GEOPERSIS

LONG YEAR 44

GUILLERMO FLORES

AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (tn/m³)

LIMITES DE ATTERBERG

L.L.

I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (Kg/cm²)

D. MÁXIMA (tn/m³)

W. ÓPTIMA (%)

P.N.

SONDEO S-20

DESCRIPCIÓN

RELLENO DE DIQUE COMPACTADO:
GW.- GRAVA CON BASTANTE ARENA MARRON. LIMO INDICIOS.
GRAVA ANGULOSA POLIGENICA (MEDIANAMENTE DENSA)
GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURA
GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.

(MEDIANAMENTE DENSA)

SUELO ALUVIAL:
GW.- BOLOS Y GRAVA CON BASTANTE A ALGO ARENA GRIS
OSCURO (MUY DENSA)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGENICA
(EL NIVEL FREATICO MEDIDO A 3.40 M)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

DE 6,5 A 7,10 BOLOS DE 10 CM DE DIÁMETRO

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

0

100

30

50

15

80

80

10

90

70

75

80

0

80

65

30

60

35

5,87

5,8

0

85

90

0

60

7,59

7,4

0

60

15

8,9

9,01

0

70

60

50

10,4

10,5

0

50

15

12,0

12,12

0

45

60

13,55

13,60

0

80

20

15

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3,4

+2

+3

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

FECHA: 21-05-15
SITUACIÓN (P.K.): 34+626
DIST. AL EJE: 12 m DCHA

COORDENADAS
X: 9008729.928
Y: 762176.536
Z: 23.551

SUPERVISOR FCO MIGUEL GONZALEZ EDWIN CARDOSO
EMPRESA GEOPERSIS
TIPO SONDA LONG YEAR 44
SONDISTA GUILLERMO FLORES
GOLPEO AUTOMATICO

SONDEO S-20

DESCRIPCIÓN

GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURA GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.
(MUY DENSA)
BOLO DE 20 cm
(MUY DENSA)

(MUY DENSA)
2 BOLOS DE 13 cm

BOLO DE 18,4 A 19,2 DE LA MISMA ROCA COLOR GRIS VERDOSO

DESDE 19,50 HASTA EL FINAL PRESENCIA DE ARENA FINA DE COLOR MARRÓN Y DISMINUYE EL TAMAÑO DE LA GRAVA, CON PRESENCIA ESCASA DE BOLOS.

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

FIN DE SONDEO A 28,30 m

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

SPTC-10

R

16

SPTC-11

R

17

18

SPTC-12

R

19

20

SPTC-13

R

21

SPTC-14

R

22

23

SPTC-15

R

24

25

SPTC-16

R

26

SPTC-17

R

27

SPTC-18

R

28

29

30

ENSAYOS DE LABORATORIO

GRANULOMETRÍA

P.N.

LIMITES DE ATTERBERG

DENSIDAD SECA (tn/m³)

HUMEDAD NATURAL (%)

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (Kg/cm²)

D. MÁXIMA (tn/m³)

W. ÓPTIMA (%)

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3,4

+2

+3

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

373

FECHA:
SITUACIÓN (P.K.):
DIST. AL EJE:

02-06-15
3+618
ESTR. N (MI)

COORDENADAS

X:
Y:
Z:

762165,021
9008710,574
23,689

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO Sonda
SONDISTA
GOLPEO

EDWIN EUSEVIO CARDOSO
GEOPERSIS
LONG YEAR 44
GUILLERMO FLORES
AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (t/m³)

LIMITES DE ATTERBERG

LL.

I.P.

GRANULOMETRIA

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (kg/cm²)

P.N.

D. MÁXIMA (t/m³)

W. ÓPTIMA (%)

SONDEO S-21

DESCRIPCIÓN

GW.- BOLOS CON ALGO DE GRAVA E INDICIOS DE ARENA GRIS OSCURA (MUY DENSA)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

DE 20,30 A 28,0 AUMENTA LA ARENA (DE ALGO A BASTANTE) UNA MEZCLA DE ARENA FINA MARRON Y GRIS , RARAMENTE SE OBSERVA BOLOS, ESTOS DISMINUYEN, GRAVA FINA Y GRUESA REDONDEADA POLIGENETICA

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

FIN DE SONDEO A 28,00 m

MUESTRA Nº

RECUPERACIÓN (%)

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

SPTC-10

0

R

SPTC-11

55

R

SPTC-12

60

R

SPTC-13

75

R

SPTC-14

50

R

SPTC-15

50

R

SPTC-16

45

R

SPTC-17

55

R

SPTC-18

65

R

SPTC-19

60

R

SPTC-20

0

R

SPTC-21

50

R

SPTC-22

40

R

SPTC-23

25

R

SPTC-24

20

R

SPTC-25

65

R

SPTC-26

35

R

SPTC-27

60

R

SPTC-28

30

R

SPTC-29

40

R

SPTC-30

30

R

SPTC-31

70

R

SPTC-32

25

R

SPTC-33

50

R

SPTC-34

20

R

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3,5

+2

+3

+4

+5

+14

+21



375-A

Anexo N.3. Niveles Freáticos del Puente Lacramarca

FECHA: 5 NOV 2014

SITUACIÓN (P.K.): 24+153

DISTANCIA A EJE: 5 m IZDA

COORDENADAS

X: 770178

Y: 9003529

Z: 63

SUPERVISOR

JORGE DE QUINTANA

EMPRESA

EGEA ANDINA

TIPO Sonda

BOARTLONGYEAR

SONDISTA

JAVIER GALVEZ

GOLPEO

AUTOMATICO

SONDEO S-5

RELLENO ANTROPICO:

SP.- ARENA MARRÓN (MED. DENSA)

DEPOSITO TERRAZA ALUVIAL:

GP - GM.- GRAVA ARENOSA MARRÓN CON INDICIOS DE LIMO (MUY DENSA)

PRESENTA NIVEL FREATICO A 2,3 m

(*) EN LOS ENSAYOS DE LABORATORIO EL CONTENIDO EM GRAVAS ES INFERIOR AL REAL, YA QUE LAS GRANULOMETRIAS GRUESAS NO ENTRAN

AUMENTA CONTENIDO EN LIMO A ALGO PUNTUALMENTE DISMINUYE COMPACIDAD (DENSA)

DISMINUYE CONTENIDO EN LIMO A INDICIOS

SM.- ARENA MARRÓN CON ALGO DE LIMO (MUY DENSA)

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL %

17

15

14

14

10

17

14

18

DENSIDAD SECA Tn/m³

LL

NP

NP

NP

NP

NP

NP

NP

IP

GRANULOMETRIA

% ARENA

78

84

57

62

86

48

84

84

% FINOS

4

6

7

16

15

4

6

14

R.C.S. kp/cm²

ENSAYO VANE LAB. kp/cm²

ENSAYO VANE CAMPO kp/cm²

RECUPERACIÓN %

100

100

70

100

70

100

60

50

70

100

80

100

100

70

100

70

100

0

100

100

MUESTRA Nº

SPT-1
1,5

1,95

SPT-2
3,2

3,63

SPT-3
4,5

4,95

SPT-4
6,0

6,45

SPT-5
7,5

7,95

SPT-6
9,0

9,45

SPT-7
10,5

10,75

SPT-8
12,0

12,45

MI-1
13,5

13,62

SPT-9
14,5

58

GOLPES / 30 cm.

16

R

77

51

34

81

R

55

R

58

SÍMBOLO GRÁFICO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

+1

+2

+3

+4

+5

+14

+21

PROFUNDIDAD m.

2,3

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

Espc. Impacto Ambiental

CIP Nº 64157

376

FECHA: 5 NOV 2014

SITUACIÓN (P.K.): 24+153

DISTANCIA A EJE: 5 m IZDA

COORDENADAS

X: 770178

Y: 9003529

Z: 63

SUPERVISOR

JORGE DE QUINTANA

EMPRESA

EGEA ANDINA

TIPO SONDA

BOARTLONGYEAR

SONDISTA

JAVIER GALVEZ

GOLPEO

AUTOMATICO

SONDEO S-5

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL %	17
DENSIDAD SECA Tn/m³	
LIMITES DE ATTERBERG	NP
% ARENA	96
% FINOS	4
R.C.S. kp/cm²	
ENSAYO VANE LAB. kp/cm²	
ENSAYO VANE CAMPO kp/cm²	

RECUPERACIÓN %

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm.

SÍMBOLO GRÁFICO

DESCRIPCION

SM.- ARENA MARRÓN CON ALGO DE LIMO (MUY DENSA)

GP.- GRAVAS Y BOLOS CON ALGO DE ARENA MARRÓN (MUY DENSA)

SP.- ARENA GRUESA MARRÓN (DENSE)

GP.- GRAVAS Y BOLOS CON ALGO DE ARENA MARRÓN (MUY DENSA)

FINAL DEL SONDEO A 19,89 m

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA

Espc. Impacto Ambiental

CIP Nº 64157

Anexo N.4.

Niveles Freáticos del Puente Santa

FECHA:
SITUACIÓN (P.K.):
DISTANCIA A EJE:

COORDENADAS
X:
Y:
Z:

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO Sonda
SONDISTA
Golpeo

ANTONIO CABANAS/RAFAEL FERNANDEZ
GEOPERSIS
LONG YEAR 44
EDISON VIDAL
AUTOMATICO

34+310
9 m IZDA

N9008463.190
E762350.166
24.24m

SONDEO S-19

DESCRIPCIÓN

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

80

GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURO (MUY DENSA), ARENA FINA GRIS OSCURO GRAVA REDONDEADA Y POLIGENICA

16

50

SPT-10
16,0

R

COMIENZA PERFORACIÓN CON GEOTECNIA PERUANA A LOS 16,55 m

17

100

SPT-11
16,55

R

18

100

50

16,6

19

40

0

20

80

35

SPT-12
18,0

21

50

75

18,1

R

22

80

70

BOLO DE 18,9 A 20,35 DE LA MISMA ROCA COLOR GRIS

23

75

70

24

100

100

25

90

70

26

70

60

SPT-13
21,2

R

27

55

75

21,3

28

100

65

BOLOS DESDE 22,0 m HASTA 23,4 m

29

60

85

30

65

80

31

80

55

SPT-14
23,4

R

GRANULOMETRÍA NO REPRESENTATIVA DEBIDO TAMAÑO DE TOMAMUESTRAS DESDE 23,5 m DESAPARECEN LOS BOLOS GRANDES Y DISMINUYE EL DIÁMETRO DE LA GRAVA

32

100

60

23,5

33

60

50

34

80

45

35

50

60

SPT-15
25,25

R

36

30

75

25,29

37

0

15

ARENA FINA GRIS Y MENOR DIÁMETRO DE GRAVA

38

60

15

39

50

40

45

41

60

42

50

43

35

44

75

45

15

46

FIN DE SONDEO A 28,0 m

47

48

49

50

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (t/m³)

LIMITES DE ATTERBERG
L.L. I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (Kg/cm³)

GRANULOMETRIA

P.N.

D. MÁXIMA (t/m³)

W. ÓPTIMA (%)

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

+2

+3

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

379

FECHA:

21-05-15

SITUACIÓN (P.K.):

34+626

DISTANCIA A EJE:

12 m DCHA

COORDENADAS

X:

9008729.928

Y:

762176.536

Z:

23.551

SUPERVISOR
FCO. MIGUEL GONZALEZEDWIN CARDOSO

EMPRESA
GEOPERSES

TIPO SONDA
LONG. YEAR 44

SONDISTA
GUILLERMO FLORES

GOLPEO
AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (t/m³)

LIMITES DE ATTERBERG

L.L.

I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (Kg/cm³)

D. MÁXIMA (t/m³)

W. ÓPTIMA (%)

P.N.

SONDEO S-20

DESCRIPCIÓN

RELLENO DE DIQUE COMPACTADO:

GW.- GRAVA CON BASTANTE ARENA MARRON. LIMO INDICIOS.
GRAVA ANGULOSA POLIGENICA (MEDIANAMENTE DENSA)

GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURA
GRAVA REDONDEADA Y POLIGENICA.

(MEDIANAMENTE DENSA)

SUELO ALUVIAL:

GW.- BOLOS Y GRAVA CON BASTANTE A ALGO ARENA GRIS
OSCURO (MUY DENSA)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGENICA
(EL NIVEL FREATICO MEDIDO A 3.40 M)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

DE 6.5 A 7,10 BOLOS DE 10 CM DE DIÁMETRO

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

0100

130

250

318

480

510

630

740

850

970

1015

1150

1260

1380

1460

1520

1680

1780

1860

1920

2020

2100

2200

2300

2400

2500

2600

2700

2800

2900

3000

3100

3200

3300

3400

3500

3600

3700

3800

3900

4000

4100

4200

4300

4400

4500

4600

4700

4800

4900

5000

5100

5200

5300

5400

5500

5600

5700

5800

5900

6000

6100

6200

6300

6400

6500

6600

6700

6800

6900

7000

7100

7200

7300

7400

7500

7600

7700

7800

7900

8000

8100

8200

8300

8400

8500

8600

8700

8800

8900

9000

9100

9200

9300

9400

9500

9600

9700

9800

9900

10000

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DÍAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3,4

+2

+3

+4

+5

+14

+21

MUESTRA INAL TERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

C.G.A. S.A.

FECHA:

21-05-15

SITUACIÓN (P.K.):

34+626

DIST. AL EJE:

12 m DCHA

COORDENADAS

X:

9008729.928

Y:

762176.536

Z:

23.551

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO SONDA
SONDISTA
GOLPEO

FCO. MIGUEL GONZALEZ
GEOPERSIS
LONG. YEAR 44
GUILLERMO FLORES
AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (tn/m³)

LIMITES DE ATTERBERG

L.L.

I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (kg/cm³)

D. MÁXIMA (tn/m³)

W. ÓPTIMA (%)

P.N.

SONDEO S-20

DESCRIPCIÓN

GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURA GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.

BOLO DE 20 cm
(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

2 BOLOS DE 13 cm
(MUY DENSA)

BOLO DE 18,4 A 19,2 DE LA MISMA ROCA COLOR GRIS VERDOSO

DESDE 19,50 HASTA EL FINAL PRESENCIA DE ARENA FINA DE COLOR MARRÓN Y DISMINUYE EL TAMAÑO DE LA GRAVA, CON PRESENCIA ESCASA DE BOLOS.

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

FIN DE SONDEO A 28,30 m

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

SPTC-10

R

16

SPTC-11

R

17

SPTC-12

R

18

SPTC-13

R

19

SPTC-14

R

20

SPTC-15

R

21

SPTC-16

R

22

SPTC-17

R

23

SPTC-18

R

24

SPTC-19

R

25

SPTC-20

R

26

SPTC-21

R

27

SPTC-22

R

28

SPTC-23

R

29

SPTC-24

R

30

SPTC-25

R

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3,4

+2

+3

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

FECHA: 02-06-15
SITUACIÓN (P.K.): 34+618
DISTANCIA A EJE: ESTR. N

COORDENADAS X: 762165.021
Y: 9008710.574
Z: 23.689

SUPERVISOR EDWIN EUSEVIO CARDOSO
EMPRESA GEOPERSIS
TIPO Sonda LONG YEAR 44
SONDISTA GUILLERMO FLORES
Golpeo AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO						
HUMEDAD NATURAL (%)	DENSIDAD SECA (tn/m ³)	L.L.	I.P.	LIMITES DE ATTERBERG	GRAVAS (%)	ARENAS (%)
R.C.S. (kg/cm ²)					P.N.	
					D. MÁXIMA (tn/m ³)	W. ÓPTIMA (%)

RECUPERACIÓN (%)	MUESTRA Nº	GOLPES / 30 cm	SÍMBOLO GRÁFICO
0			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

SONDEO S-21

DESCRIPCIÓN

RELLENO DE DIQUE COMPACTADO:
GW.- BOLOS Y GRAVA CON ALGO DE ARENA GRIS OSCURA (FLOJO)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.

SUELO ALUVIAL
GW.- BOLOS Y GRAVA CON BASTANTE A ALGO ARENA GRIS OSCURO (DENSO)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGENICA COLOR GRIS VERDOSO - BLANCO
(EL NIVEL FREATICO MEDIDO A 3.50 M)

(MEDIANAMENTE DENSO)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

SPT-7(15 CM), GRAVA FINA Y ARENA GRIS DE GRANO MEDIO

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

MUESTRA INALTERADA S.P.T. TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS	+1	+2	+3	+4	+5	+14	+21
PROFUNDIDAD (m)	3,5						

C.G.A., S.L.

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

FECHA:02-06-15
SITUACIÓN (P.K.):34+618
DIST. AL EJE:ESTR. N

COORDENADAS
X:762165.021
Y:9008710.574
Z:23.689

SUPERVISOR
EMPRESA
TIPO Sonda
SONDISTA
GOLPEO

EDWIN ELUSEVIO CARDOSO
GEOPERSIS
LONG YEAR 44
GUILLERMO FLORES
AUTOMATICO

ENSAYOS DE LABORATORIO

HUMEDAD NATURAL (%)

DENSIDAD SECA (tn/m³)

LIMITES DE ATTERBERG

LL

I.P.

GRAVAS (%)

ARENAS (%)

FINOS (%)

R.C.S. (Kg/cm³)

P.N.

D. MÁXIMA (tn/m³)

W. ÓPTIMA (%)

SONDEO S-21

DESCRIPCIÓN

GW.- BOLOS CON ALGO DE GRAVA E INDICIOS DE ARENA GRIS OSCURA
(MUY DENSA)
GRAVA REDONDEADA Y POLIGÉNICA.

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

DE 20.30 A 28.0 AUMENTA LA ARENA (DE ALGO A BASTANTE)
UNA MEZCLA DE ARENA FINA MARRON Y GRIS, RARAMENTE
SE OBSERVA BOLOS. ESTOS DISMINUYEN, GRAVA
FINA Y GRUESA REDONDEADA POLIGENETICA

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

(MUY DENSA)

FIN DE SONDEO A 28,00 m

RECUPERACIÓN (%)

MUESTRA Nº

GOLPES / 30 cm

SÍMBOLO GRÁFICO

15

SPTC-10

R

0

15,08

R

16

SPTC-11

R

55

16,50

R

17

SPTC-12

R

60

16,55

R

18

SPTC-13

R

75

18,0

R

19

SPTC-14

R

50

18,12

R

20

SPTC-15

R

45

19,60

R

21

SPTC-16

R

65

19,83

R

22

SPTC-17

R

60

21,20

R

23

SPTC-18

R

20

21,23

R

24

SPTC-19

R

35

22,80

R

25

SPTC-20

R

60

22,91

R

26

SPTC-21

R

30

24,20

R

27

SPTC-22

R

50

24,25

R

28

SPTC-23

R

70

25,68

R

29

SPTC-24

R

25

27,0

R

30

SPTC-25

R

50

27,06

R

MUESTRA INALTERADA

S.P.T.

TESTIGO PARAFINADO

LECTURAS DEL NIVEL FREÁTICO DESPUES DE TERMINADA LA PERFORACIÓN

TIEMPO EN DIAS

PROFUNDIDAD (m)

+1

3.5

+2

+3

+4

+5

+14

+21

C.G.A., S.L.

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

REGISTRO DE SONDEO

ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP Nº 64157

383



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OHL

384

Anexo O

Afectaciones Prediales


PADRÓN DE AFECTADOS – EVITAMIENTO CHIMBOTE

N°	COD.	Lado	Progresiva (km.)		UC	Nombre de Propietario	Terreno		Condición Legal
			Inicio	Final			Área afectada (m2)	Área total (m2)	
1	CH-TA-001	Ambos	1+280	7+974	118642	Proyecto Especial Chincas,	365731.6618	365731.6618	Propietario
2	CH-TA-002	lq,	22+029	22+042	10403	Sanchez Martinez, Wenceslao	2045.677065	34546.85521	Propietario
3	CH-TA-003	lq,	22+072	22+165	10402	Suc. Sanchez Portuguez, Fortunato	10228.93875	14281.94711	Posesionario
4	CH-TA-004	lq,	22+165	22+191	10572	Sanchez Portuel, **	1594.013937	10448.89873	Posesionario
5	CH-TA-005	Ambos	22+174	22+306	10401	Sanchez Martinez, Maria Elena	7072.80238	21475.71282	Propietario
6	CH-TA-006	Ambos	22+306	22+385	10571	Sanchez Portuel, **	3623.901959	10937.59577	Posesionario
7	CH-TA-007	Ambos	22+385	22+486	10570	Sanchez Martinez, Maximo Guillermo	4667.498633	23039.00578	Propietario
8	CH-TA-008	Ambos	22+512	22+873	11782	Terrones Novoa, Jose Santos	18203.40554	114456.3421	Propietario
9	CH-TA-009	Ambos	22+892	22+205	11774	Pajares Leon, Wilson	15298.61408	117186.353	Posesionario
10	CH-TA-010	Ambos	23+205	23+372	11773	Estrada Matos, Valentin	8194.419409	67459.90662	Propietario
11	CH-TA-011	Ambos	23+375	23+541	11772	Estrada Matos, Maura	7771.952876	28248.50402	Propietario
12	CH-TA-012	Ambos	23+543	23+701	11765	More Ponte, Timoteo	7424.853729	66771.4142	Propietario
13	CH-TA-013	Ambos	23+716	23+937	11767	Nicanor Leon, Agustin	10591.04203	54444.67733	Propietario
14	CH-TA-014	lq,	23+937	24+030	11732	Vasquez Roldan, Florencio	4582.385781	44289.0314	Propietario
15	CH-TA-015	Ambos	24+030	24+073	11745	Ocaña More, Teofilo	2193.29995	22747.28156	Propietario
16	CH-TA-016	lq,	24+186	24+359	11730	Suc. Pereda Reyes, Andres	8184.752625	44014.23453	Propietario
17	CH-TA-017	Ambos	24+359	24+404	11729	Alejos Castillo, Federico	2193.634108	12683.64309	Propietario

ING. ALEJANDRO E. AGUIRRE
ESPECIALISTA EN AFECCIONES
PEDIALES
C.I.P. 50194

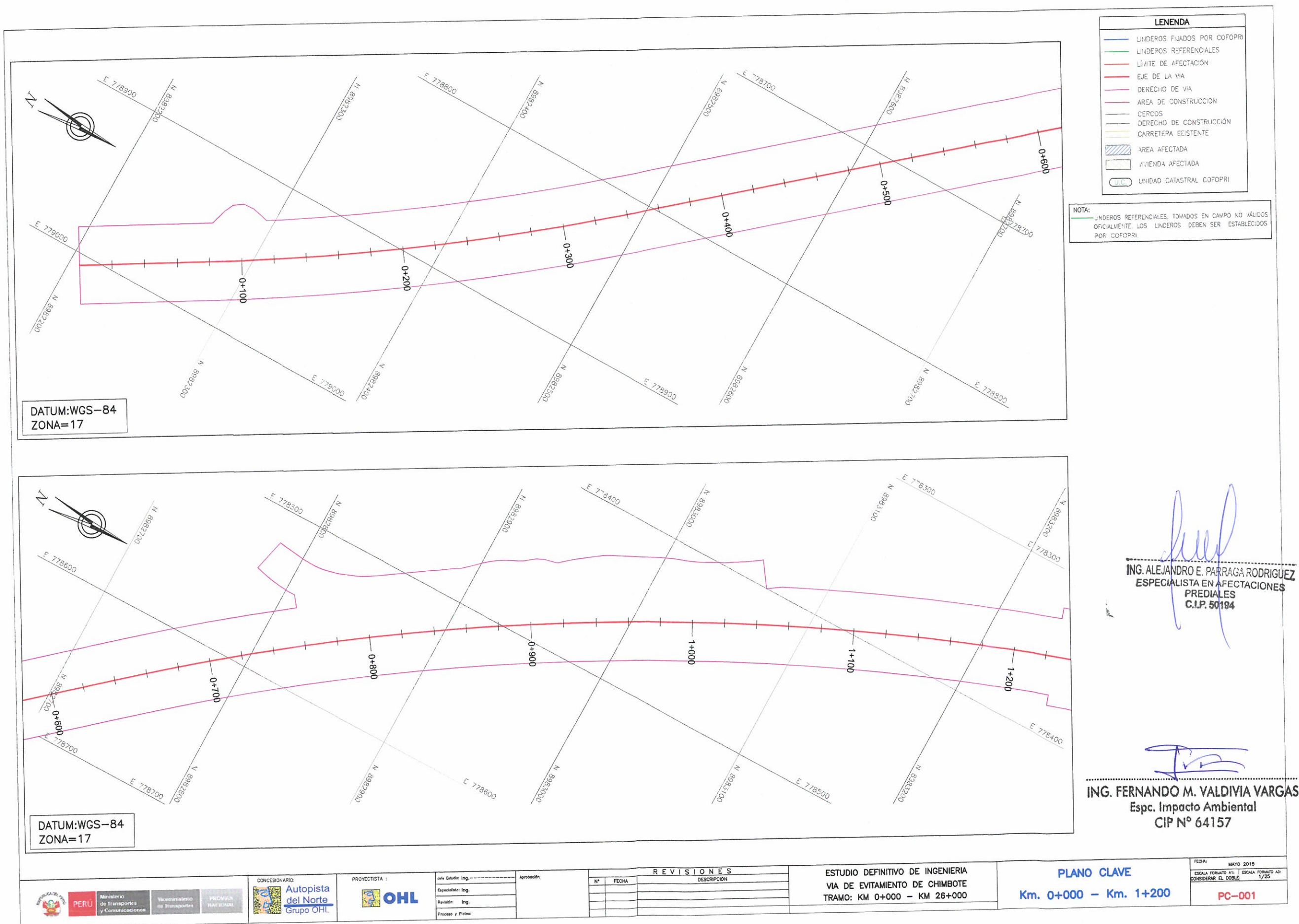
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157

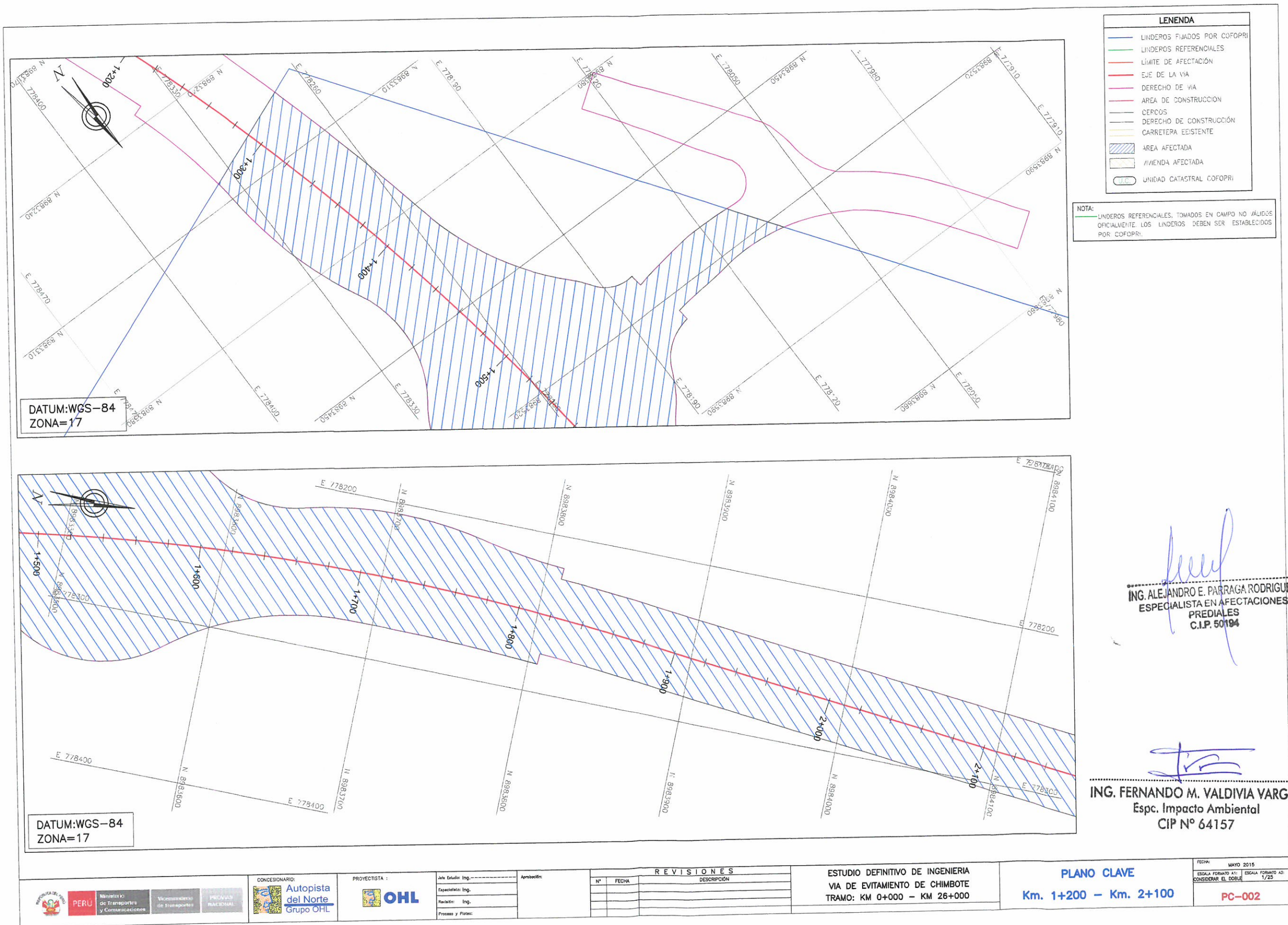


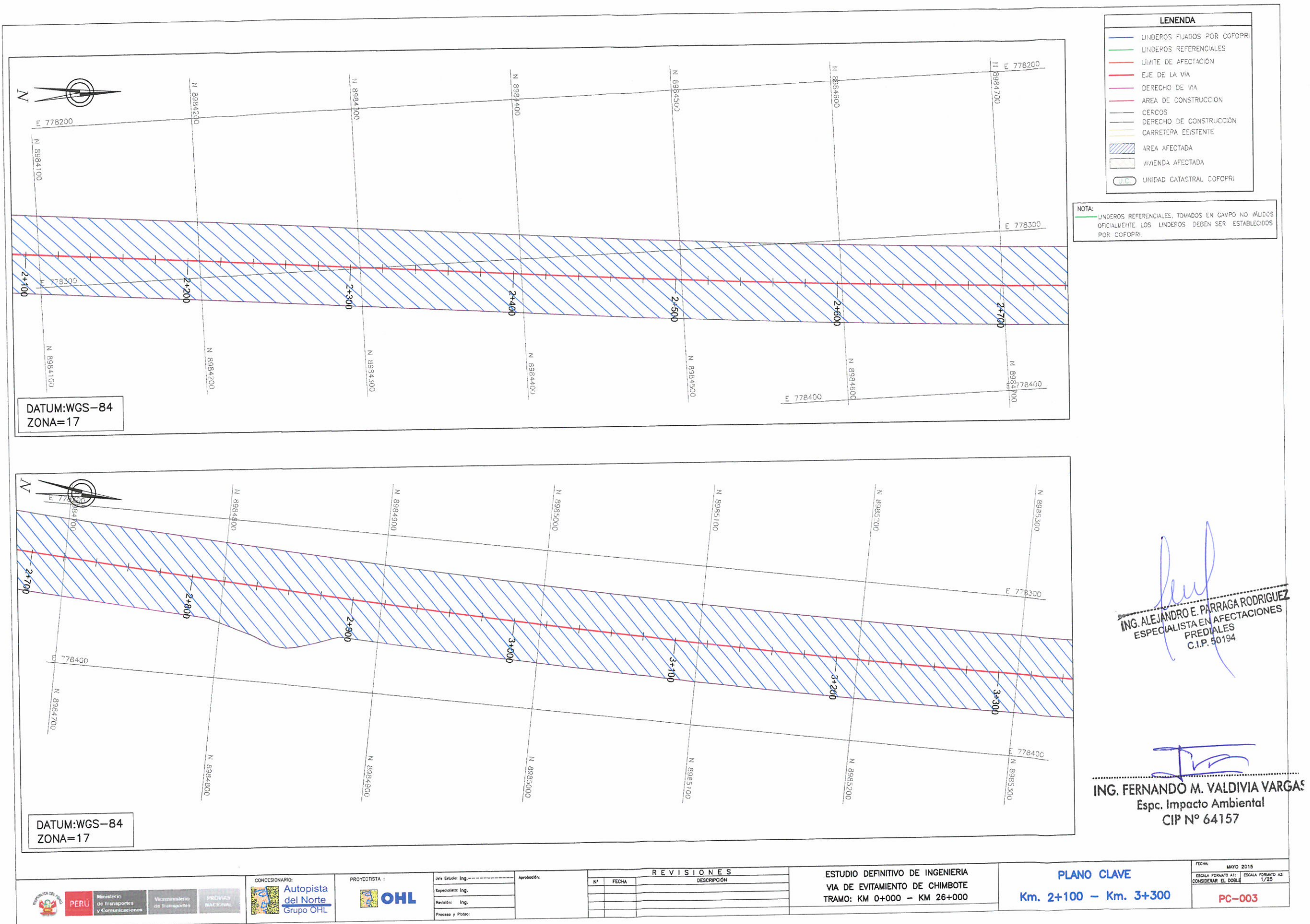
N°	COD.	Lado	Progresiva (km.)		UC	Nombre de Propietario	Terreno		Condición Legal
			Inicio	Final			Área afectada (m2)	Área total (m2)	
18	CH-TA-018	Ambos	24+404	24+733	11727	Bucles Barreto, Andrea	15768.92992	77574.92127	Propietario
19	CH-TA-019	Ambos	24+733	24+779	11713	Reyna Aguilar, Gregorio Gilberto	2294.981601	38755.65329	Propietario
20	CH-TA-020	Ambos	24+779	24+947	11708	Dulce Marcelo, Santos Patricio	8020.094249	16959.4124	Propietario
21	CH-TA-021	Ambos	24+947	25+081	11709	Corales Pinedo, Victoriano	6398.956915	19360.91817	Propietario
22	CH-TA-022	lza,	25+081	25+235	11710	De La Cruz Corales, Ruben Segundo	7785.433031	15089.14958	Propietario
23	CH-TA-023	lza,	25+303	25+321	11712	Corales Manrique, Ceferino	258.1493125	25564.77954	Propietario
24	CH-TA-024	Ambos	25+322	25+689	8586	Huacanjulca Valdez, Albina	42101.9067	89131.25549	Propietario
25	CH-TA-025	lza,	25+640	25+652	11301	Zapata Hidalgo, Romulo Anibal	0.768488025	4716.387732	Propietario
26	CH-TA-026	lza,	25+761	25+800	11718	Iparraguirre Flores, Angel	10381.56718	32526.13272	Propietario
27	CH-TA-027	Der.	25+802	25+984	8885	Alcidez Ramirez, **	1166.874172	141357.6042	Posesionario
28	CH-TA-028	lza,	25+829	26+000	5770	Blas Flores, Alejandrina	6125.969593	13617.8274	Propietario

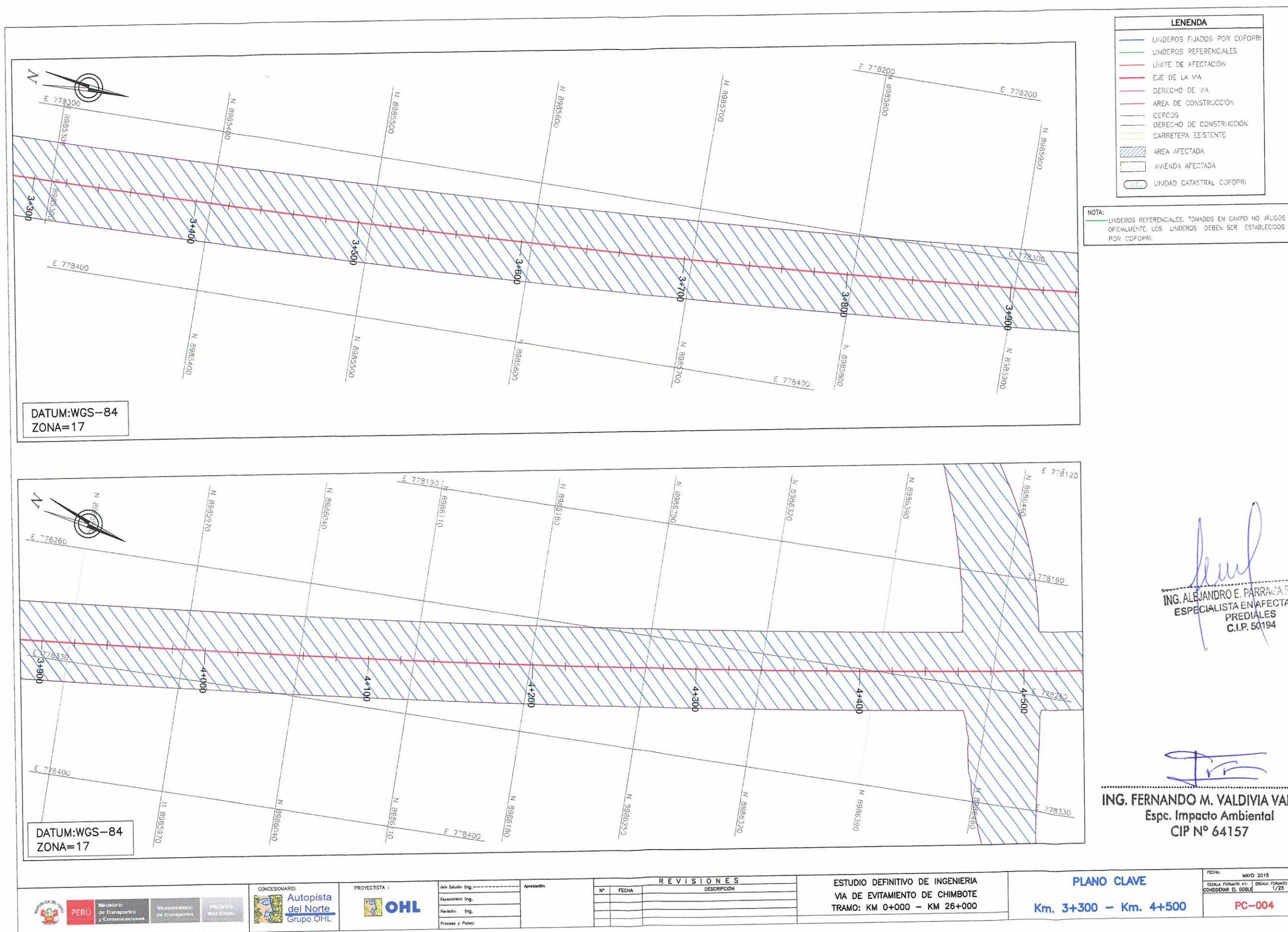
[Firma]
ING. ALEJANDRO E. PARRAGA RODRIGUEZ
 ESPECIALISTA EN AFECTACIONES
 PREDIALES
 C.I.P. 50194

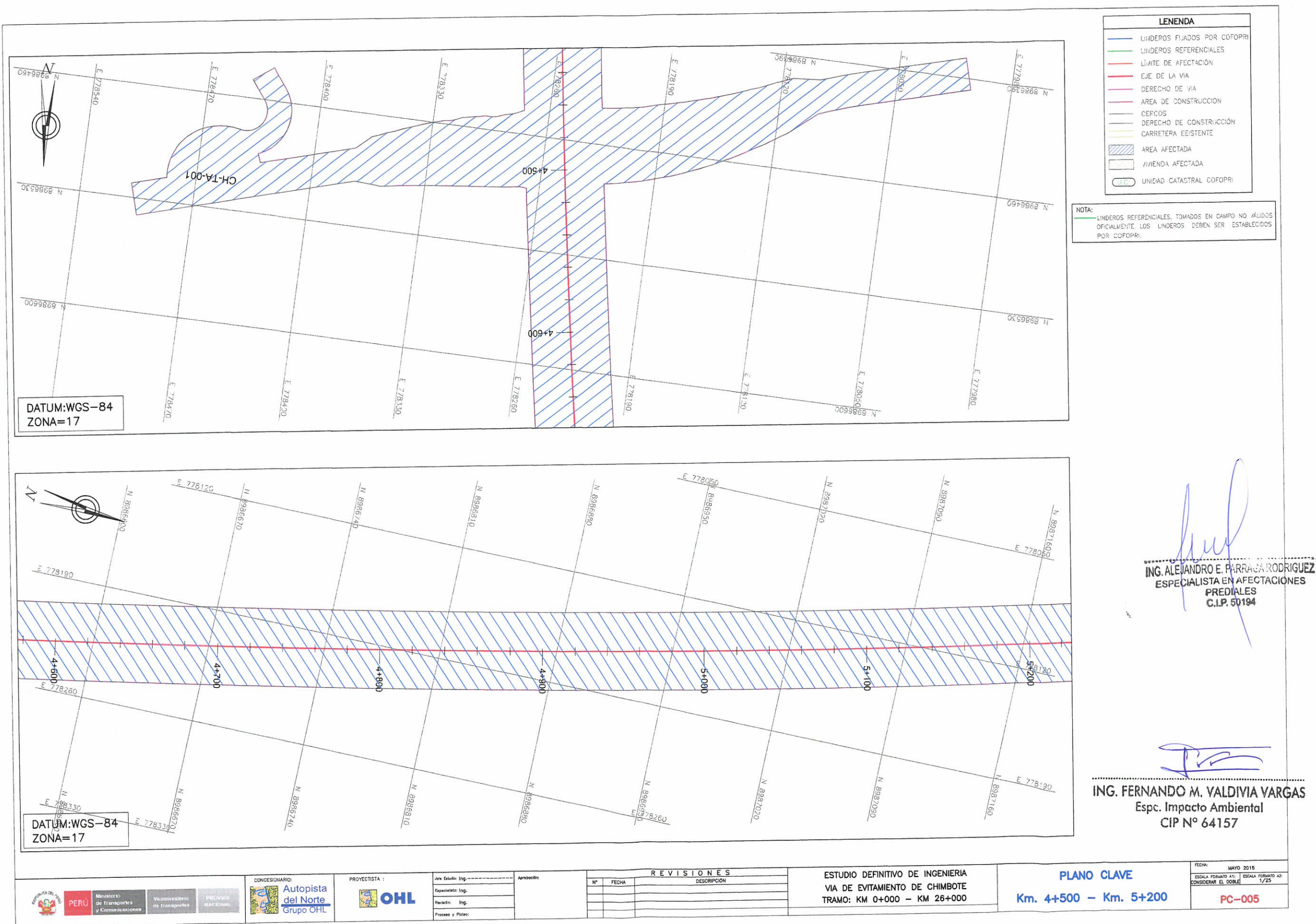
[Firma]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157

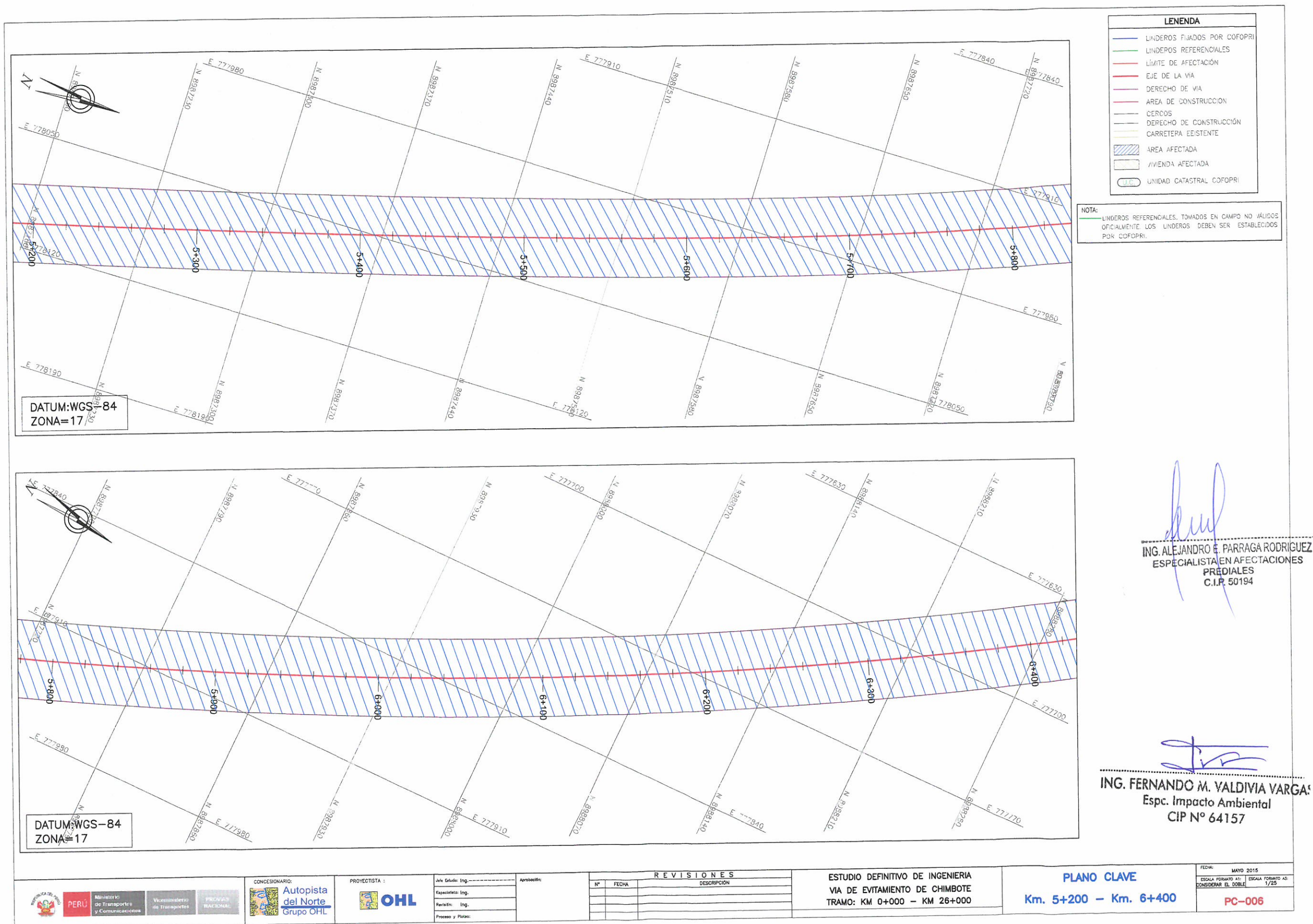


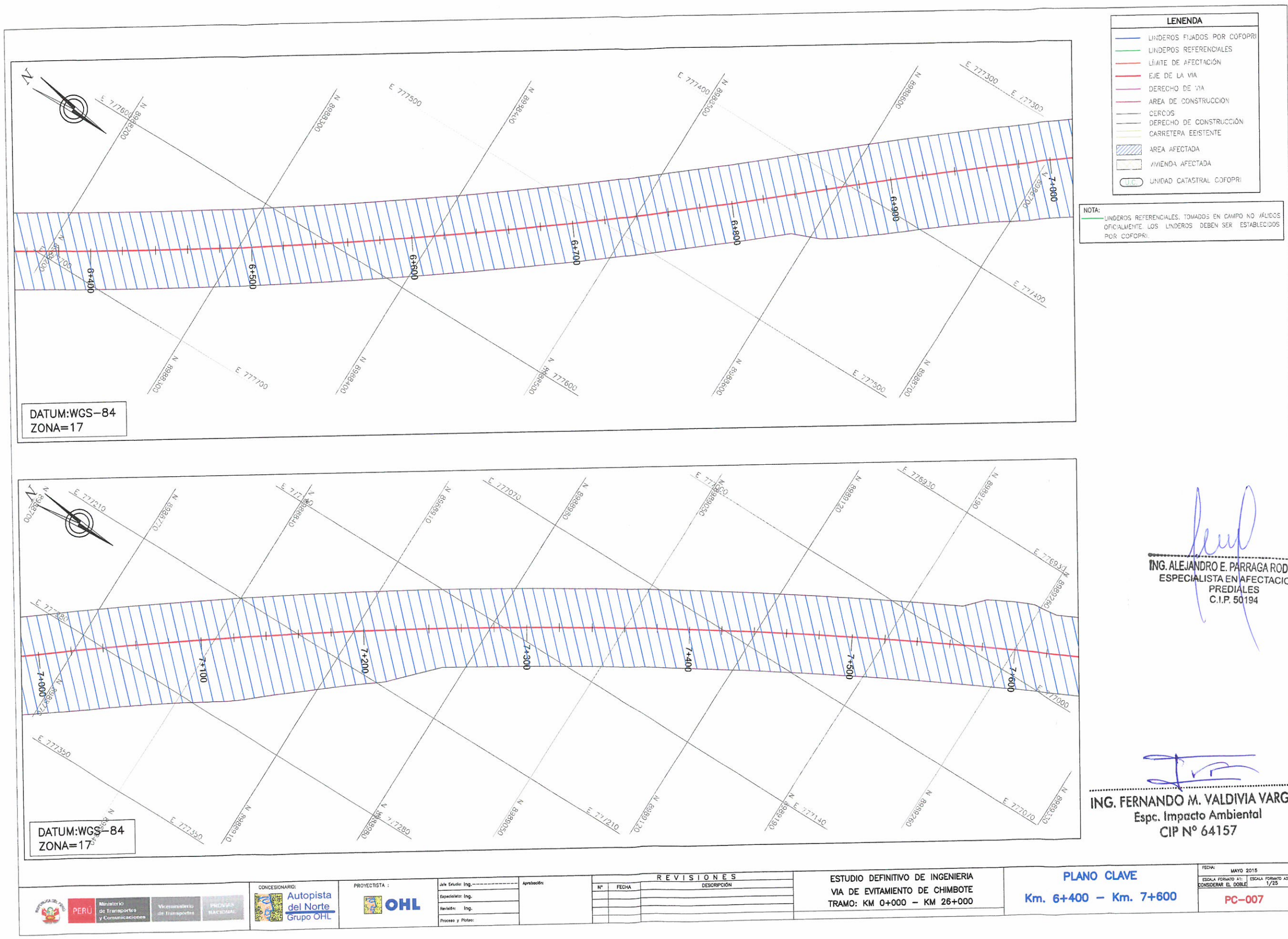


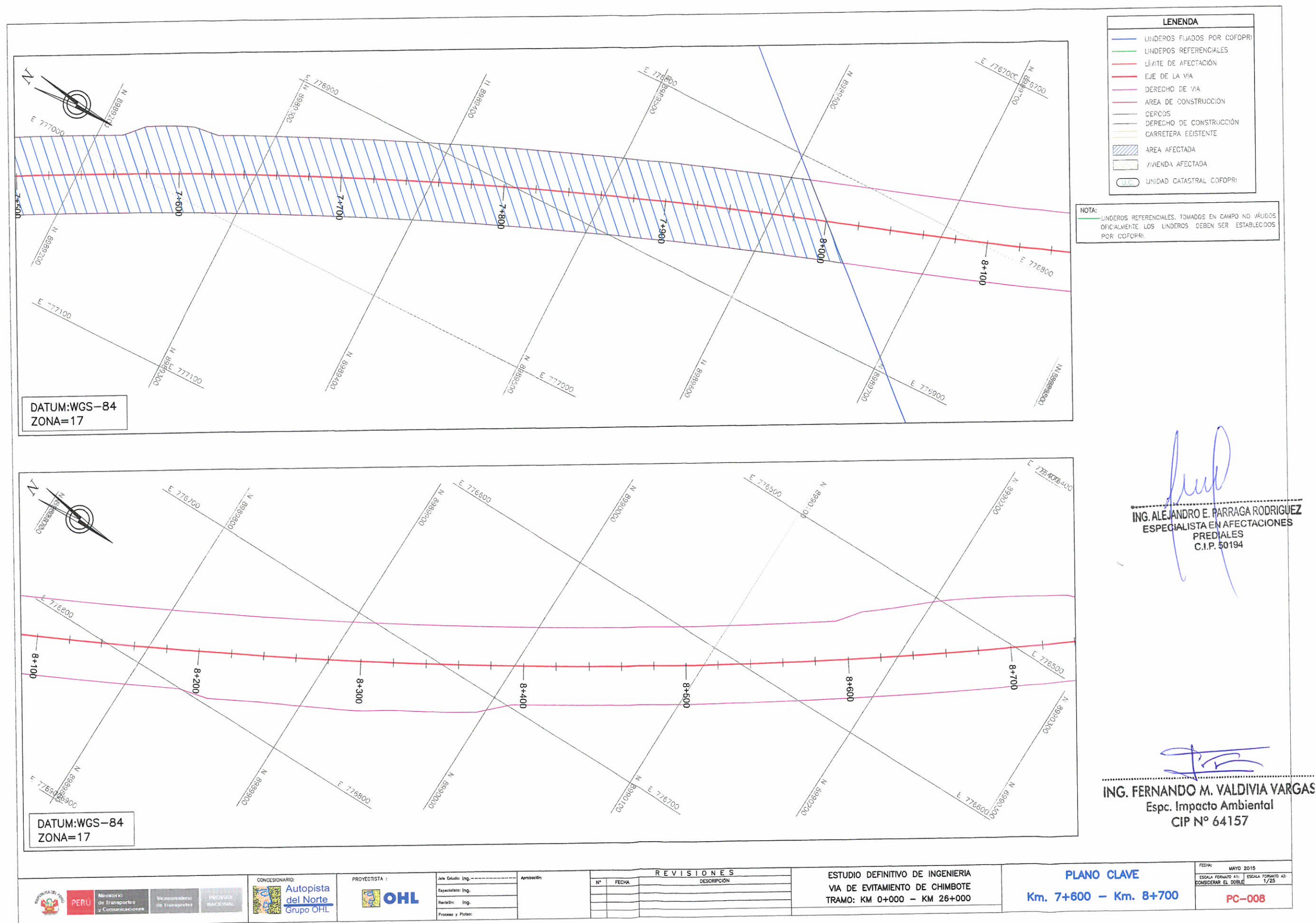


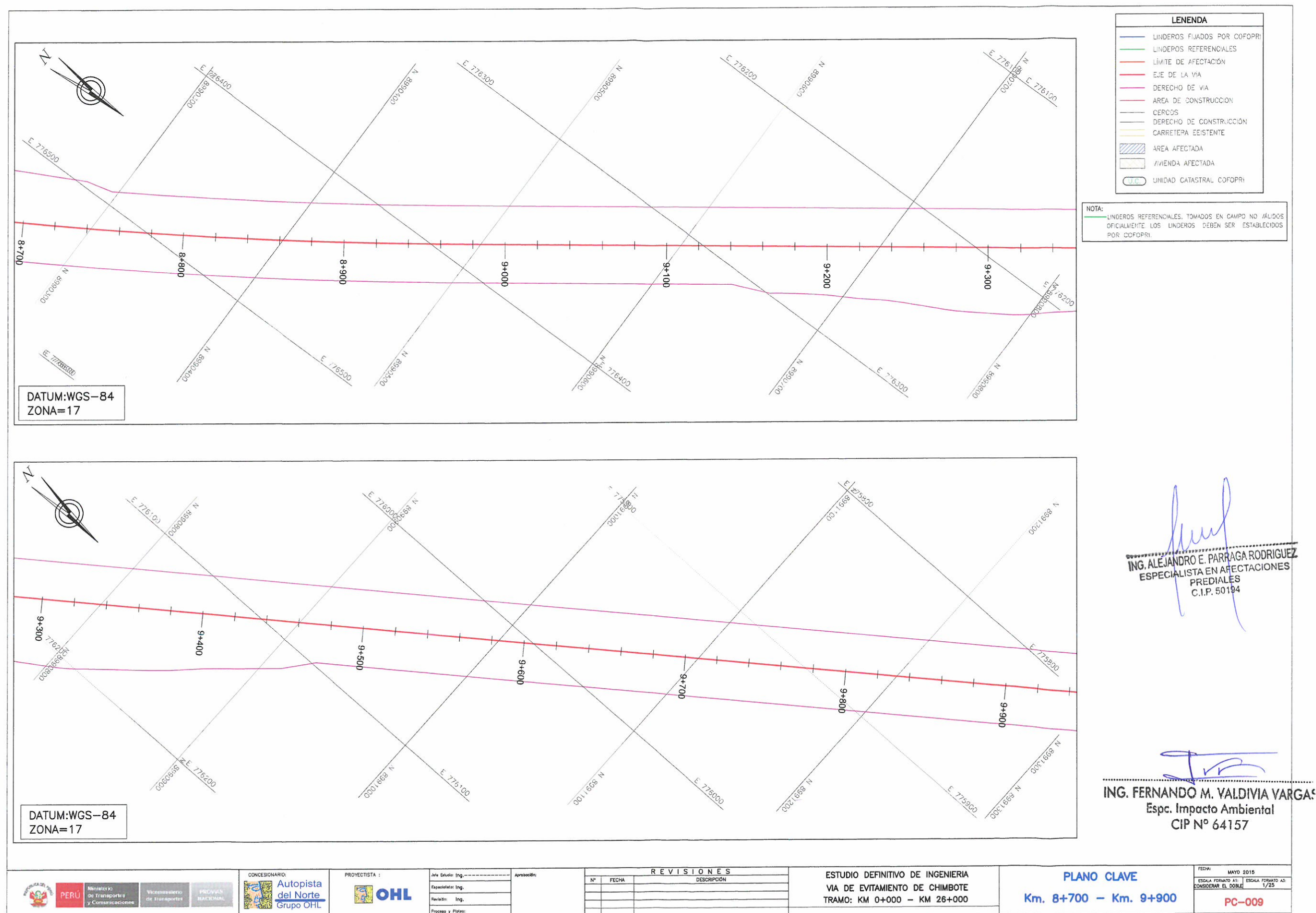


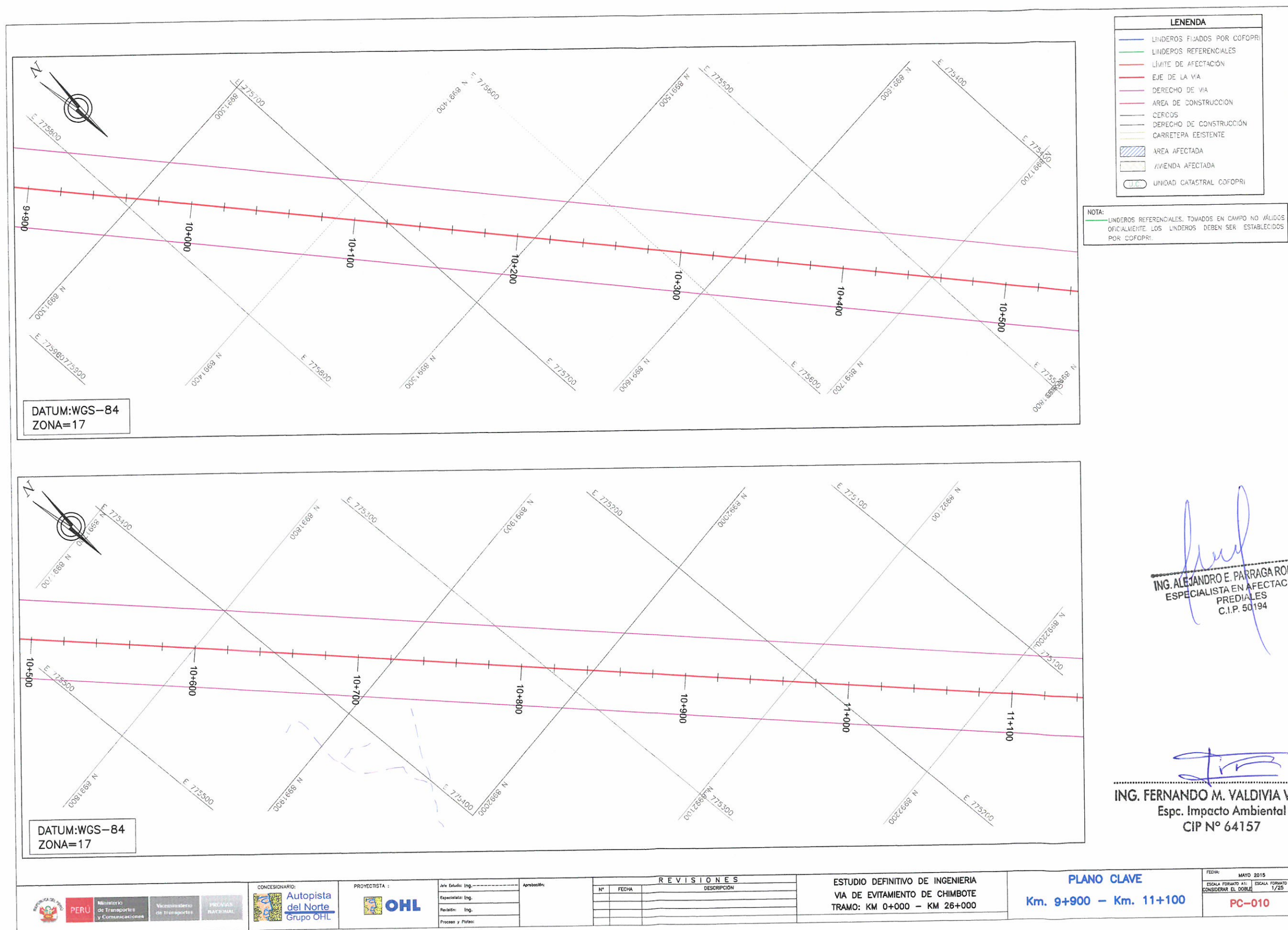


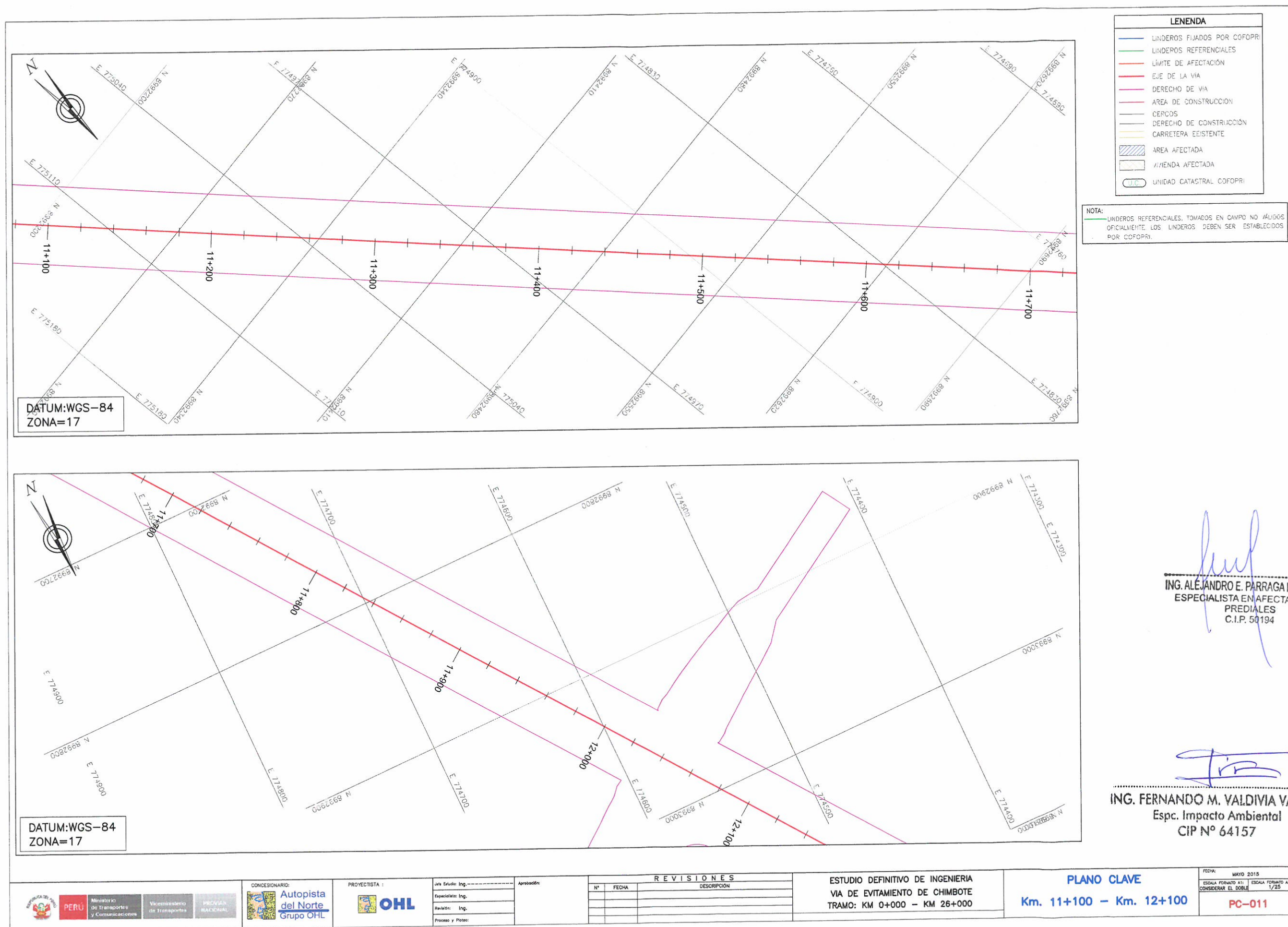


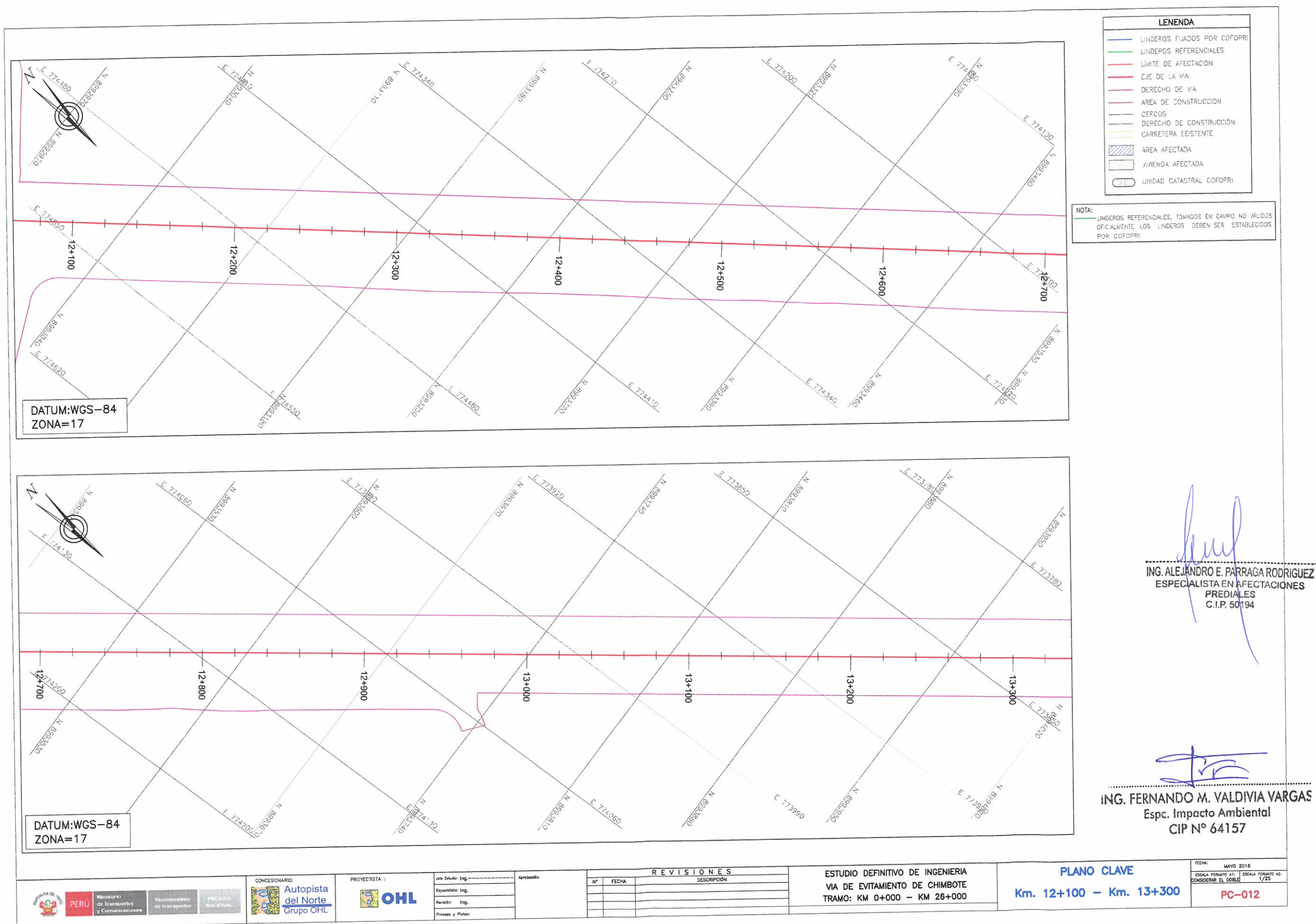


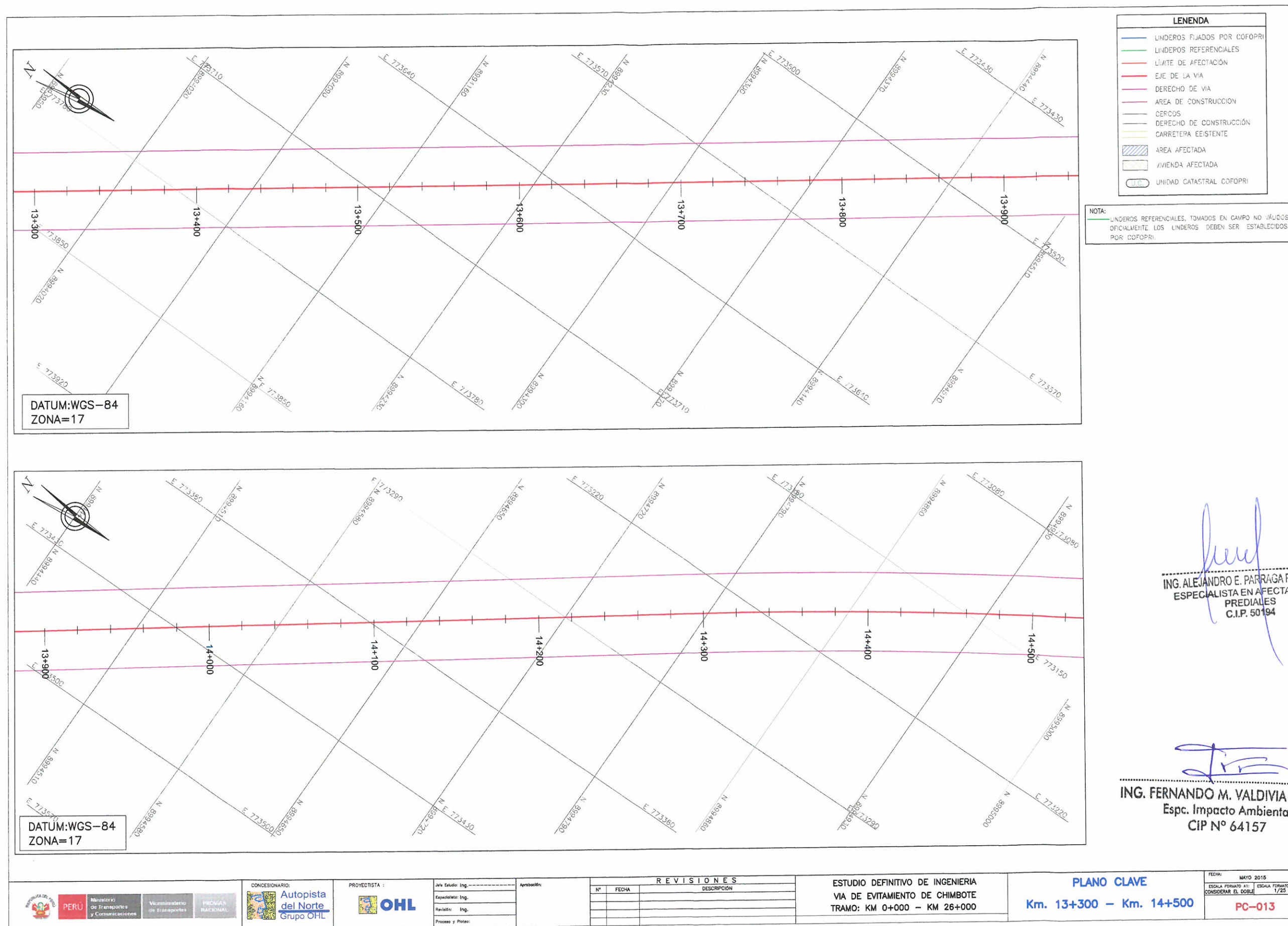


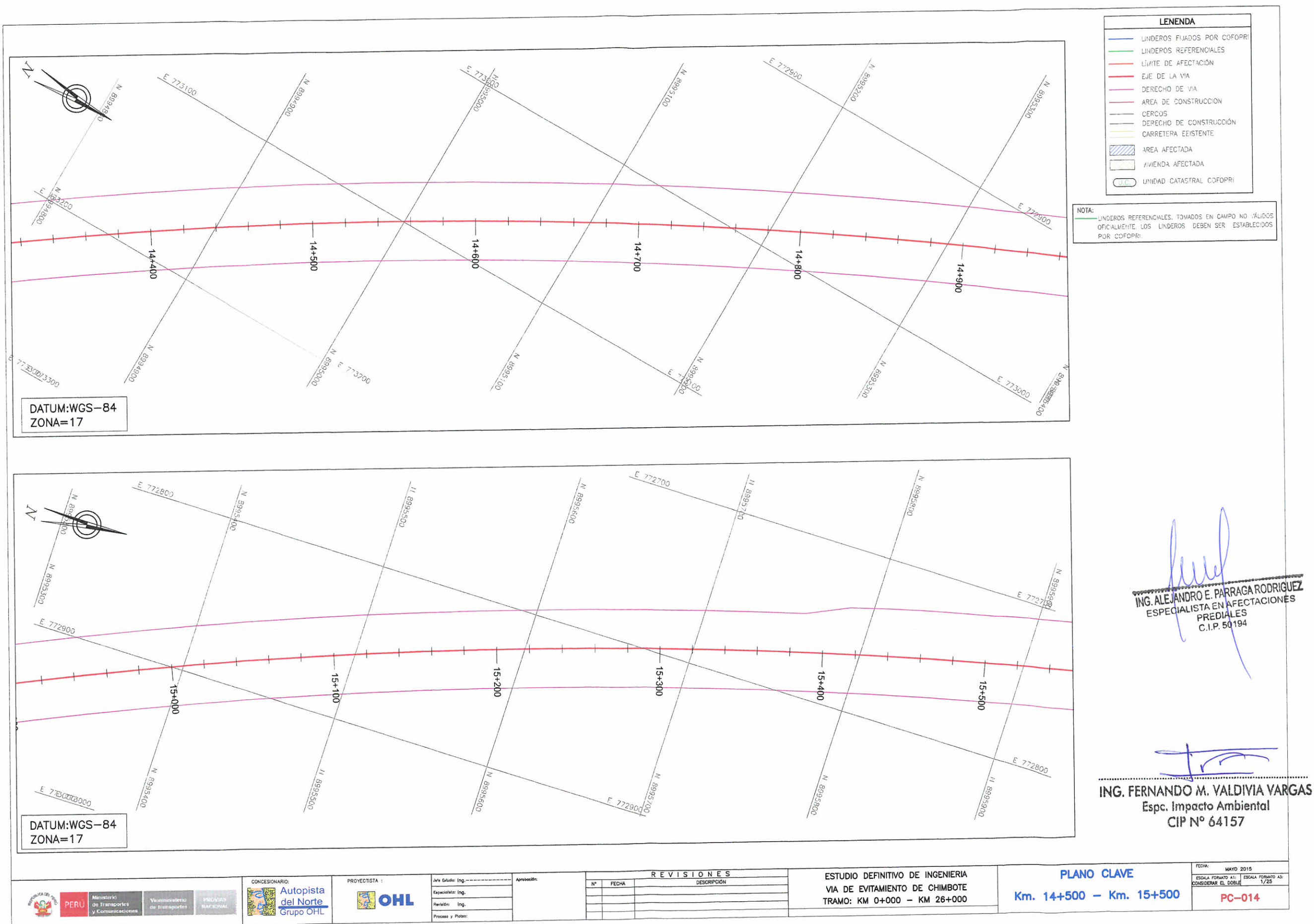


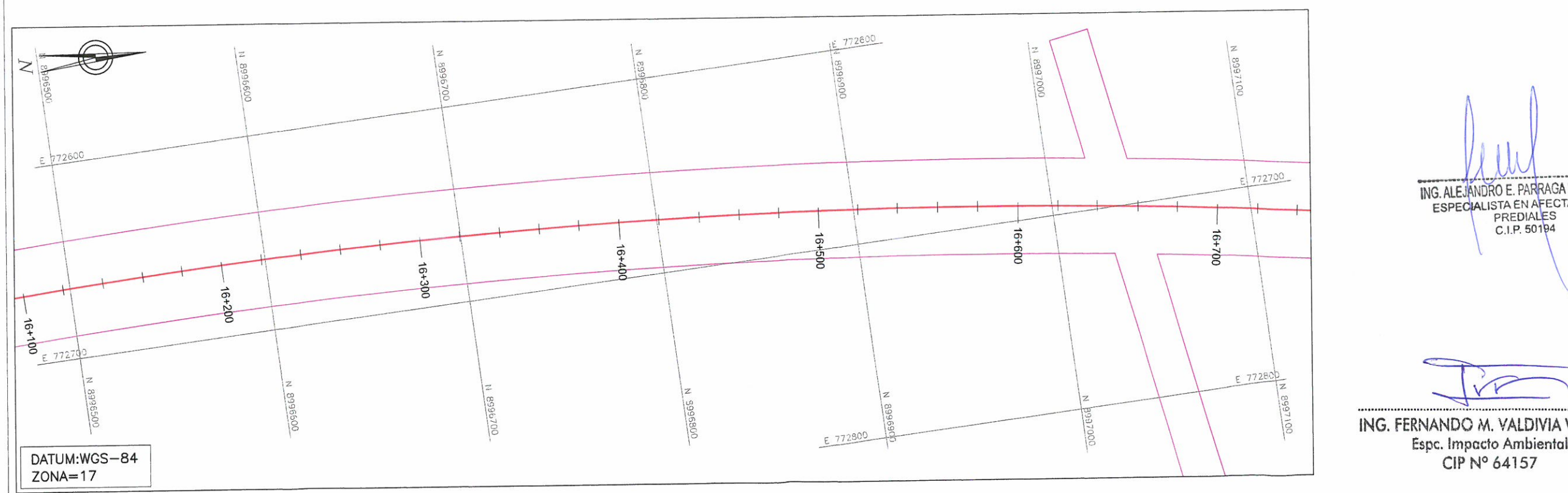
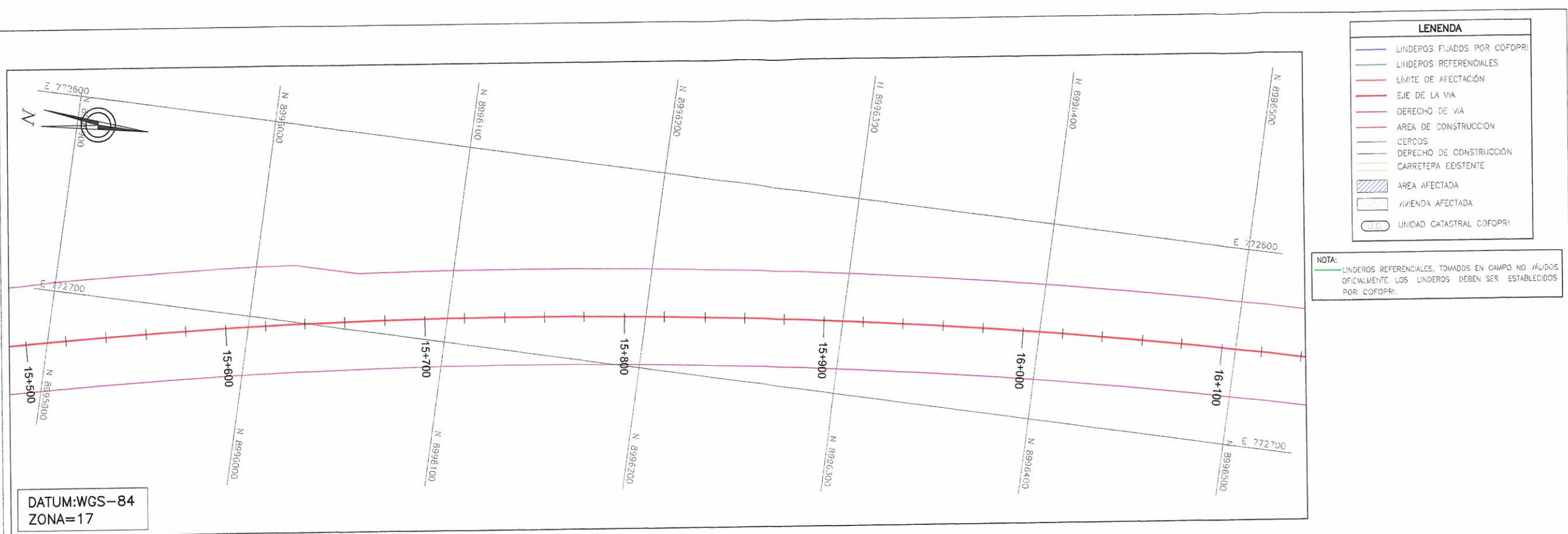






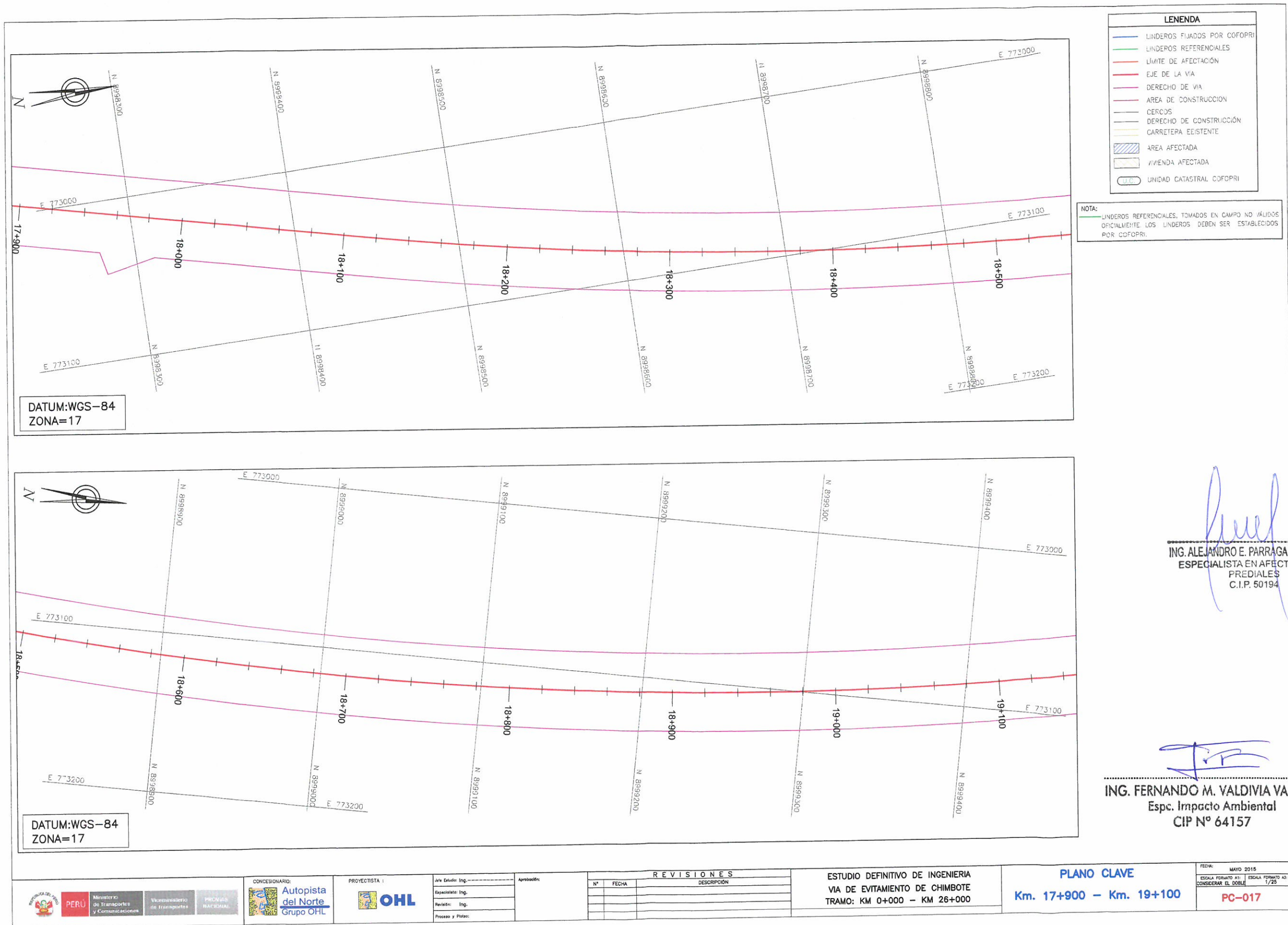


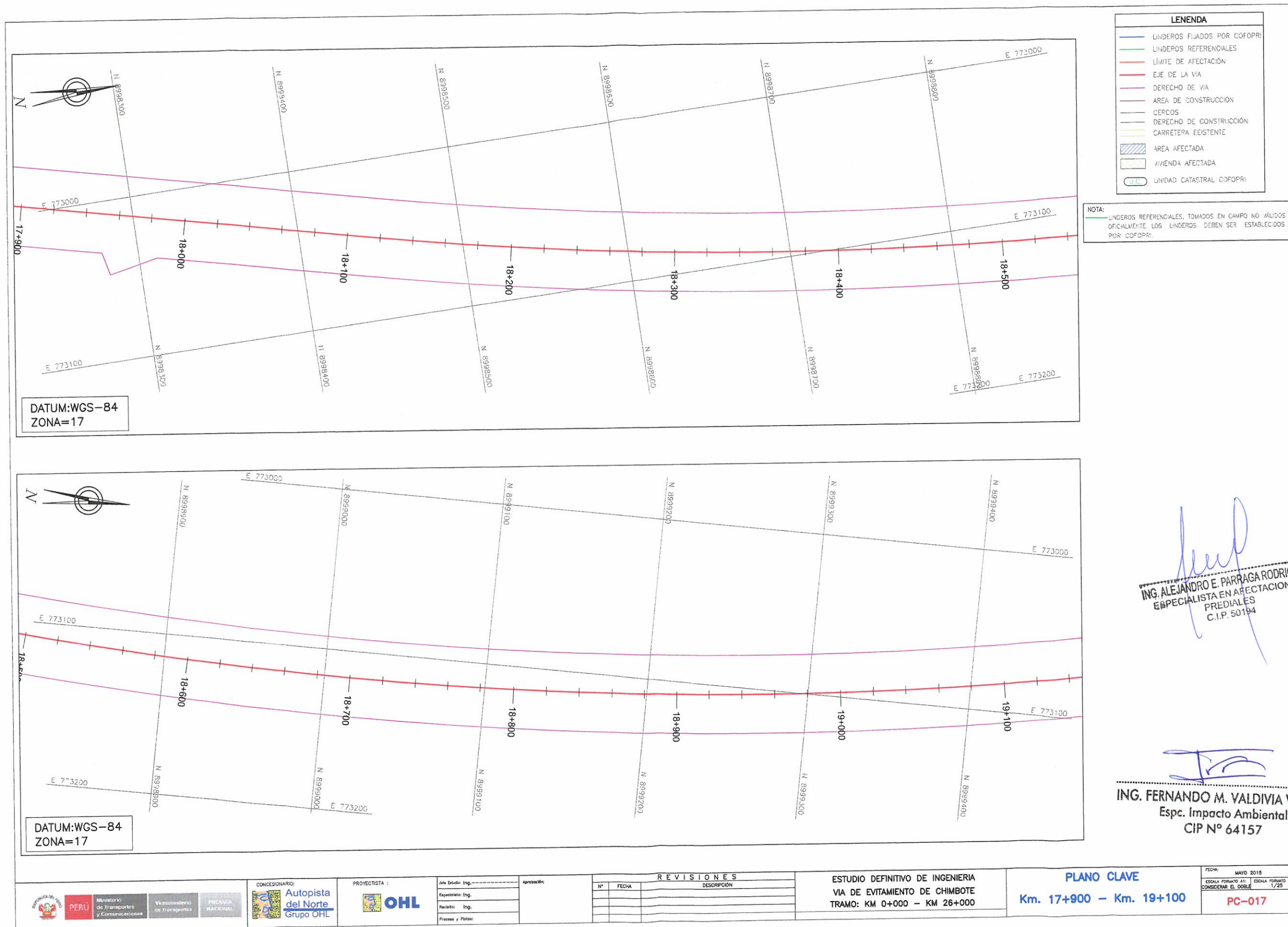


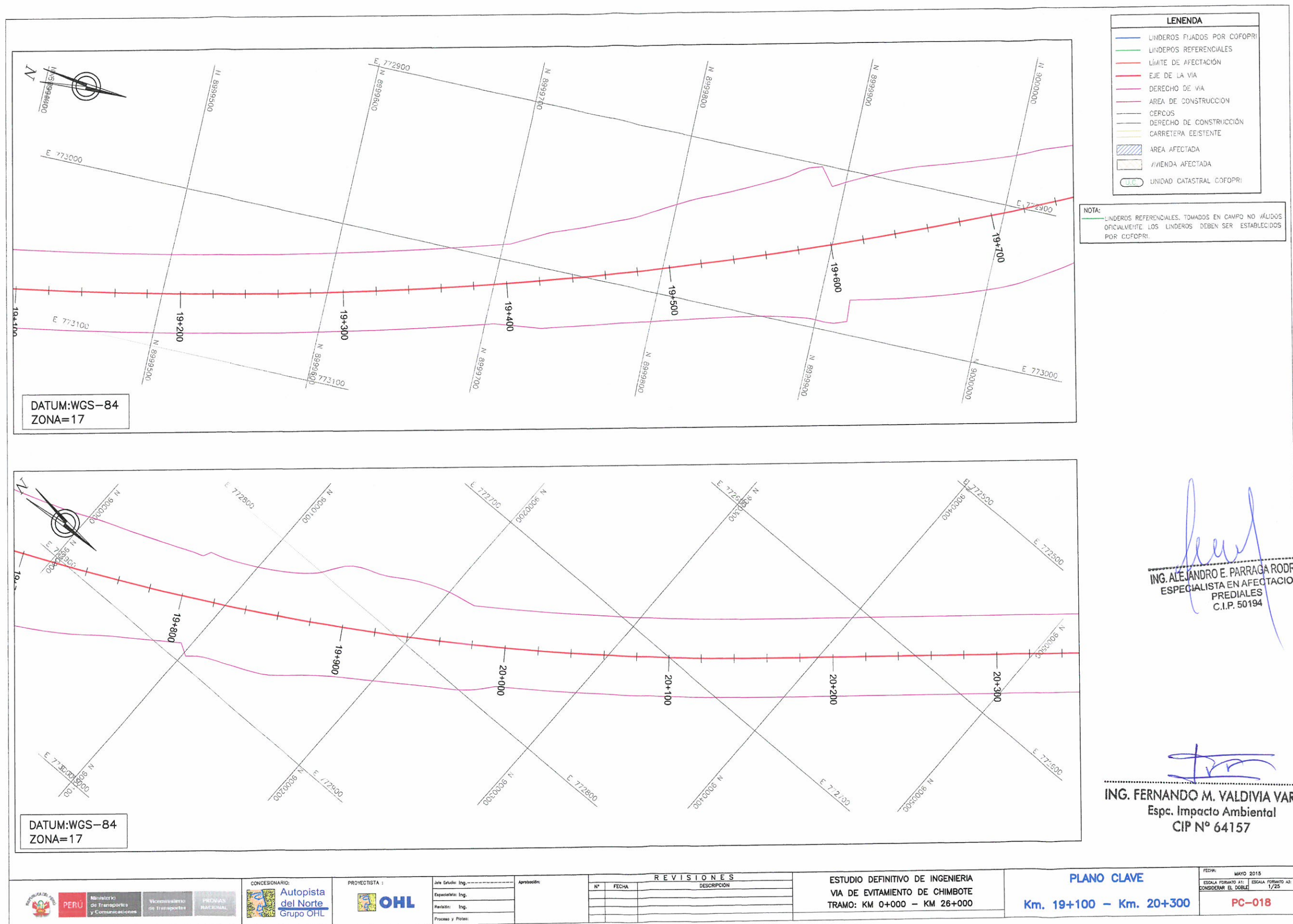


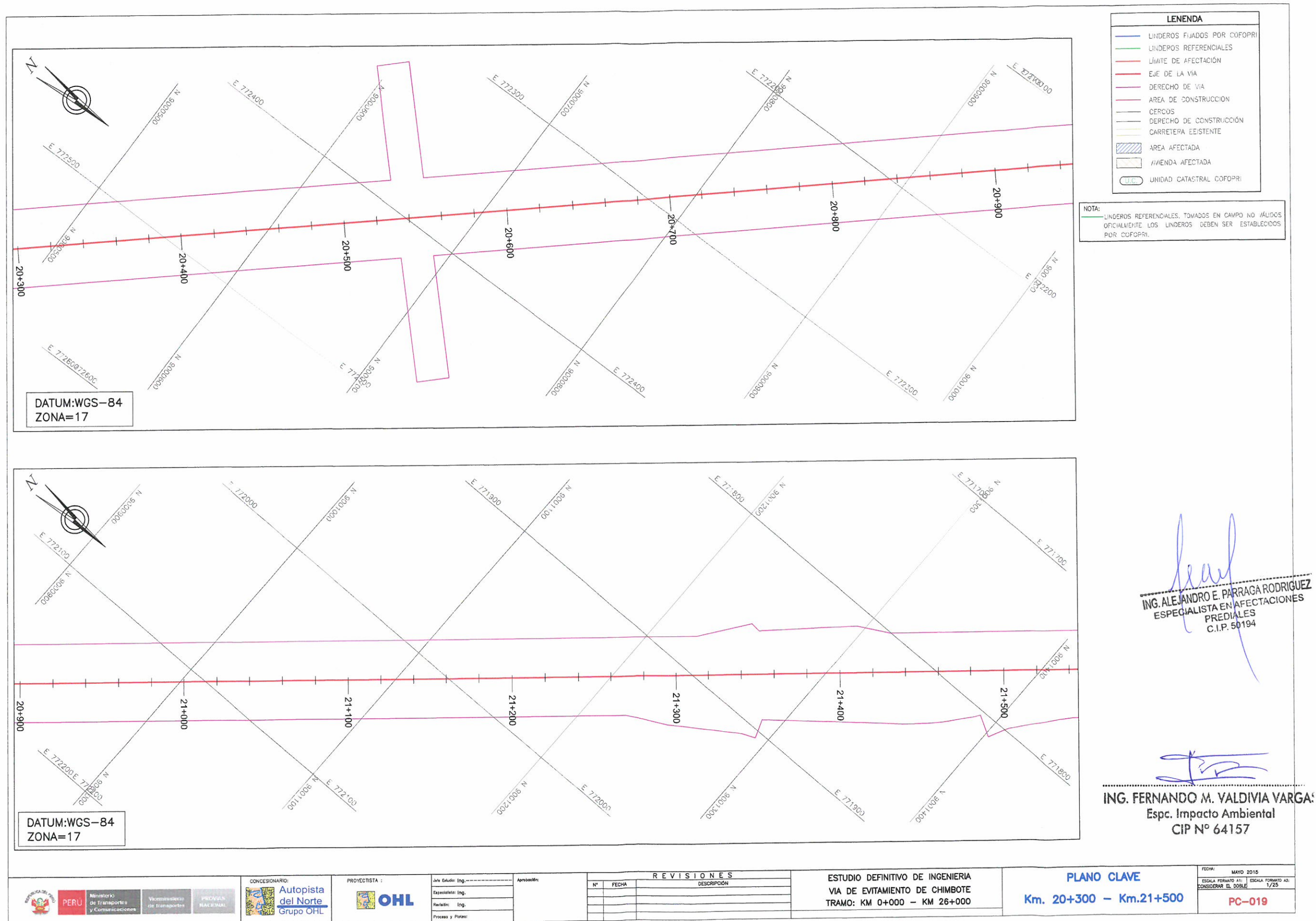
[Signature]
ING. ALEJANDRO E. PARRAGA RODRIGUEZ
 ESPECIALISTA EN AFECTACIONES
 PEDIALES
 C.I.P. 50194

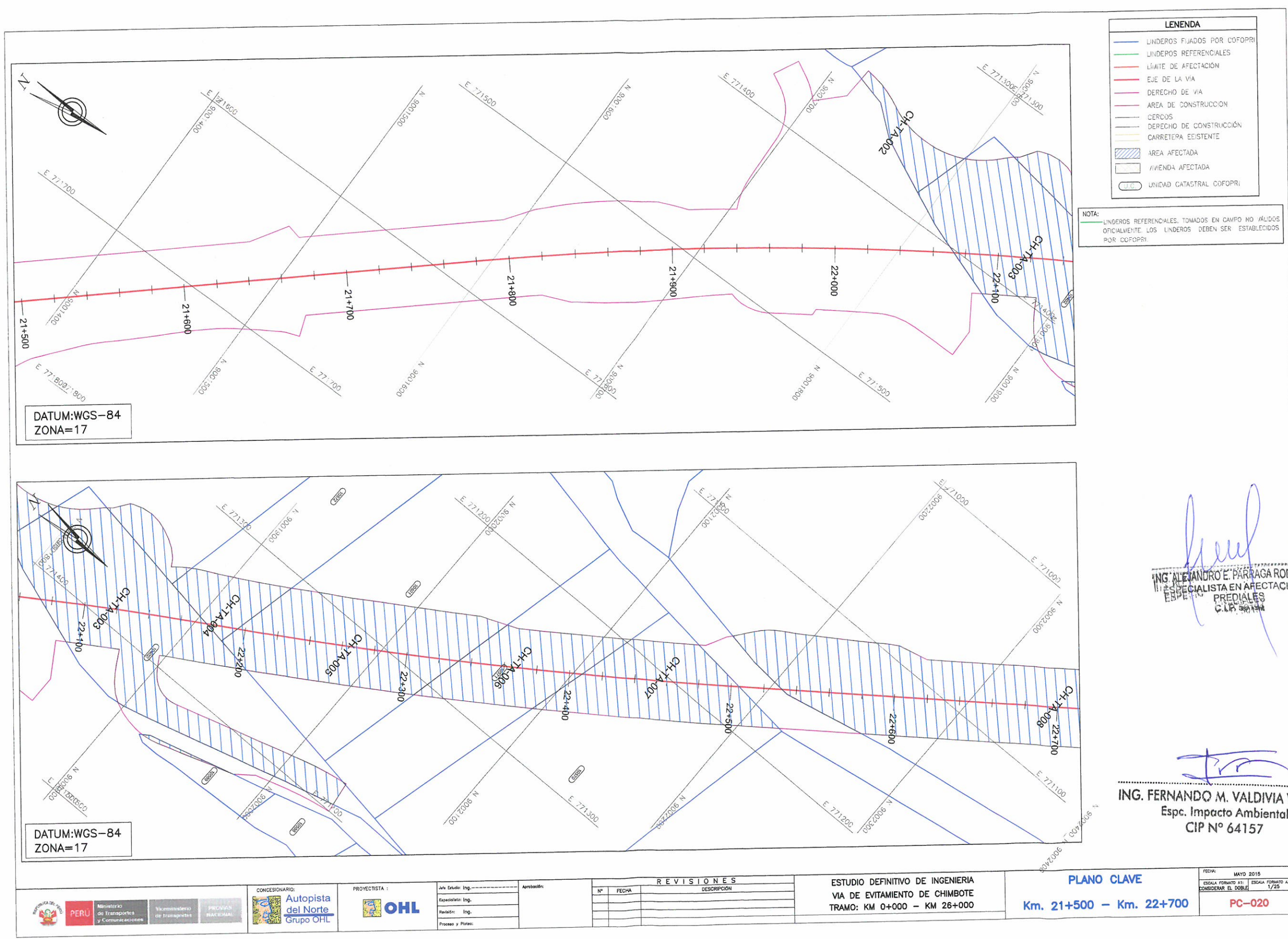
[Signature]
ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGAS
 Espc. Impacto Ambiental
 CIP N° 64157

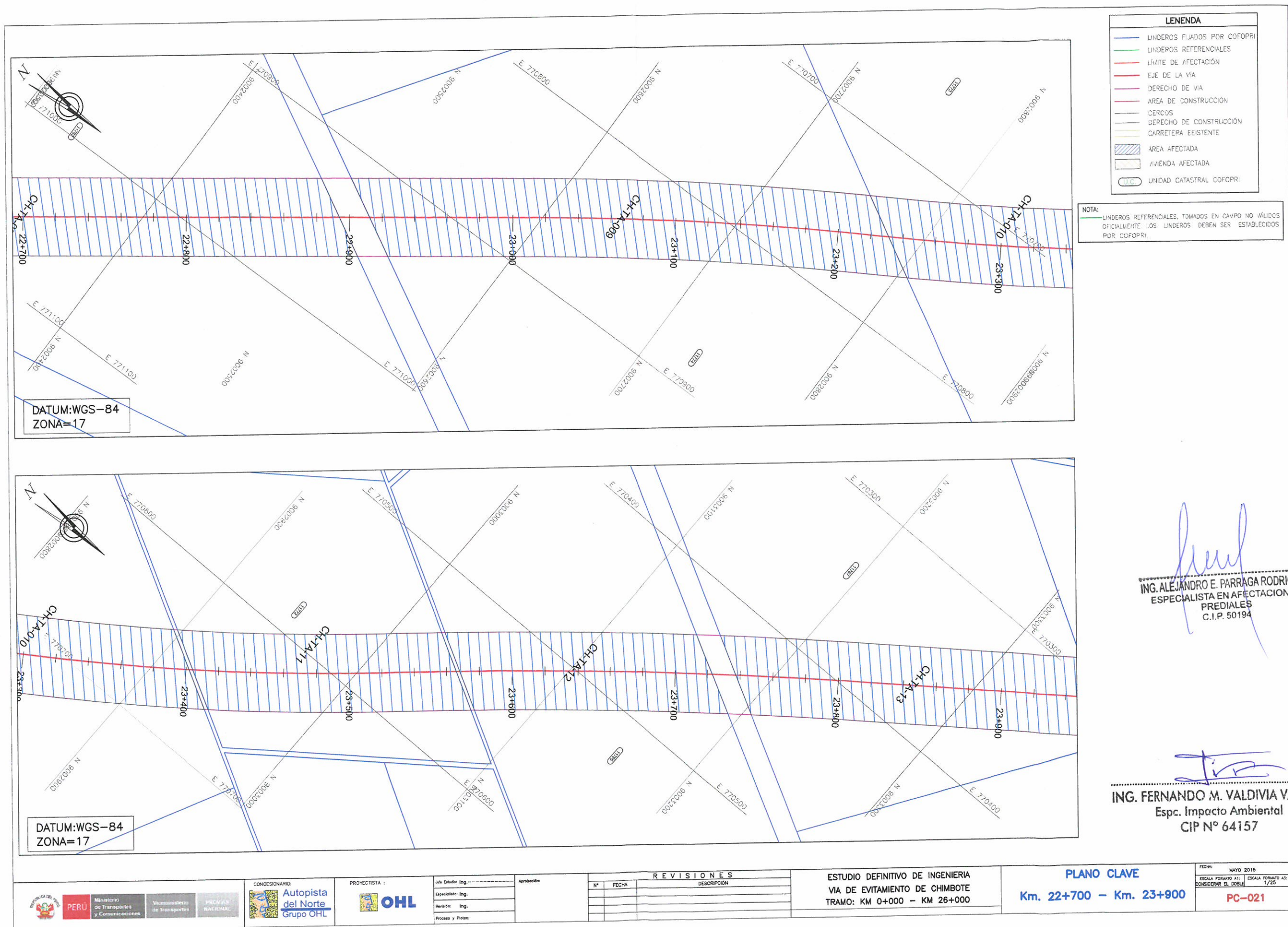


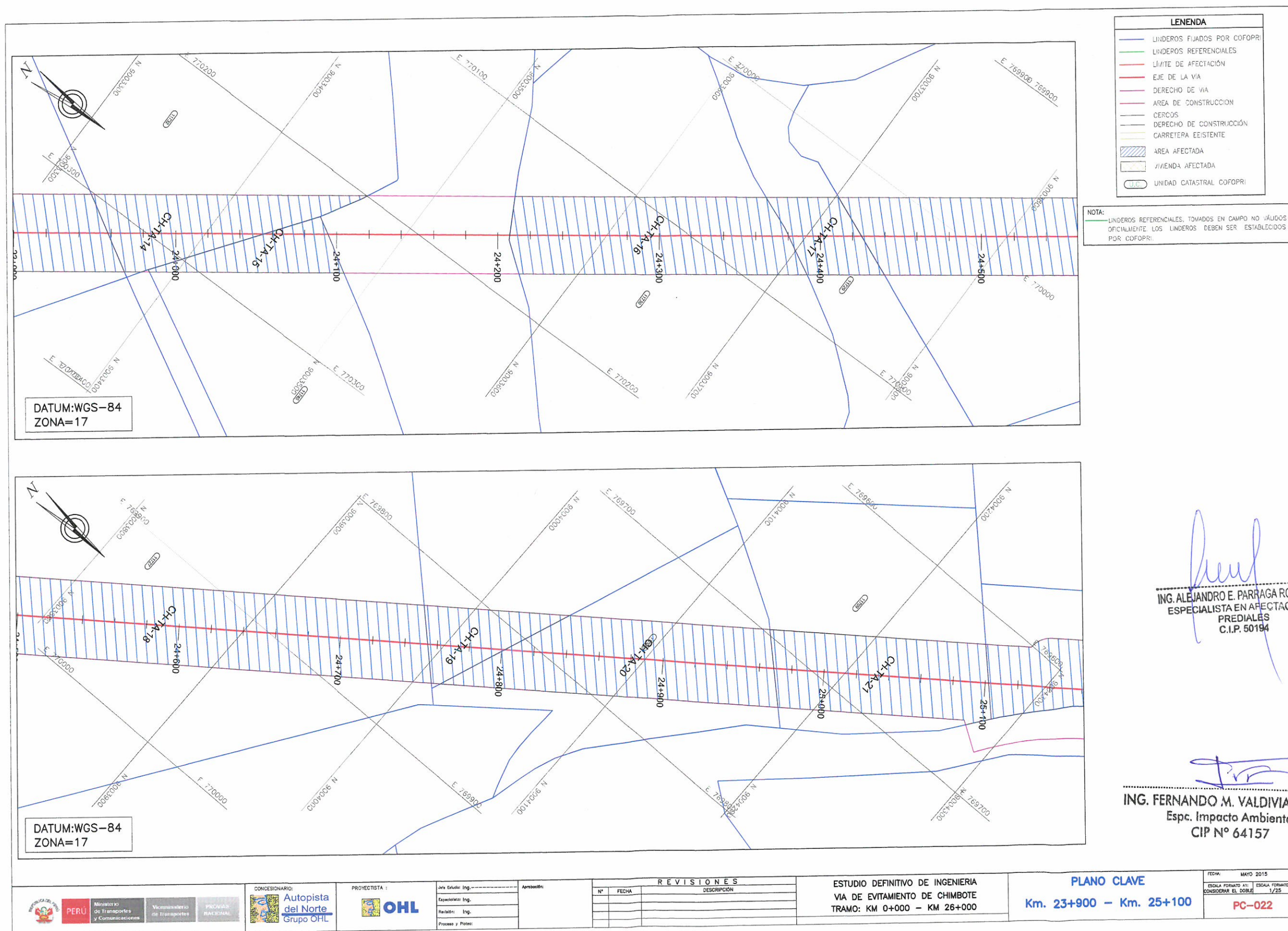


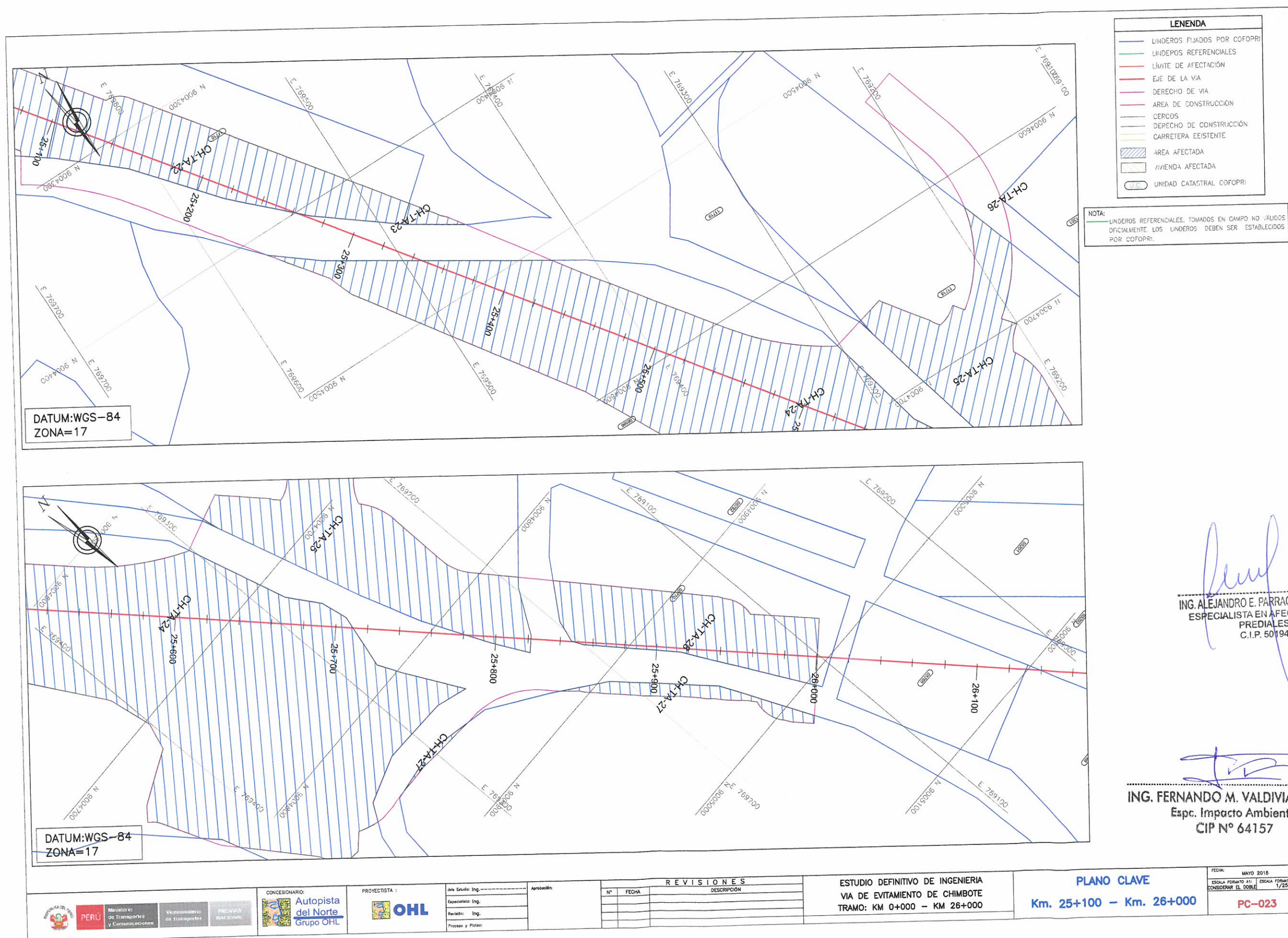














Anexo P

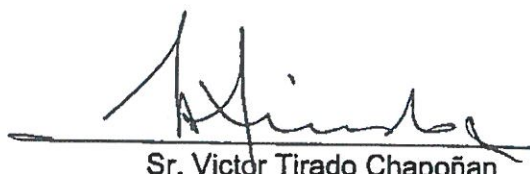
Carta de Compromiso



**Autopista
del Norte**
Grupo OHL

CARTA DE COMPROMISO

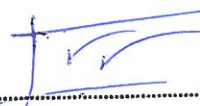
Conste por el presente documento, el compromiso que asumo yo, **Victor Tirado Chapoñan**, en mi calidad de Apoderado de AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C., en garantizar y asegurar, de acuerdo a la normativa actual, el monitoreo de calidad ambiental (agua, aire, ruido y suelo) y monitoreo biológico previo (3 meses antes) al inicio de las obras contempladas en la "Modificación del EIA-d de la obra "Construcción de la Segunda Calzada Red Vial 4. Pativilca – Dv. Salaverry – Vía de Evitamiento Chimbote", así como mantenerlos de manera periódica durante la ejecución.



Sr. Victor Tirado Chapoñan

Apoderado

AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C



ING. FERNANDO M. VALDIVIA VARGA
Espec. Impacto Ambiental
CIP N° 64157