
 <p>NUEVO CAUCA ASOCIACIÓN DE ARTESANOS PARA EL FUTURO</p>	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio  CCA CONSULTORÍA plyma <small>PLANES Y MANEJOS AMBIENTALES</small></p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

PROYECTO: “PROYECTO SEGUNDA CALZADA POPAYÁN – SANTANDER DE QUILICHAO, UNIDAD FUNCIONAL 1, POPAYÁN - PIENDAMÓ”

INFORME FINAL

VERSIÓN V1

AGOSTO DE 2016

<p align="center">Elaborado por: Consortio CCA CONSULTORÍA-PLYMA</p>	<p align="center">Revisado por: Grupo Técnico Principal</p>	<p align="center">Aprobado por: Consortio Nuevo Cauca</p>
<p align="center">Fecha: Agosto de 2016</p>	<p align="center">Fecha: Agosto de 2016</p>	<p align="center">Fecha: Agosto de 2016</p>







	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

TABLA DE CONTENIDO

8	EVALUACION AMBIENTAL	8.1
8.1	IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS PARA EL ESCENARIO SIN PROYECTO	8.2
8.1.1	Identificación y descripción de acciones impactantes – escenario sin proyecto – ex ante	8.2
8.1.1.1	Entorno sociopolítico	8.2
8.1.1.2	Pecuarias	8.2
8.1.1.3	Agricultura	8.3
8.1.1.4	Cacería	8.3
8.1.1.5	Infraestructura socia.....	8.3
8.1.1.6	Transporte.....	8.4
8.1.1.7	Comercio.....	8.4
8.1.1.8	Usos del suelo.....	8.4
8.1.2	Identificación de los medios y los componentes ambientales susceptibles a recibir cambios o impactos - escenario sin proyecto.....	8.4
8.1.3	Definición de los impactos ambientales – Escenario Sin Proyecto – Ex Ante ...	8.6
8.1.3.1	Medio abiótico	8.6
8.1.3.2	Medio biótico	8.8
8.1.3.3	Medio socioeconómico.....	8.9
8.1.4	Matriz de identificación y de resultados de los impactos de la evaluación ambiental sin proyecto – ex ante.....	8.12
8.1.5	Análisis de los resultados de la evaluación ambiental sin proyecto – ex ante .	8.13
8.1.5.1	Medio abiótico	8.17
8.1.5.2	Medio biótico	8.27
8.1.5.3	Medio socioeconómico.....	8.31
8.2	IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS PARA EL ESCENARIO CON PROYECTO	8.45

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.1	Identificación y descripción de acciones impactantes – escenario con proyecto	8.45
8.2.1.1	Actividades Fase Pre – Construcción.....	8.46
8.2.1.2	Actividades Fase Constructiva	8.47
8.2.1.3	Actividades Fase de operación y mantenimiento.....	8.59
8.2.2	Identificación de los medios y componentes ambientales susceptibles a recibir cambios o impactos – escenario con proyecto – ex post	8.59
8.2.3	Definición de los impactos ambientales - escenario Con Proyecto	8.61
8.2.3.1	Medio abiótico	8.61
8.2.3.2	Medio biótico	8.64
8.2.3.3	Medio socioeconómico.....	8.65
8.2.4	Matriz de identificación y de resultados de los impactos de la evaluación ambiental - Escenario Con Proyecto – Ex Post.....	8.73
8.2.5	Análisis de los resultados de la Evaluación Ambiental Con Proyecto – Ex Post	8.73
8.2.5.1	Medio abiótico	8.78
8.2.5.2	Medio biótico	8.92
8.2.5.3	Medio socioeconómico.....	8.95
8.3	ANÁLISIS DE IMPACTOS ACUMULATIVOS	8.112
8.3.1	Medio Abiótico	8.112
8.3.2	Medio Biótico	8.113
8.3.3	Medio Socioeconómico.....	8.113
8.4	ANÁLISIS DE IMPACTOS SINÉRGICOS.....	8.115
8.4.1	Medio Abiótico	8.115
8.4.2	Medio Biótico	8.116
8.4.3	Medio Socioeconómico.....	8.116
8.5	ANÁLISIS DE IMPACTOS RESIDUALES.....	8.118
8.5.1	Medio Abiótico	8.118
8.5.2	Medio Biótico	8.119

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.5.3	Medio Socioeconómico.....	8.119
8.6	PERCEPCIÓN DE LAS COMUNIDADES EN LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS	8.124

LISTA DE TABLAS

Tabla 8.1	Componentes y sus factores de cambio o impacto - Sin Proyecto	8.4
Tabla 8.2	Componentes y sus factores de cambio o impacto Con proyecto – Ex Post .	8.60
Tabla 8.3	Impactos no residuales UF 1.....	8.119
Tabla 8.4	Impactos residuales UF1.....	8.122
Tabla 8.5	Resultados de la actividad de identificación de impactos con comunidades.	8.124

LISTA DE FIGURAS

Figura 8.1	Porcentaje de la naturaleza de los Impactos identificados Sin Proyecto	8.14
Figura 8.2	Porcentaje de importancia de los impactos negativos Sin Proyecto	8.15
Figura 8.3	Porcentaje de importancia de los impactos positivos Sin Proyecto	8.16
Figura 8.4	Actividades más impactadas – Escenario Sin Proyecto	8.17
Figura 8.5	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto por la Modificación de la estabilidad del terreno.....	8.18
Figura 8.6	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto por la pérdida del suelo	8.19
Figura 8.7	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para los cambios en las propiedades físicas y químicas de los suelo	8.20
Figura 8.8	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la alteración del paisaje	8.21
Figura 8.9	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial	8.22
Figura 8.10	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea	8.24
Figura 8.11	Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de la disponibilidad del agua subterránea.....	8.25



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Figura 8.12 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de la calidad del aire por emisión de gases y material particulado.....	8.26
Figura 8.13 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de los niveles de presión sonora.....	8.27
Figura 8.14 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la pérdida de hábitats y coberturas vegetales.....	8.28
Figura 8.15 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la alteración de la flora terrestre.....	8.29
Figura 8.16 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la modificación de las poblaciones de fauna terrestre.....	8.30
Figura 8.17 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la modificación de las comunidades hidrobiológicas.....	8.31
Figura 8.18 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en la dinámica poblacional.....	8.32
Figura 8.19 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada.....	8.33
Figura 8.20 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por alteración de la dinámica de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal.....	8.34
Figura 8.21 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en los índices de accidentalidad vial.....	8.35
Figura 8.22 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Alteración en la prestación de servicios públicos y sociales.....	8.36
Figura 8.23 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en la dinámica de empleo.....	8.37
Figura 8.24 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en los usos del suelo.....	8.38
Figura 8.25 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por Alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía.....	8.39
Figura 8.26 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Alteración del valor de la propiedad.....	8.39
Figura 8.27 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en las actividades productivas.....	8.40



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Figura 8.28 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por modificación del ingresos de la población.....	8.41
Figura 8.29 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en los patrones culturales de las personas	8.42
Figura 8.30 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico y arquitectónico	8.43
Figura 8.31 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en la modificación de ingresos de la población	8.44
Figura 8.32 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales.....	8.45
Figura 8.33 Porcentaje de la naturaleza de los Impactos identificados Con Proyecto ...	8.74
Figura 8.34 Porcentaje de importancia de los impactos negativos Con Proyecto.....	8.75
Figura 8.35 Porcentaje de importancia de los impactos positivos Con Proyecto	8.76
Figura 8.36 Actividades más impactadas – Escenario Con Proyecto – Pre-Construcción y Constructiva.....	8.77
Figura 8.37 Actividades más impactadas – Escenario Con Proyecto – Fase Operativa y mantenimiento	8.77
Figura 8.38 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la Modificación de la estabilidad del terreno.....	8.79
Figura 8.39 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la Modificación de la geoforma del terreno.....	8.80
Figura 8.40 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la pérdida del suelo.	8.81
Figura 8.41 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para los cambios en las propiedades físicas y químicas de los suelo	8.82
Figura 8.42 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para la alteración del paisaje – Fase Construcción.....	8.83
Figura 8.43 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para la alteración del paisaje – Impactos positivos	8.84
Figura 8.44 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial	8.85
Figura 8.45 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la alteración de la disponibilidad del agua superficial.....	8.86



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Figura 8.46 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea	8.87
Figura 8.47 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de la disponibilidad del agua subterránea.....	8.88
Figura 8.48 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de la calidad del aire por emisión de gases y material particulado.....	8.90
Figura 8.49 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de los niveles de presión sonora	8.92
Figura 8.50 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la pérdida de hábitats y coberturas terrestre	8.93
Figura 8.51 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la alteración de la flora terrestre	8.94
Figura 8.52 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la modificación de las poblaciones de fauna terrestre.....	8.94
Figura 8.53 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas	8.95
Figura 8.54 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambios en la dinámica poblacional	8.96
Figura 8.55 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por afectación en las condiciones de salubridad de la población.....	8.97
Figura 8.56 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada.....	8.98
Figura 8.57 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	8.99
Figura 8.58 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en los índices de accidentalidad vial	8.100
Figura 8.59 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por variación en la calidad y cobertura de servicios públicos y sociales	8.101
Figura 8.60 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la dinámica de empleo.....	8.102
Figura 8.61 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la dinámica de empleo.....	8.103



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Figura 8.62 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía 8.104

Figura 8.63 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por alteración en el valor de la propiedad..... 8.105

Figura 8.64 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en las actividades productivas 8.106

Figura 8.65 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en las actividades productivas 8.107

Figura 8.66 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en los patrones culturales de las personas 8.108

Figura 8.67 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por desplazamiento involuntario de población 8.110



Figura 8.68 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por potenciación de conflictos sociales..... 8.111

Figura 8.69 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales..... 8.112

LISTA DE FOTOS

Foto 8.1 Manifestaciones sobre la vía Panamericana 8.114

Foto 8.2 Oficina móvil de atención al usuario. Vereda El Cairo..... 8.118

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8 EVALUACION AMBIENTAL

Para la obtención de la Licencia Ambiental del proyecto Segunda Calzada Popayán – Santander de Quilichao en la Unidad Funcional N°1 “Popayán – Piendamó”, en cumplimiento con los Términos de Referencia establecidos por la Resolución 0751 de 2015 para proyectos de construcción de carreteras y/o túneles, se realizó la evaluación de impactos ambientales analizando dos escenarios: *Sin Proyecto - Ex Ante* y *Con Proyecto – Ex Post*.



Esta evaluación se basó en la asignación de valores a diferentes criterios de acuerdo con la guía metodológica para la evaluación del impacto ambiental², en el cual se determinaron las condiciones e impactos ambientales actuales derivados de las actividades propias de la zona y la problemática ambiental existente en el área de influencia del proyecto, producto de las principales actividades.

La evaluación de impacto ambiental se realizó en fases: primero, se identificaron y evaluaron los impactos ambientales de las actividades que mayor incidencia tienen sobre el área de influencia (escenario Sin Proyecto – Ex Ante) y segundo, con base en las actividades definidas en la descripción del proyecto de acuerdo con los análisis realizados en la caracterización del área de influencia del proyecto para los medios abiótico, biótico y socioeconómico, posteriormente, se identificaron los impactos y se analizó su afectación o importancia ambiental, denominado escenario Con Proyecto (Ex – Post).

La valoración de la importancia de los impactos ambientales pueden ser de naturaleza positiva o negativa identificados en los dos escenarios: *Sin Proyecto – Ex Ante* y *Con Proyecto – Ex Post*, se realizó de manera conjunta con el grupo interdisciplinario de profesionales que participaron en la elaboración del estudio de impacto ambiental para el Proyecto construcción y operación de la Segunda Calzada Popayán – Santander de Quilichao en la Unidad Funcional 1 “Popayán – Piendamó”, esto se realizó con el fin de reducir los posibles sesgos personales de los profesionales y de esta forma incrementar la validez de la misma y disminuir la subjetividad, ya que los criterios varían de acuerdo a la profesión y al grado de desarrollo de las teorías de cada disciplina.

1 COLOMBIA. MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE. Resolución 0751 (marzo, 26, 2015). Por el cual se adoptan los términos de referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA, requerido para el trámite de la licencia ambiental de los proyectos de construcción de carreteras y/o túneles con sus accesos y se toman otras determinaciones. Bogotá D.C, 2015.

2 CONESA FDEZ.-VÍTORA. Guía metodológica para la evaluación del impacto ambiental. 4 ed. Madrid. Ediciones Mundi-Prensa, 2010. 864 p.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1 IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS PARA EL ESCENARIO SIN PROYECTO

La identificación y evaluación de impactos para el escenario *Sin Proyecto – Ex Ante*, consistió en calificar el estado actual de cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico, considerando las actividades de mayor relevancia ejecutadas en el área de influencia del proyecto.

8.1.1 Identificación y descripción de acciones impactantes – escenario sin proyecto – ex ante

De acuerdo con la información colectada, tanto primaria como secundaria y las visitas técnicas de campo requerida para la caracterización de los medios abiótico, biótico y socioeconómico del área de influencia y la zonificación ambiental; el grupo de especialistas identificó las siguientes acciones a tener en cuenta para la evaluación ambiental, como los más relevantes en el área de estudio sin proyecto.

8.1.1.1 Entorno sociopolítico

8.1.1.1.1 Interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía

La vía existente ruta nacional calzada Popayán – Santander de Quilichao, es utilizada por diversos actores sociales y sectoriales de los municipios de Popayán, Totoró, Cajibío, Caldon, Piendamó y Santander de Quilichao como sitio de concentración de población campesina e indígena principalmente, y como escenario de expresión social, lo cual genera constantes interrupciones en el flujo vehicular normal. En este sentido, es tradicional el sector conocido como La María (Piendamó) como sitio de concentración campesina, el cual una vez bloqueado, impide el tránsito vehicular en dirección Popayán- Santander.

8.1.1.1.2 Alteración del orden público

Corresponde a la alteración de las situaciones de normalidad en que se desarrollan las actividades y la dinámica socioeconómica sobre el corredor vial, generada en el desacatamiento de las normas o en situaciones que alteran las dinámicas normales de habitabilidad.



8.1.1.2 Pecuarías

8.1.1.2.1 Desmonte y descapote

Retiro de la cobertura vegetal boscosa o arbustiva con posterior quema para el establecimiento de cultivos.

8.1.1.2.2 Control químico y fertilización

Utilización de sustancias químicas y material orgánico para controlar plagas y favorecer el crecimiento de los cultivos

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.1.3 Agricultura

8.1.1.3.1 Desmonte y descapote

Retiro de la cobertura vegetal boscosa o arbustiva con posterior quema para el establecimiento de cultivos.

8.1.1.3.2 Control químico y fertilización

Utilización de sustancias químicas y material orgánico para controlar plagas y favorecer el crecimiento de los cultivos.

8.1.1.3.3 Comercialización

Compra y venta de productos agrícolas como cacao, yuca, plátano, maíz, frutales.

8.1.1.3.4 Contratación de mano de obra

Contratación de personal para las actividades de siembra y recolección.

8.1.1.4 Cacería

8.1.1.4.1 Captura de animales silvestres

La captura de animales silvestres se realiza de forma manual o con la ayuda de capturadores, trampas u otros elementos donde se manipulan los animales con la finalidad de obtener proteína animal o subproductos de caza para satisfacer las necesidades del hombre.

8.1.1.5 Infraestructura social

8.1.1.5.1 Prestación de servicios públicos y sociales



Hace referencia a las actividades desarrolladas por instituciones públicas o privadas tendientes a la satisfacción de algunas necesidades sociales tales como acueducto, energía, transporte, educación, recreación, entre otros.

8.1.1.5.2 Actividades domésticas

Involucra todas aquellas actividades que están relacionadas con la cotidianidad de las comunidades asentadas a ambos márgenes de la actual Panamericana y que hacen parte integrante de la interacción con el corredor vial.

8.1.1.5.3 Pasivos ambientales vía panamericana primera calzada

La construcción de la actual panamericana ha generado entre las comunidades de la zona un descontento generalizado, motivado en el incumplimiento de acuerdos realizados con las comunidades tales como adecuación de vías y accesos veredales que fueron afectados con las obras; inconformidades en la instalación de obras hidráulicas como cunetas, alcantarillas y box coulverts que han generado problemas en algunos inmuebles y predios privados; entre otros.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.1.6 Transporte

8.1.1.6.1 Tránsito vehicular

Se refiere al tránsito de vehículos que operan en la zona especialmente en la ruta nacional vía Popayán – Santander de Quilichao y mantenimiento preventivo y correctivo de estos en la zona.

8.1.1.7 Comercio

8.1.1.7.1 Producción de residuos sólidos

Corresponde a los residuos sólidos generados por las actividades propias de la población, tanto domésticas como comerciales.

8.1.1.7.2 Producción de vertimientos

Corresponde a los vertimientos generados por las actividades propias de la población, tanto domésticas como comerciales.

8.1.1.7.3 Oferta de bienes y servicios

Entendida como aquella cantidad de bienes o servicios que los productores están dispuestos a vender bajo unas condiciones de mercado establecidas.

8.1.1.8 Usos del suelo

8.1.1.8.1 Proceso de parcelización



Son todos los procesos de división simultánea de terrenos que dan lugar a nuevos sectores habitacionales que demandan la prestación de servicios públicos y sociales y la conformación, en algunos casos, de nuevas veredas con todas las implicaciones sociales que ello conlleva, como, por ejemplo, la creación de nuevas juntas de acción comunal.

8.1.2 Identificación de los medios y los componentes ambientales susceptibles a recibir cambios o impactos - escenario sin proyecto



Se identificaron los medios y componentes ambientales susceptibles de recibir cambios o impactos, para cada medio abiótico, biótico y socioeconómico en el área de estudio - Sin Proyecto.

En la Tabla 8.1 se presentan los factores ambientales de cambio para el área de estudio *Sin Proyecto* – *Ex Ante*, que pueden ser representativos para cada componente e indicativos de afectación de la calidad y la cantidad en el medio ambiente, con el fin de estimar el estado actual de los ecosistemas naturales.

Tabla 8.1 Componentes y sus factores de cambio o impacto - Sin Proyecto

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO	IMPACTO	
ABIÓTICO	GEOFÉRICO	GEOFORMAS	Modificación de la estabilidad del terreno	
		SUELO	Pérdida del suelo Cambio en las propiedades físicas y químicas de los suelos	
	PERCEPTUAL	PAISAJE	Alteración del paisaje	
	AGUA	COLUMNA DE AGUA	Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial.	
			Alteración de la disponibilidad del agua superficial	
			Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea. Alteración de la disponibilidad del agua subterránea	
	ATMOSFÉRICO	CALIDAD DEL AIRE	Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado	
		RUIDO AMBIENTAL	Alteración en los niveles de presión sonora	
	BIÓTICO	ECOSISTEMA	ECOSISTEMA TERRESTRE	Pérdida de hábitats y coberturas vegetales
			ECOSISTEMA ACUÁTICO	Alteración de la flora terrestre Modificación de las poblaciones de fauna terrestre
Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas				
SOCIAL	SOCIOECONOMICO-CULTURAL	DEMOGRÁFICO	Cambios en la dinámica poblacional	
		ESPACIAL	Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada, retornada o en proceso de retorno	
		ECONÓMICO	Alteración de las dinámicas de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	
		DEMOGRÁFICO	Cambio en los índices accidentalidad vial	
		ESPACIAL	Alteración en la prestación y calidad de servicios públicos y sociales	
		ECONÓMICO	Cambio en la dinámica de empleo	
		ECONÓMICO	Cambio en los usos del suelo	
		ECONÓMICO	Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía	
		ECONÓMICO	Alteración del valor de la propiedad	
		ECONÓMICO	Cambio en las actividades productivas	
ECONÓMICO	Modificación del nivel de ingresos de la población			

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO	IMPACTO
		CULTURAL	Cambio en los patrones culturales de las personas
		ARQUEOLÓGICO	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico
		POLITICO ORGANIZATIVO	Potenciación de conflictos sociales Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.3 Definición de los impactos ambientales – Escenario Sin Proyecto – Ex Ante

A continuación, se realiza la descripción y/o definición de los impactos ambientales identificados para cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico con sus respectivos componentes ambientales aplicables a las actividades Sin Proyecto en el área de influencia del proyecto.

8.1.3.1 Medio abiótico

Para la presente evaluación el medio abiótico está comprendido por los componentes y elementos de: geosférico (geoformas, suelo), perceptual (paisaje), aguas (columna de agua) y atmosférico (calidad del aire, ruido ambiental). Para cada componente y elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.

8.1.3.1.1 Componente geosférico: Elemento - Geoformas



A. Modificación de la estabilidad del terreno

La vía existente en el área de influencia ruta nacional calzada Popayán – Santander de Quilichao, presenta sectores con inestabilidad de taludes, es una zona ya intervenida por el hombre, la cual debido a la topografía del terreno a favorecido la desestabilización de algunos sectores. Las modificaciones en las condiciones de contenido de agua en el suelo y la generación de fenómenos de escorrentía, conllevan a la pérdida de estabilidad de los terrenos afectados por la intervención antrópica relacionada con los sitios de excavaciones, remoción del terreno, descapote y desmonte en las actividades pecuarias y agrícolas.

8.1.3.1.2 Componente geosférico: Elemento - Suelo

A. Pérdida del suelo

Este impacto corresponde a una alteración generada a partir de las modificaciones de la capa orgánica del suelo y sus horizontes principales, las cuales se puede originar de manera natural o por actividades antrópicas, especialmente por las actividades de agricultura que se desarrolla en la zona.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Cambio en las propiedades físicas y químicas de los suelos

Corresponde a una alteración fisicoquímica de la capa orgánica del suelo y sus horizontes principales, que se puede originar de manera natural o por actividades antrópicas, dentro de los cuales se asocian las actividades agrícolas y pecuarias por el uso de agroquímicos y al inadecuado manejo de los residuos sólidos, en consecuencia, estas actividades producirán una pérdida de la calidad del suelo.

8.1.3.1.3 Componente perceptual: Elemento - Paisaje

A. Alteración del paisaje

Son los cambios por la presencia de elementos ajenos al paisaje natural y/o artificial original, que ocasionan un cambio en la percepción visual del observador, por las dimensiones de las obras existen en el corredor vial, las cuales se podrán identificar a grandes distancias, convirtiéndose en un factor dominante del paisaje.

8.1.3.1.4 Componente agua: Elemento - Columna de agua

A. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial.



Es una alteración o modificación de las características físicas, químicas o bacteriológicas del agua superficial por causa del inadecuado manejo de las actividades propias de la región que no cuentan con tratamientos de aguas residuales y residuos sólidos, en especial la actividad agrícola en donde los residuos sólidos son descargados directamente a los cauces de agua aumentando las concentraciones de carga orgánica. Algunas de las características que pueden ser modificadas son la turbiedad, sólidos, color, pH, dureza, oxígeno, presencia de metales pesados, salinidad, coliformes fecales, coliformes totales u otros elementos patógenos.

B. Alteración de la disponibilidad del agua superficial

Es una disminución del recurso disponible para destinarlo a otros usos como consumo, agrícola, pecuario y consumo humano, entre otros, el cual es generado por causa del consumo y/o por la disminución de la calidad del recurso debido a las actividades que se realiza en el área de estudio en las actividades propias de la región.

C. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea.

Es una alteración o modificación de las características físicas, químicas o bacteriológicas del agua subterránea por causa de los vertimientos directos al suelo generados por las viviendas y las actividades de servicios como talleres mecánicos, estaciones de servicio los cuales no hacen un tratamiento de aguas residuales y son vertidos al suelo, generando alteración en la calidad por las infiltraciones del agua contaminada sin tratamiento.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

D. Alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Se refiere a la afectación en la disponibilidad del recurso por causa de la contaminación, debido a que en las zonas de estudio faltan medidas de tratamiento para las aguas residuales, las cuales al carecer de una buena cobertura de saneamiento básico son vertidos al suelo sin un pre tratamiento, adicionalmente, se realizan actividades de construcción las cuales generan impermeabilización de las zonas de recarga de acuíferos debido a la precaria protección de dichas zonas.

8.1.3.1.5 Componente atmosférico: Elemento - Calidad del aire

A. Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado

Son aumentos o disminuciones en la concentración de compuestos contaminantes gaseosos tradicionales como: dióxidos de carbono (SO_x), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NO_x) u otros. Estos pueden ser emitidos por actividades como el tránsito de vehículos de carga liviana y pesada en la ruta nacional. Adicionalmente, la emisión de partículas dispersas en el aire de diferentes tamaños puede permanecer en el aire diferentes lapsos de tiempo, según su peso.

8.1.3.1.6 Componente atmosférico: Elemento - Ruido ambiental

A. Alteración en los niveles de presión sonora

Son variaciones en los niveles de presión sonora generadas por elementos externos como el tránsito de vehículos en la ruta nacional, equipos, maquinaria presente en el área de influencia.



8.1.3.2 Medio biótico

Para la presente evaluación el medio biótico está comprendido por varios componentes y elementos como ecosistemas subdividido en ecosistemas terrestres y acuáticos, para cada elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.

8.1.3.2.1 Componente ecosistemas: Elemento - ecosistemas terrestres

A. Pérdida de hábitats y coberturas vegetales

La intervención sobre la cobertura vegetal implica la afectación de sus atributos ecológicos, tales como la oferta de hábitat (importante como sitios de oferta alimenticia, fuentes de refugio e igualmente importantes en procesos reproductivos) y la función de conectividad (fragmentación), la pérdida o disminución de la diversidad florística y cambios en las características de las comunidades como número y abundancia de especies y taxones indicadores.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Alteración de la flora terrestre

La modificación de la cobertura vegetal implica la pérdida de individuos importantes que hacían parte de poblaciones de especies particulares de flora, las cuales, al disminuir su abundancia disminuyen la posibilidad de reproducción.

C. Modificación de las poblaciones de fauna terrestre

La pérdida de coberturas vegetales, la llegada y tránsito de personal y maquinaria a la zona, conllevan a que los hábitats y los diferentes recursos disponibles para la fauna terrestre desaparezcan o sean transformados, trayendo como consecuencia que las comunidades de fauna sean desplazadas y se afecte la diversidad de las especies presentes en la zona, además de sus tamaños poblacionales e interacciones tanto inter como intraespecíficas.

8.1.3.2 Componente ecosistemas: Elemento – ecosistemas acuáticos

A. Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas

La alteración de las condiciones fisicoquímicas del agua y la disponibilidad de hábitat para las comunidades hidrobiológicas, se afectan por actividades del proyecto, lo cual determina cambios en las condiciones biológicas y ecológicas de las comunidades acuáticas (plancton, bentos, macrófitas y fauna íctica) disminuyendo la diversidad de especies y afectando la abundancia y biomasa de las especies, además de la afectación de los procesos básicos del ciclo de vida de los organismos como la reproducción y migración.

8.1.3.3 Medio socioeconómico



Para la presente evaluación el medio socioeconómico está comprendido por varios componentes y elementos como demográfico, espacial, económico, cultural, arqueológico y político-organizativo, para cada elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.

8.1.3.3.1 Demográfico

A. Cambios en la dinámica poblacional

La composición demográfica de la zona de influencia directa del Proyecto, es básicamente rural y con cifras más representativas en los rangos de edad entre los 20 a 29 años, siendo una población predominantemente joven, con mayor dependencia económica de la población económicamente activa.

Los flujos migratorios en el área de influencia directa han estado asociados a la reconfiguración del territorio a partir de procesos de parcelización reciente que han dado lugar a nuevas dinámicas sociales donde población proveniente de la ciudad de Popayán ha decidido buscar nuevos sitios de residencia donde puedan encontrar condiciones de vida más tranquila. Este fenómeno ha conllevado al encarecimiento del suelo y al cambio en los usos

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

del suelo predominantemente agropecuarios, para pasar a usos residenciales. Los otros grupos de población que habita la zona, son predominantemente campesinos y se encuentra ubicada además la población indígena, puntualmente en el resguardo Cofradía.

B. Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada, retornada o en proceso de retorno

Este impacto puede entenderse como el efecto nocivo generado sobre algunas personas que han sufrido procesos de desplazamiento forzado a causa del accionar de los grupos armados al margen de la ley, que una vez retornadas a sus lugares originales de habitación, nuevamente son puestas en riesgo inminente de abandono de sus hogares, debido a los cambios generados en la dinámica social por el encarecimiento de la tierra y la reducción de las áreas cultivables; aspectos generados por los procesos de parcelación y la llegada de población urbana a la zona como nuevos habitantes de las veredas, que a su llegada, introducen prácticas más urbanas y demandan una prestación mayor de servicios públicos y sociales generando el encarecimiento en la prestación de dichos servicios.

8.1.3.3.2 Espacial

A. Alteración de las dinámicas de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal

Los procesos de parcelación que se vienen adelantando en las unidades territoriales menores han dado lugar a la construcción de nuevas vías que mejoran la conectividad intraveredal mejorando de un modo significativo la infraestructura de transporte en la zona de influencia del proyecto

B. Cambio en los índices accidentalidad vial

Las manifestaciones constantes sobre la vía Panamericana generan un incremento en los índices de accidentalidad registrados en la vía, sumado a la práctica del mototaxismo que se presenta en las veredas que integran las unidades territoriales menores.



C. Alteración en la prestación y calidad de servicios públicos y sociales

Los procesos de parcelización que se vienen adelantando en las unidades territoriales menores han dado lugar a la ampliación en la cobertura de servicios públicos como acueducto, energía y telecomunicaciones, también en algunos servicios sociales como la educación.

8.1.3.3.3 Económico

A. Cambio en la dinámica de empleo

Las épocas de cosecha de café generan un cambio drástico en la dinámica de empleo de las comunidades que ofrecen su mano de obra masculina y femenina para ocuparse en las actividades propias de la recolecta y beneficio del café. Una vez pasa la época de cosecha, los niveles de empleo caen drásticamente.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Cambio en el uso del suelo

En algunas veredas se ha generado un cambio drástico en los usos del suelo que anteriormente estaba destinado para uso agropecuario (ganadería y cultivos), pero en la actualidad han pasado a ser de uso residencial por procesos de parcelación

C. Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Las manifestaciones de la población campesina e indígena sobre el corredor vial existente, que conducen al bloqueo y cierre de la vía, generan alteraciones intermitentes en la dinámica socioeconómica del eje de la vía.

D. Alteración del valor de la propiedad

Los procesos de parcelización que se vienen adelantando en las unidades territoriales menores han dado lugar al incremento en el valor de la propiedad haciendo más limitado el acceso al suelo y conduciendo así mismo a niveles de alta fragmentación.

E. Cambio en las actividades productivas

Las veredas que integran las unidades territoriales menores son de vocación agropecuaria y están pobladas principalmente por campesinos. Sin embargo, como producto de la práctica extorsiva de los actores armados al margen de la ley, muchas fincas fueron siendo parceladas, lo que ha generado que en la actualidad el suelo destinado para cultivos y cría de ganado, haya sido reducido generando un cambio en las actividades productivas de las comunidades.



F. Modificación del nivel de ingresos de la población

Los niveles de ingreso de la población se ven favorecidos significativamente en época de cosecha de café, donde se requieren grandes cantidades de mano de obra no calificada para ocuparse de las actividades propias del beneficio del café.

8.1.3.3.4 Cultural

A. Cambio en los patrones culturales de las personas

Las dinámicas de conformación de nuevos asentamientos, principalmente como producto de los procesos de parcelización, han conllevado a que se proyecten de alguna manera sobre el territorio, prácticas de vida urbanas que antes no se conocían en las veredas del AID. En la actualidad han venido a coincidir en una misma vereda, población campesina, población indígena y personas provenientes de la ciudad de Popayán que han decidido establecerse.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.3.3.5 Arqueológico

A. Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico

Existe evidencia de ocupación prehispánica en los municipios de Popayán, Totoró y Cajibío, lo cual permite considerar las veredas que integran las unidades territoriales menores como zona de alta potencialidad arqueológica e histórica.

8.1.3.3.6 Político – Organizativo

A. Potenciación de conflictos sociales



Los municipios que integran las unidades territoriales mayores cuentan con una ubicación estratégica, potencial industrial y comercial; pese a ello, a nivel veredal se presentan precarias condiciones socioeconómicas, altos costos en las tarifas de servicios públicos y bajos niveles de empleo. Aunado a esto, los conflictos han derivado en violencia por presencia de grupos armados que han generado desplazamientos forzados en la población local, pérdida del territorio y desarraigo. Así mismo la construcción de la actual Panamericana ha generado inconformidades entre la población que reside a ambos márgenes de la vía entre Popayán y Santander de Quilichao que recibieron algunas afectaciones con la construcción de la vía

B. Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

A nivel comunitario en las unidades territoriales menores, los presidentes de Juntas de Acción Comunal cuentan con representatividad y legitimidad comunitaria para la mediación en conflictos sociales. Sin embargo, el conflicto armado generó una serie de secuelas tales como: desplazamiento forzado, confinamiento, bloqueos, asesinatos selectivos, desapariciones forzadas y tomas armadas, afectando considerablemente la organización comunitaria, y provocando desarticulación del tejido social, como respuesta a ello durante los años 2001 a 2003 se registró en el Cauca relatos de poblaciones que “armadas” con velas, chirimías, banderas blancas, palabras salían a exigirle a los grupos armados que abandonaran sus municipios. Éstas y otras acciones han tomado fuerza en el departamento y entre las veredas que integran las unidades territoriales menores que progresivamente están registrando mayores niveles de participación comunitaria en organizaciones de base y en instancias de carácter municipal, reflejando una fortaleza en la capacidad organizativa de la población.

8.1.4 **Matriz de identificación y de resultados de los impactos de la evaluación ambiental sin proyecto – ex ante**

Partiendo de la caracterización ambiental del proyecto, de las actividades presentes en el área de influencia y los impactos ambientales definidos anteriormente, se identificaron los impactos ambientales que se ejercen sobre los medios abiótico, biótico y socioeconómico por la ejecución de las actividades propias del área de estudio sin las actividades del proyecto. Con

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



base en esta información, se presenta la matriz de identificación de impactos Sin Proyecto – Ex Ante.

Posteriormente, se realizó la valoración cualitativa de los impactos para los medios abiótico, biótico y socioeconómico teniendo en cuenta los criterios de evaluación para la calificación de importancia del impacto, los cuales fueron definidos en la metodología presentada en el Capítulo de Generalidades del presente estudio como la naturaleza del impacto la cual puede ser positiva o negativa, la intensidad, extensión, momento, persistencia, reversibilidad, sinergia, acumulación, efecto, periodicidad y recuperabilidad, las cuales son las variables que se consideraron para la valoración cualitativa del impacto a partir del grado de incidencia de la alteración producida y sus efectos.

El detalle de la calificación de la evaluación de impactos ambientales se presenta en el Anexo 8.1 Matriz impactos SP.

8.1.5 Análisis de los resultados de la evaluación ambiental sin proyecto – ex ante

De acuerdo con los resultados obtenidos en la evaluación de impactos *Sin Proyecto* – Ex Ante en el área de influencia, se identificaron 104 interacciones impactantes de clase positiva y negativa para los medios abiótico, biótico y socioeconómico de las 464 posibles interacciones de los impactos relacionados (29 impactos) con las principales actividades (16 actividades) como el entorno sociopolítico, actividades pecuarias, agrícolas, cacería, la infraestructura social que a su vez se subdivide en actividades de prestación de servicios públicos y sociales, actividades domésticas, pasivos ambientales vía panamericana primera calzada, el transporte, comercio, usos del suelo. A partir del análisis y la identificación de impactos por actividad, se presentaron 94 interacciones impactantes de carácter negativo con una equivalencia del 90,38% y 10 interacciones impactantes de carácter positivo que equivalen al 9,62%, como se presenta de forma gráfica en la Figura 8.1.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

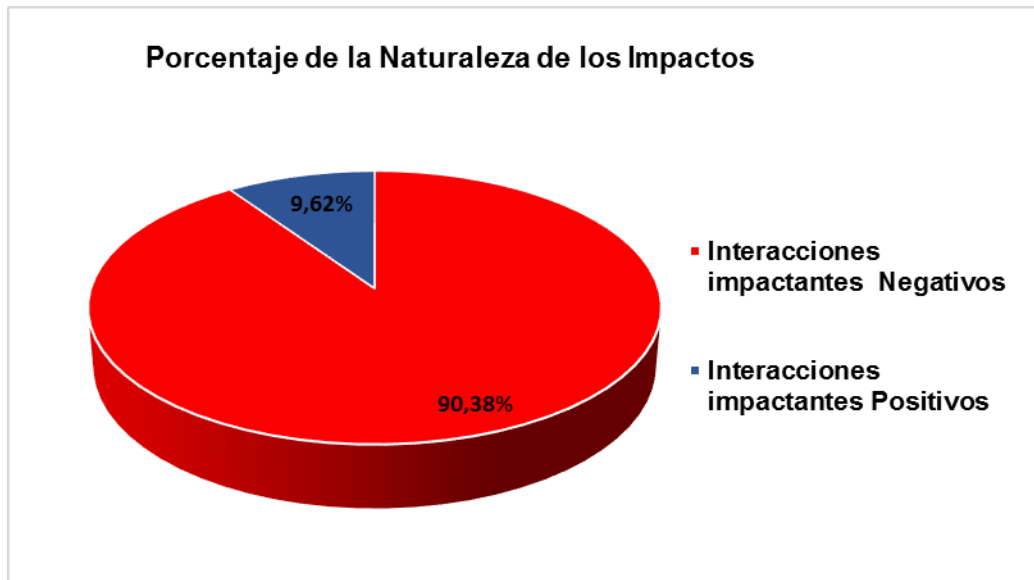




Figura 8.1 Porcentaje de la naturaleza de los Impactos identificados Sin Proyecto
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

A partir de los resultados de la valoración de importancia presentados en la matriz Sin Proyecto – Ex Ante (ver Anexo 8.1 Matriz impactos SP), se identificaron 94 interacciones impactantes de clase negativa, de los cuales se subdividieron en 17 impactos con importancia irrelevante que equivalen al 18,1%, 56 impactos con una importancia moderada que equivalen al 59,6 % y 21 impactos con una importancia severa que equivale al 22,3 %, lo que indica que se presentó mayor afectación al medio de forma negativa con calificación moderada por causa de algunas actividades pecuarias y agrícola que a su vez se subdividen en actividades de desmonte y limpieza, control de químicos y fertilizantes, el comercio el cual genera producción de residuos sólidos y vertimientos, entre otras actividades (ver Figura 8.2).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

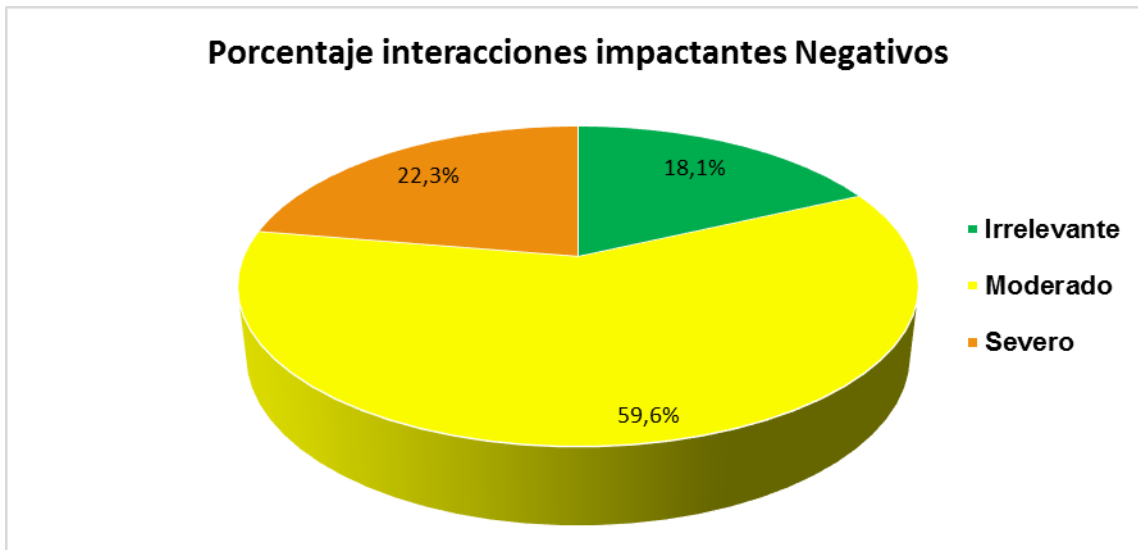




Figura 8.2 Porcentaje de importancia de los impactos negativos Sin Proyecto

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

Por otro lado, también se identificaron impactos de clase positiva Sin Proyecto, de los cuales cinco (5) interacciones impactantes poco significativo y cinco (5) interacciones impactantes moderadamente significativa con un porcentaje de representación de cada una del 50%, como se presenta de forma gráfica en la Figura 8.3. Estos impactos fueron generados por las actividades de contratación de mano de obra, procesos de parcelación, pasivos ambientales vía panamericana primera calzada, entre otros.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

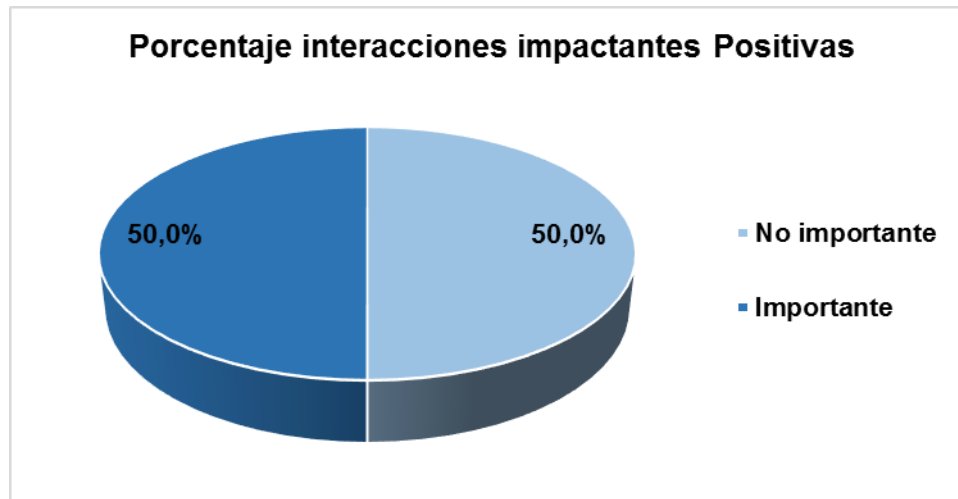




Figura 8.3 Porcentaje de importancia de los impactos positivos Sin Proyecto
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

Por otro lado, de acuerdo con los resultados obtenidos, las actividades más impactadas en el escenario Sin Proyecto – Ex Ante en el área de estudio se presenta en la Figura 8.4, en donde las actividades que recibieron mayor número de interacciones impactos se encuentra con una frecuencia entre 15 y 6, relacionadas con las actividades agrícolas y pecuarias que a su vez se subdividen en el desmote y descapote, control de químicos y fertilizantes, comercio con la producción de residuos y producción de vertimientos, infraestructura social relacionada con las actividades domésticas y los pasivos ambientales generados por la vía panamericana primera calzada, las cuales son las principales actividades que se presentan en el área de influencia del proyecto actualmente.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

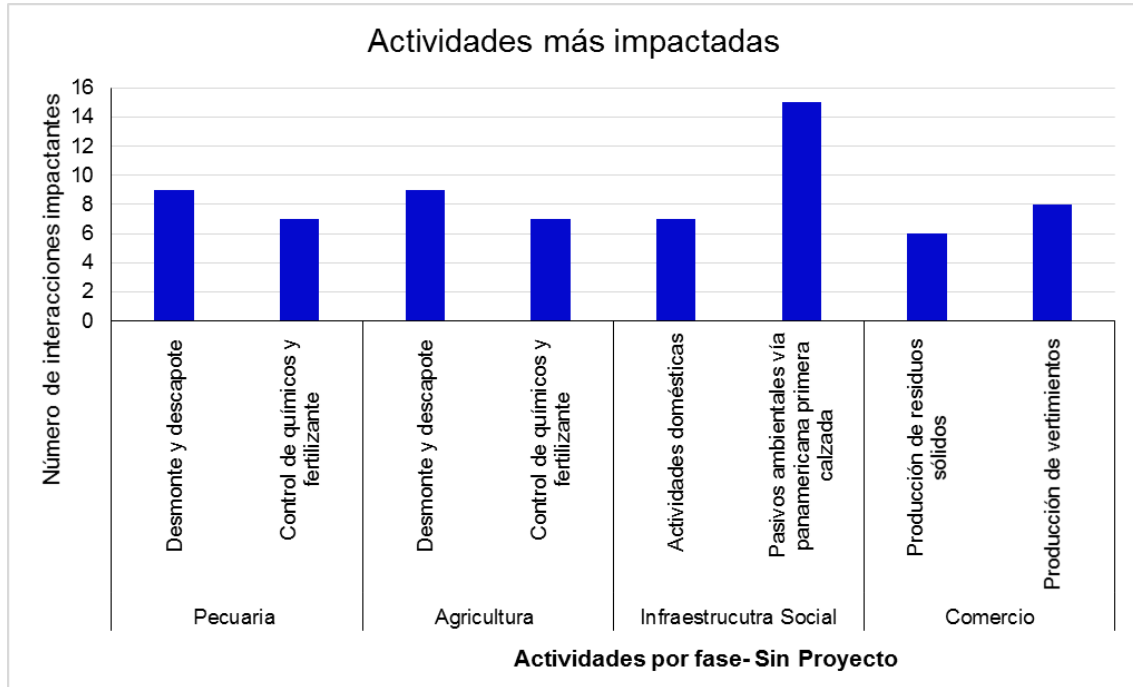


Figura 8.4 Actividades más impactadas – Escenario Sin Proyecto
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

A continuación, se presenta el análisis para cada medio abiótico, biótico y socioeconómico de acuerdo con los impactos identificados Sin Proyecto – Ex Ante para cada uno de ellos.



8.1.5.1 Medio abiótico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevan a cabo en el área de estudio Sin Proyecto, se presenta a continuación un análisis de resultados para el medio abiótico de los impactos con mayores relevancias.

8.1.5.1.1 Modificación de la estabilidad del terreno

En el área de influencia del proyecto se presenta algunos sectores con inestabilidad del terreno principalmente asociado a taludes en la vía panamericana primera calzada, con una intensidad alta a lo largo del área de influencia, el cual fue valorado como un impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental moderada, como se puede observar en la Figura 8.5.

Dicho impacto fue causado por las actividades pecuarias y agrícolas, debido al desmonte y descapote del terreno requerido para la ejecución tanto de la producción agrícola como para

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

las actividades pecuarias. Por otro lado, las actividades pecuarias pueden generar socavaciones por el tránsito de los semovientes en áreas con pendiente generando inestabilidad en el terreno. Se observó en el área de influencia, que las actividades más relevantes o de mayor intervención en la zona es la producción de fique, café, yuca, maíz, tomate de árbol y de aliño, plantación forestal y en menor proporción, la ganadería.

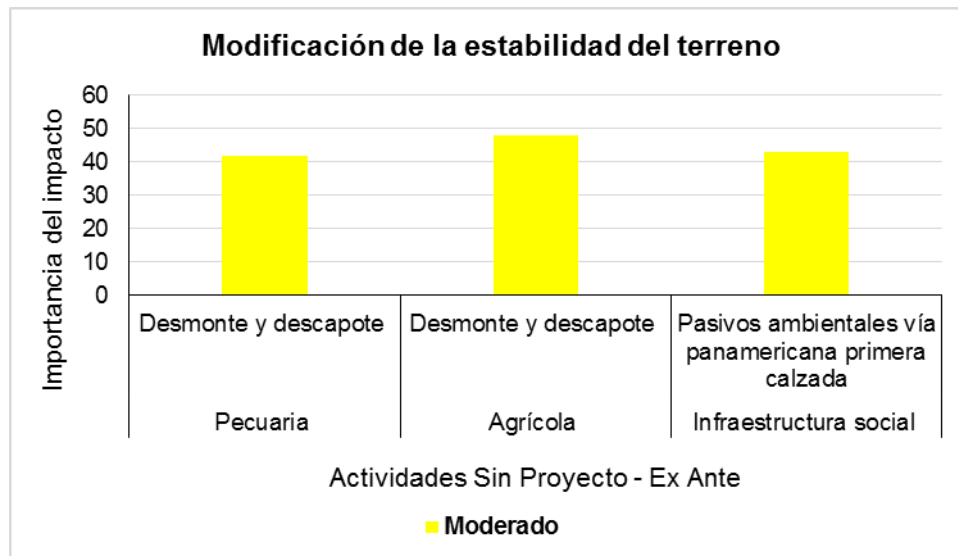




Figura 8.5 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto por la Modificación de la estabilidad del terreno

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.2 Pérdida del suelo

Actualmente, en el área de influencia del proyecto se encuentra la vía panamericana primera calzada la cual ha intervenido la zona para la puesta en marcha y mantenimiento de la vía, por otro lado, se ha venido perdiendo en algunos sectores la capa orgánica del suelo, debido a las actividades antrópicas, desarrollo de infraestructura civil y actividades económica, requeridas para el progreso y sustento de las familias de la región.

Dicho impacto fue causado por las actividades pecuarias, agrícolas e infraestructura social, que requieren el desmonte y descapote del terreno en especial para la ejecución de la producción agrícola, en donde se observó que en el área de influencia del proyecto aproximadamente el 20% del área esta intervenida por la producción de fique, café, yuca, maíz, tomate de árbol y de aliño, plantación forestal y en menor proporción, la ganadería. Por lo anterior, el impacto fue valorado de naturaleza negativa con una importancia ambiental

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

moderada debido a la intensidad, la extensión del impacto y un efecto directo en los ecosistemas, como se puede observar en la Figura 8.6.

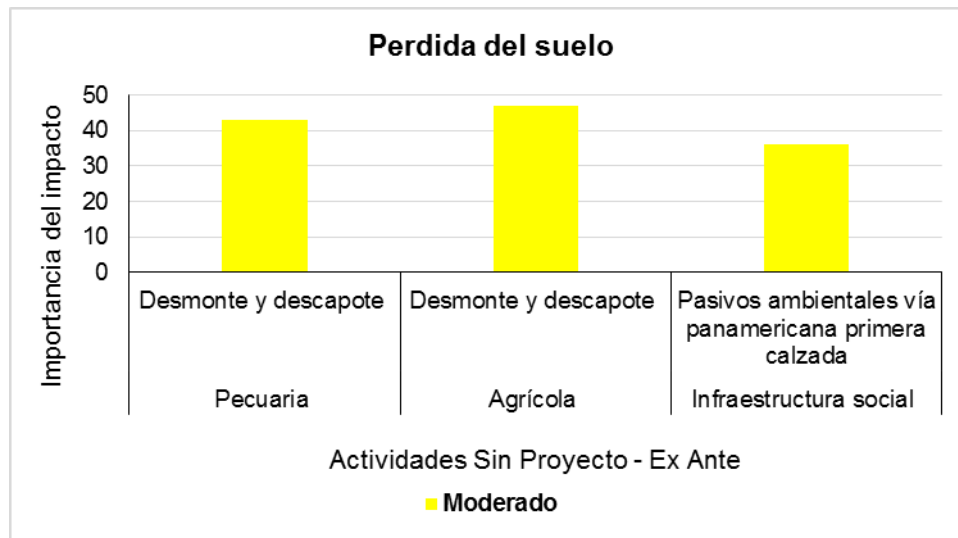


Figura 8.6 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto por la pérdida del suelo



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.3 Cambio en las propiedades físicas y químicas del suelo

La alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo presentó una valoración de naturaleza negativa con una importancia ambiental entre moderada y severa como se presenta en la Figura 8.7, relacionada con la actividad económica del departamento del Cauca, zona con gran vocación agrícola principalmente con plantaciones de fique, café, yuca, maíz, tomate de árbol y tomate de aliño, lo que implica el uso de agroquímicos y fertilizantes en el suelo, que a su vez trae consecuencias de contaminación directa al suelo.

Adicionalmente, el área de estudio presenta una ineficiente cobertura de servicios públicos, lo que conlleva a la disposición de los residuos sólidos en zonas que no están destinadas para tal fin, implicando contaminación en los suelos por los lixiviados que generan dichos residuos, la descomposición de los mismos y la permanencia de los residuos que no son biodegradables, otra fuente de contaminación son los vertimientos de aguas residuales e industriales sin previo tratamiento generadas en las viviendas y actividades comerciales.

Por otro lado, se observó zonas con parcelaciones y sectores en el área de estudio con algunas descargas directas en las zanjas construidas a las afueras de cada vivienda, por otro lado, la poca cobertura en saneamiento básico y el inadecuado manejo y mantenimiento de

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

los pozos sépticos existentes, se rebosan y son depositados directamente al suelo, ocasionando contaminación no solo al suelo sino la afecta de los acuíferos por infiltración.

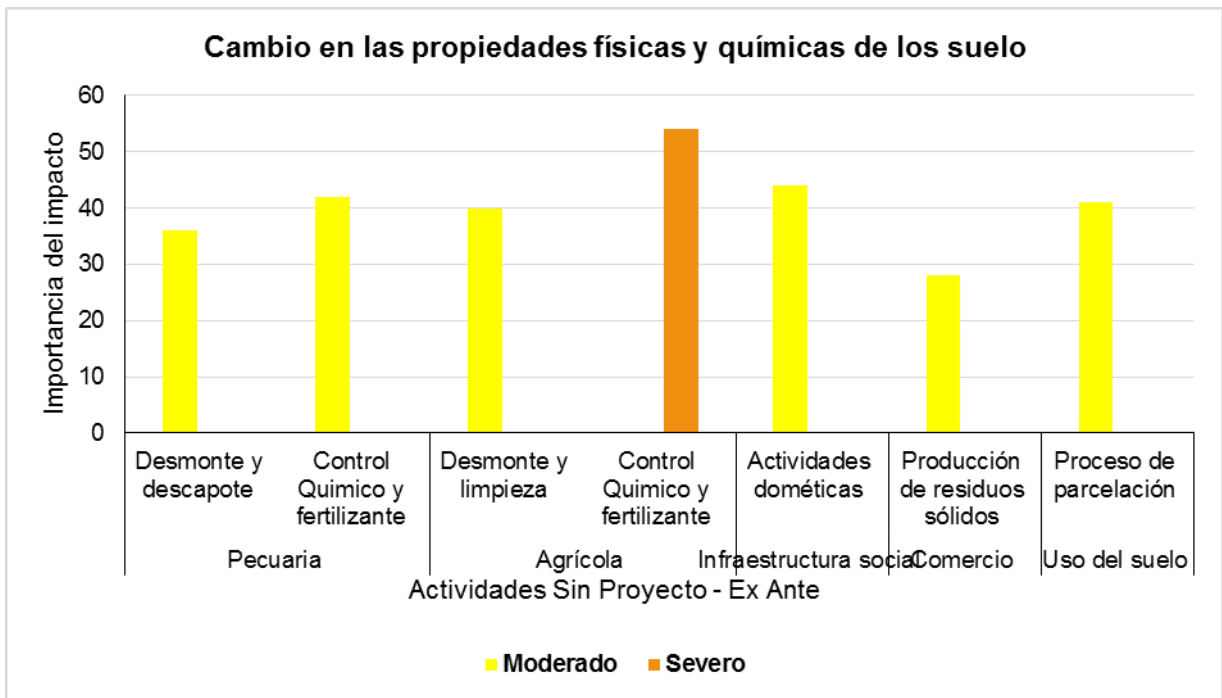




Figura 8.7 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para los cambios en las propiedades físicas y químicas de los suelo

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.4 Alteración del paisaje

Debido a la presencia de algunas actividades antrópicas que se desarrollan en el área de estudio del proyecto modifican el terreno natural como la agricultura y las actividades pecuarias ampliando la frontera agrícola y disminuyendo la cobertura boscosa en el área de estudio, lo cual generan alteraciones en el paisaje de naturaleza negativa con una intensidad media, este impacto fue valorado con una importancia ambiental moderada como se presenta en la Figura 8.8.

Los cambios al paisaje se deben principalmente al desmonte y descapote del terreno para la construcción de infraestructura social como la vía panamericana primera calzada y procesos de parcelación, lo cual conlleva a la tala de vegetación, a la disposición de los residuos sólidos en lugares que altera la calidad visual del paisaje tanto en tierra como en la columna de agua, los cuales son generados por las poblaciones aledañas asentadas en el área de estudio y por

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

el desarrollo económico de la región, ya que es la vía principal que comunica la ciudad de Popayán y Cali.

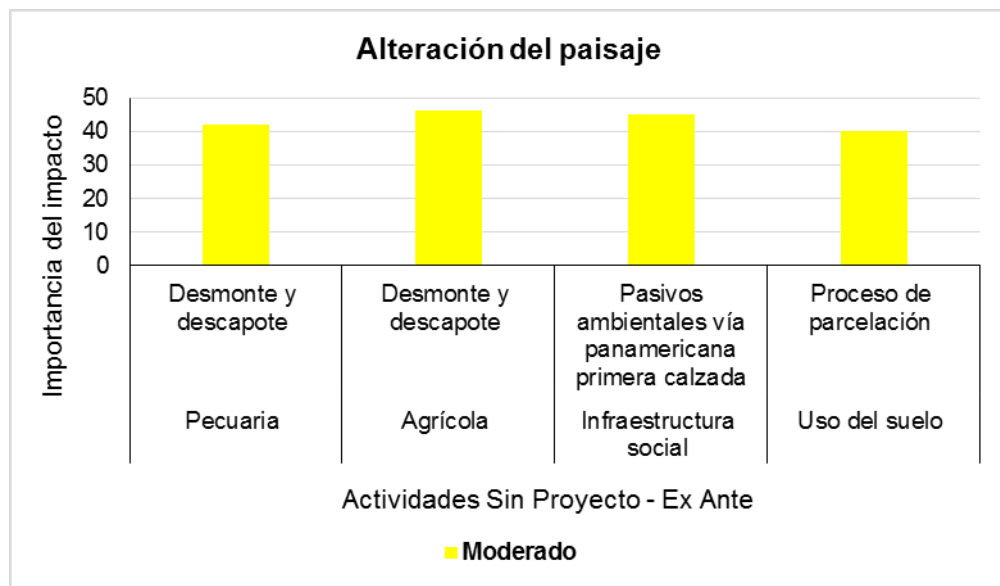




Figura 8.8 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la alteración del paisaje
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.5 Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial

Los factores principales en el cambio de las características fisicoquímicas del agua son producidos por los vertimientos de los asentamientos humanos y actividades agrícolas en las fuentes hídricas debido a la precaria prestación del servicio de alcantarillado sin previo tratamiento o falta de mantenimiento de los pozos sépticos, las fuentes hídricas reciben las aguas de escorrentía y los drenajes de las producciones agrícolas y por actividades pecuarias a lo largo de las cuencas.

Otro factor que influye en la calidad del agua superficial, es la inadecuada disposición de residuos sólidos los cuales son vertidos directamente a los cuerpos de agua y por escorrentía llegan las aguas de rebose de los pozos sépticos debido al inadecuado manejo y mantenimiento de los mismos.

Por otro lado, el área de estudio es contiguo al actual corredor vial de la panamericana primera calzada, por lo que es una zona intervenida y con asentamientos poblaciones alrededor de la misma, los cuales no hacen un uso adecuado del recurso debido a falencias en saneamiento básico, lo que conlleva a una alta contaminación de las fuentes hídricas en la región

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

generando unos pasivos ambientales con los que se deben convivir y buscar soluciones de protección y conservación a los ecosistemas.

Por lo anterior, cualquier alteración en la calidad del agua de las fuentes hídricas del área de influencia se refleja como un impacto negativo con una alta intensidad y un efecto directo en los ecosistema lenticos y loticos de la región, ya que presenta contaminación por coliformes totales, coliformes fecales y sólidos suspendidos, entre otros, valorado como un impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental moderada (ver Figura 8.9), lo cual está acorde con los resultados obtenidos en los muestreos de calidad del agua en el área de estudio sobre el río Blanco, Palacé, Cofre y Quebrada Cajibío, en donde presentaron un índice de calidad del agua mala y muy mala, relacionados con las actividades que se desarrollan en la zona, estos resultados se obtuvieron debido al aporte de las variables turbidez y coliformes fecales principalmente, afectando las condiciones de los diferentes cuerpos de agua.

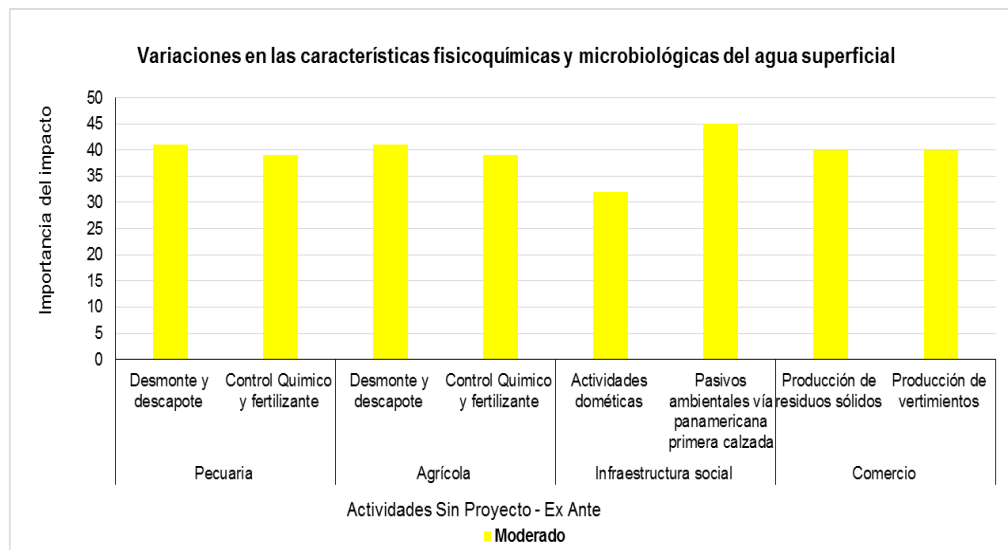




Figura 8.9 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.6 Alteración de la disponibilidad del agua superficial

El consumo de agua para las diferentes actividades ejecutadas en la región, disminuye la disponibilidad del recurso para otros usos, lo cual lo convierte en un impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental irrelevante, en donde las actividades de agricultura y pecuaria requieren consumo de agua para los cultivos, los asentamientos humanos y actividades comerciales para la subsistencia.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



Por otro lado, se altera la disponibilidad del agua por el inadecuado manejo del recurso hídrico, lo cual se ve reflejado en los indicadores de calidad del agua del río Blanco, Cofre y Palacé los cuales presentaron mala calidad generados básicamente por vertimientos y escorrentía de actividades antrópicas. Otra actividad por la cual se ve alterado la disponibilidad del río Palacé, es la contaminación por sedimentos generados por la extracción de material de playa, disminuyen su calidad y afectando los usos a los cuales se podría utilizar.

8.1.5.1.7 Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea

Los factores principales en el cambio de las características fisicoquímicas del agua subterránea son producidos por los vertimientos de los asentamientos humanos y vertimiento de actividades agrícolas y pecuarias, las cuales son vertidas directamente al suelo debido a la precaria prestación del servicios de alcantarillado, falta de mantenimiento de los pozos sépticos lo que genera rebose de los sistemas, por el manejo inadecuado de los residuos en las actividades agrícolas, y por consiguiente, llegan al suelo en donde una parte se infiltran hasta llegar a las aguas subterráneas.

Adicionalmente, la infraestructura social como los pasivos ambientales generados por la vía panamericana primera calzada, ha generado cambios en la región debido a las obras e infraestructura existente, lo que conlleva a la impermeabilización de zonas de recarga disminuyendo la calidad y disponibilidad del recurso, el cual fue considerado con una intensidad media y un efecto directo en los ecosistemas.

Por lo anterior, cualquier alteración en la calidad del agua subterránea del área de influencia se refleja como un impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental modera (ver Figura 8.10), relacionados con las actividades que se desarrollan en la zona.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

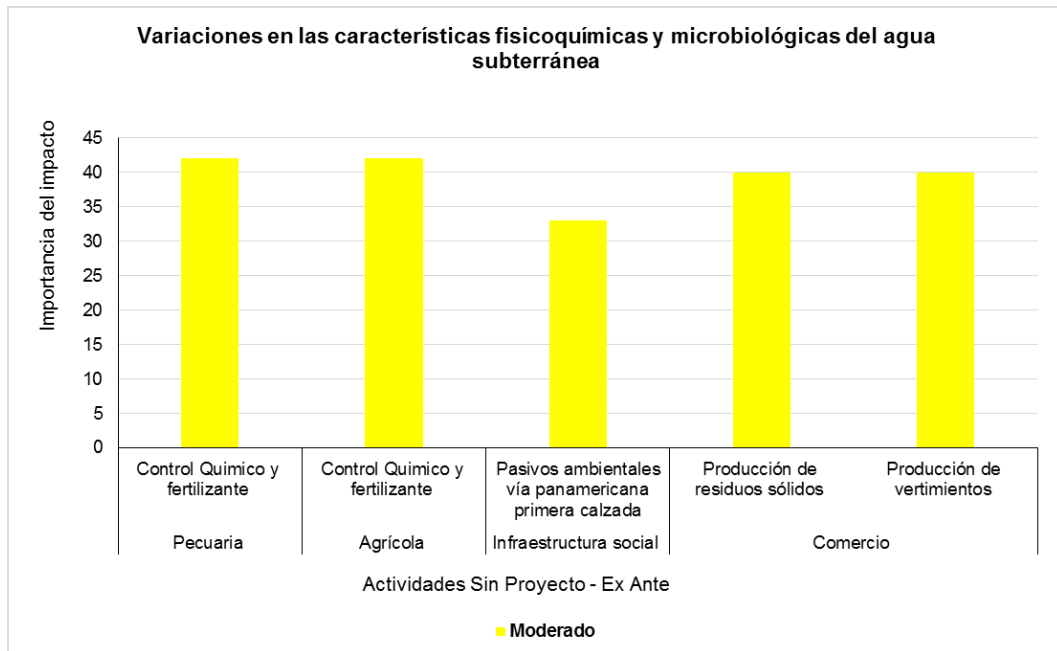




Figura 8.10 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.8 Alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Las aguas subterráneas son más difíciles de tratar y de auto depurarse, por lo que la contaminación que se genera directamente en los suelos puede afectar las aguas subterráneas, disminuyendo su disponibilidad debido a las actividades antrópicas desarrolladas en la zona de estudio como las actividades pecuarias y agrícolas, las cuales usan agroquímicos, y estos a su vez se infiltran llegando hasta los acuíferos, disminuyendo su calidad y por ende su disponibilidad para la destinación del recurso para varios usos.

Por otro lado, se altera la disponibilidad del agua, debido a las construcciones de obras civiles como la vía panamericana primera calzada, las cuales impermeabilizan zonas de recarga, disminuyendo su calidad y afectando la disponibilidad del recurso, por lo anterior, el impacto fue valorado de clase negativa con una importancia ambiental moderada con una intensidad alta debido a la longitud del corredor vial con efectos directos en este tipo de ecosistemas, como se presenta en la Figura 8.11.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

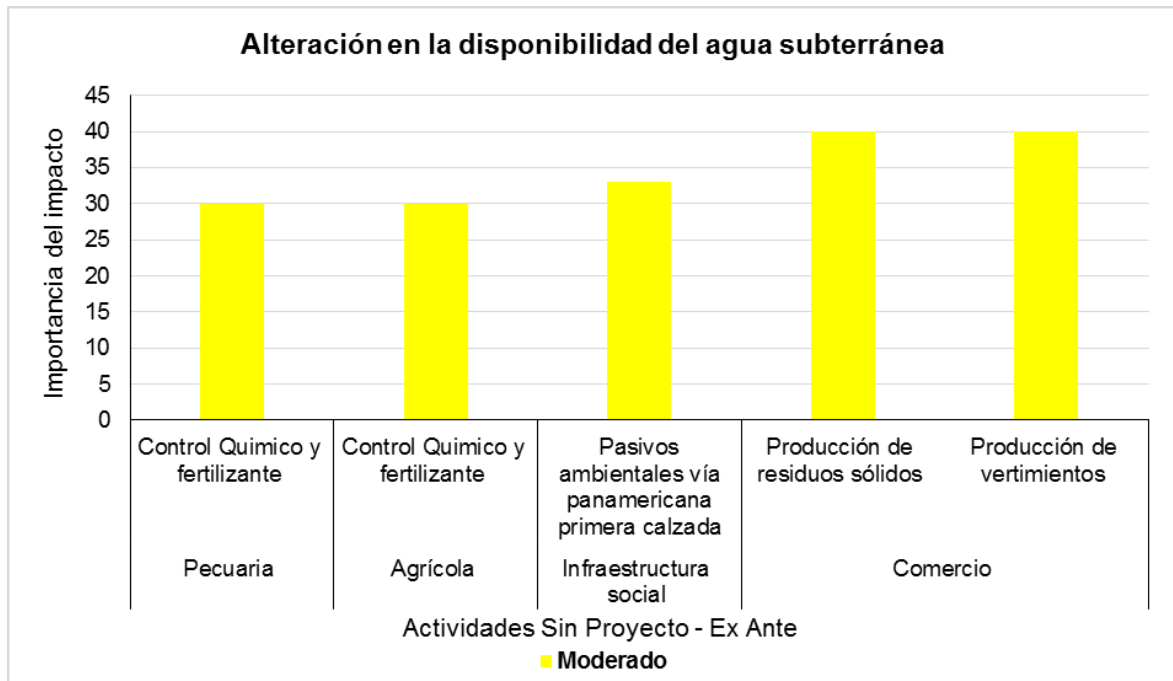




Figura 8.11 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.9 Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado

El impacto de la alteración de calidad del aire por gases y material particulado se encontró entre severo y moderado con una afectación directa e intensidad alta en todo el corredor vial a la población asentada en las proximidades de la misma, generada por la emisión de gases debido al alto flujo vehicular en el corredor vial.

Las actividades de tránsito de vehículos livianos y pesados en la ruta nacional panamericana primera calzada que comunica entre la ciudad de Popayán a Cali, la cual es una vía primaria en donde el alto flujo vehicular es contante en casi las 24 horas, el uso de la vía es público, dicha actividad es la principal fuente de emisiones que contamina el ambiente debido al uso del combustible (gasolina) y la frecuencia con la que se transita, generando una disminución de la calidad del aire, ver la Figura 8.12.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

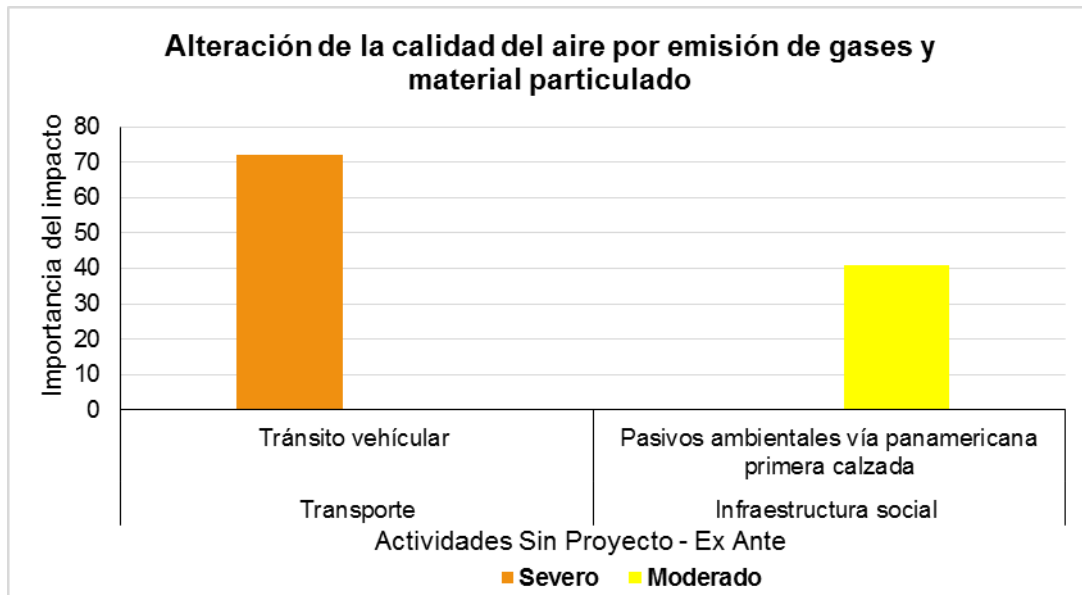




Figura 8.12 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de la calidad del aire por emisión de gases y material particulado
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.1.10 Alteración en los niveles de presión sonora

El impacto de la alteración de los niveles de presión sonora se encontró entre moderado y severo, debido principalmente a las actividades de tránsito de vehículos livianos y pesados en la ruta nacional panamericana primera calzada que comunica la ciudad de Popayán y Cali, a las actividades comerciales en el eje de la vía y a las actividades domésticas, la cual es una vía primaria en donde el alto flujo vehicular es muy elevado y la frecuencia con la que se transita es muy alta, generando un aumento en los niveles de presión sonora.

Por lo anterior, el impacto fue valorado de clase negativa con una importancia ambiental entre moderado y severa el cual es un impacto que tiene un efecto directo en el ambiente y una extensión alta en todo el corredor vial, ver la Figura 8.13.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

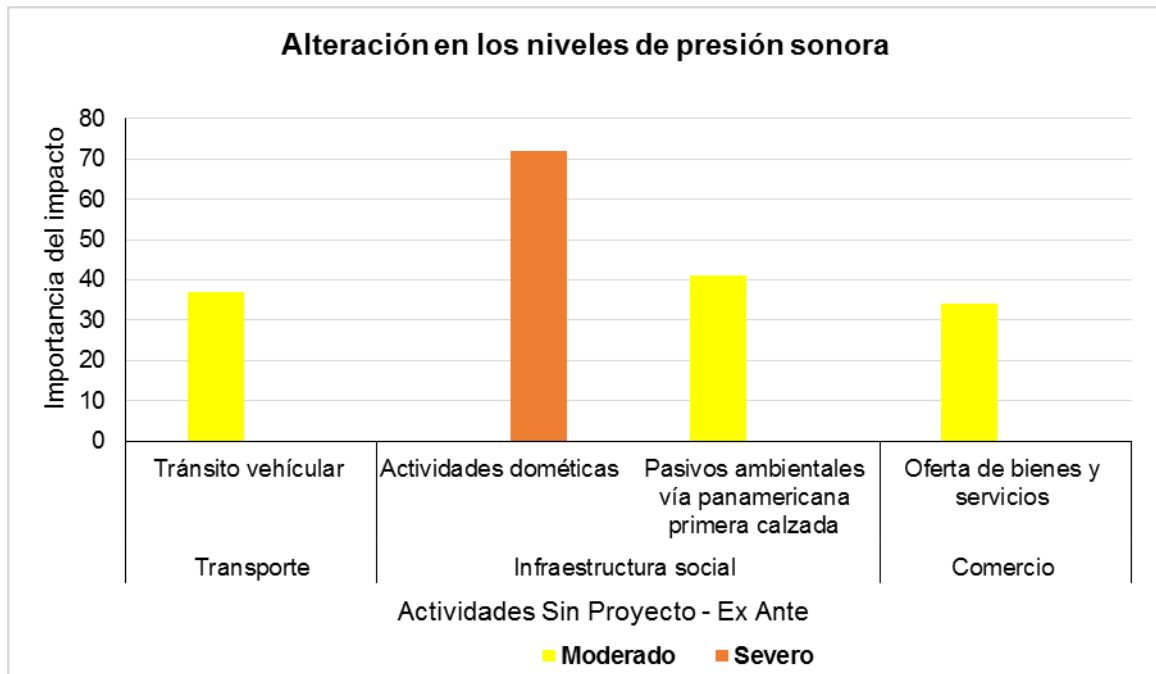


Figura 8.13 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto de la alteración de los niveles de presión sonora

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016



8.1.5.2 Medio biótico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevan a cabo en el área de estudio Sin Proyecto, se presenta a continuación un análisis de resultados para el medio biótico de los impactos con mayores relevancias.

8.1.5.2.1 Pérdida de hábitats y coberturas vegetales

El resultado de la evaluación ambiental de Sin Proyecto, es la resultante de la presión histórica de los sectores identificados, ya sea por el funcionamiento del comercio con sus actividades extractivas asociadas y de producción de residuos (Pecuario, Cacería, Agrícola, Transporte). Además, es importante destacar los pasivos ambientales que ha generado el proyecto, pues por ser un proyecto lineal, los impactos que se han presentado se generan por un tiempo prolongado en el área de estudio

La pérdida de hábitats y coberturas vegetales es un impacto severo ya que se han transformado las coberturas vegetales y sus hábitats en agroecosistemas caracterizados por ensambles específicos.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

La **intensidad** de estos impactos, producidos mayoritariamente por los Sectores *Pecuario Agrícola e Infraestructura social* (principalmente cultivos extensivos y un proyecto lineal en el área de estudio), se deben no solo al carácter destructivo de la intervención (tala rasa de la vegetación original o selectiva de especies valiosas), sino también a la persistencia de la misma, por cuanto se interrumpe el proceso de regeneración natural.

Visto en términos de **Extensión**, se puede observar que la mayoría de las coberturas vegetales originales han sido transformadas en pastos o mosaicos de cultivos y espacios naturales (Figura 8.14).

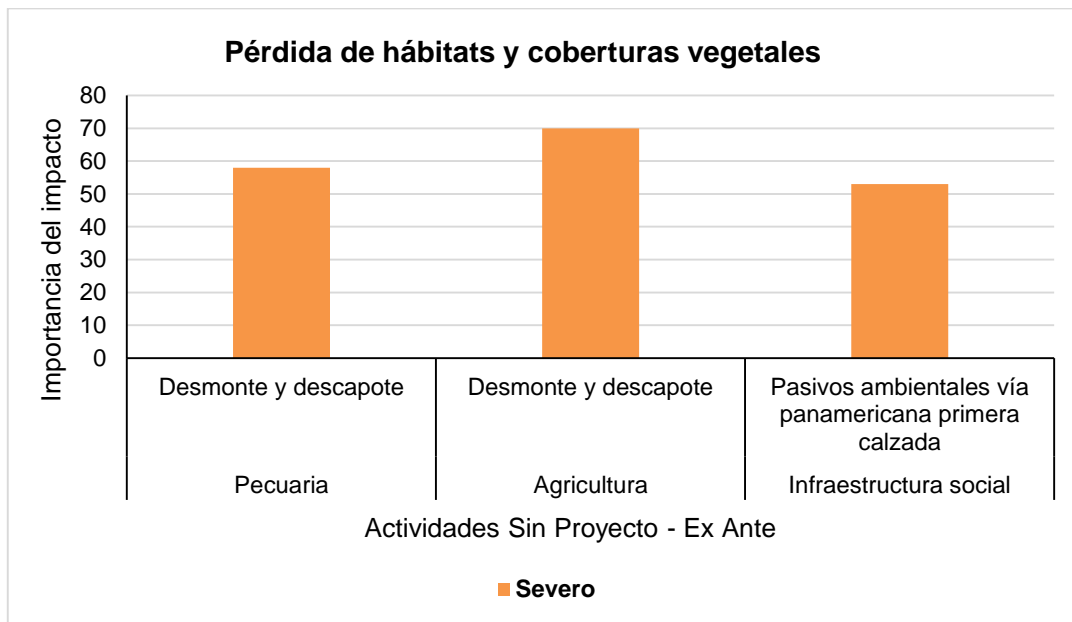




Figura 8.14 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la pérdida de hábitats y coberturas vegetales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.2.2 Alteración de la flora terrestre

La afectación sobre las coberturas vegetales está estrechamente ligada con la diversidad de especies de flora en el área de influencia del proyecto, por lo que está se ha visto ampliamente disminuida por la intensidad y extensión de las actividades que históricamente se han presentado en la zona (Figura 8.15)

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

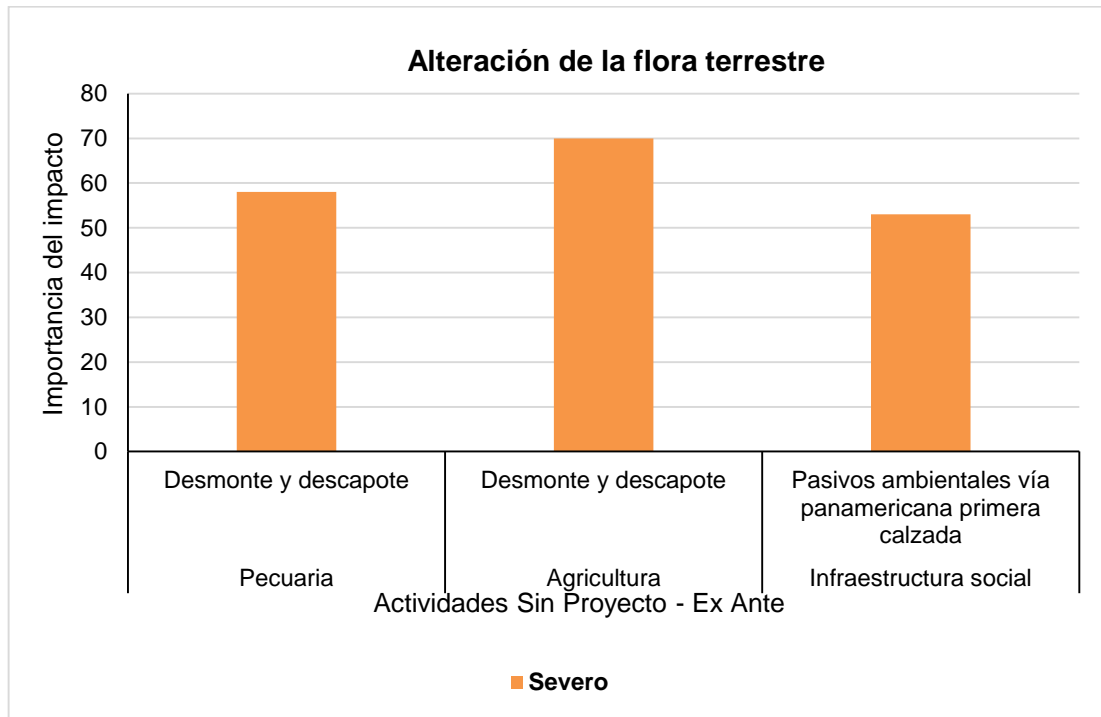




Figura 8.15 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la alteración de la flora terrestre

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.2.3 Modificación de las poblaciones de fauna terrestre

Las actividades de “Desmonte y Descapote y los pasivos ambientales vía Panamericana primera calzada”, que han transformado las coberturas vegetales y sus hábitats, afectando las poblaciones de fauna terrestre en el área de influencia del proyecto, estas afectaciones están relacionadas tanto a nivel de diversidad como de interacciones tanto inter como intra específicas.

La **intensidad** de estos impactos, producidos mayoritariamente por los Sectores *Pecuario*, *Agrícola* (principalmente cultivos extensivos) y la *Infraestructura social*, se deben no solo al carácter destructivo de la intervención desplazando la fauna a pequeños fragmentos de bosques en el área de influencia del proyecto (Figura 8.16).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

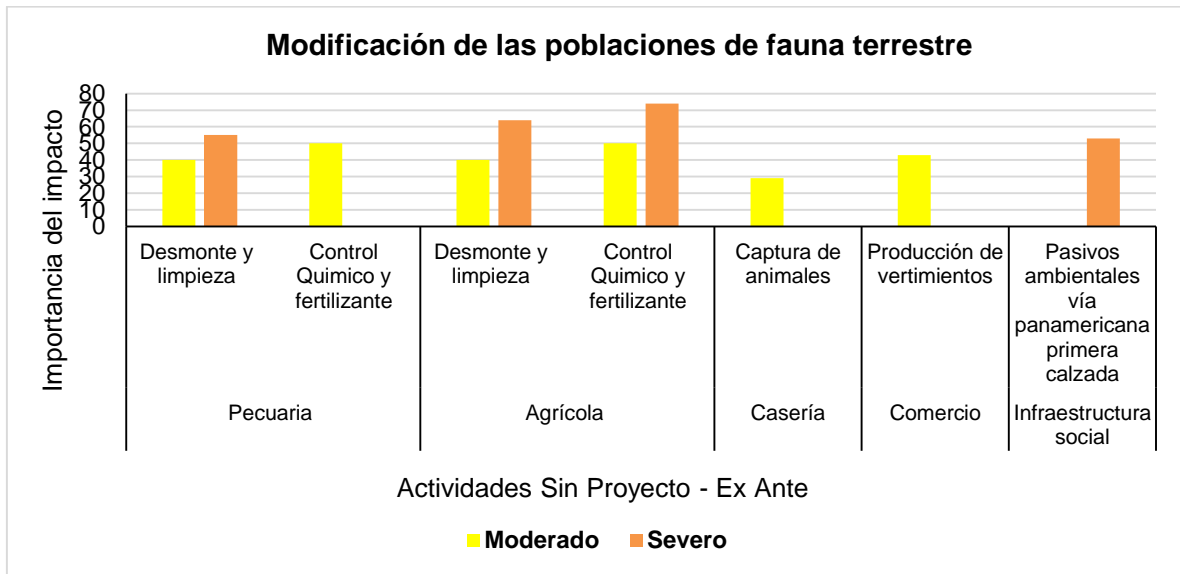




Figura 8.16 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la modificación de las poblaciones de fauna terrestre.

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.2.4 Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas

Se ha reconocido que la acción conjunta de una compleja red que incluye factores bióticos y abióticos, determina la productividad y el balance ecológico del ecosistema acuático (Roldán y Ramírez 2008). Según la literatura disponible, las alteraciones de las condiciones hidrológicas y limnológicas afectan el desove de las especies ícticas, que requieren condiciones específicas de temperatura y nivel del agua como mecanismos activadores de la reproducción (Agostinho *et al.* 1993).

Las afectaciones sobre los ecosistemas acuáticos están relacionadas especialmente por afectaciones en el hábitat, por intervenciones a los causas relacionados con la pérdida de coberturas vegetales, como también por el aumento de la cantidad de sedimentos generados por procesos de desmonte y limpieza y la generación de vertimientos.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

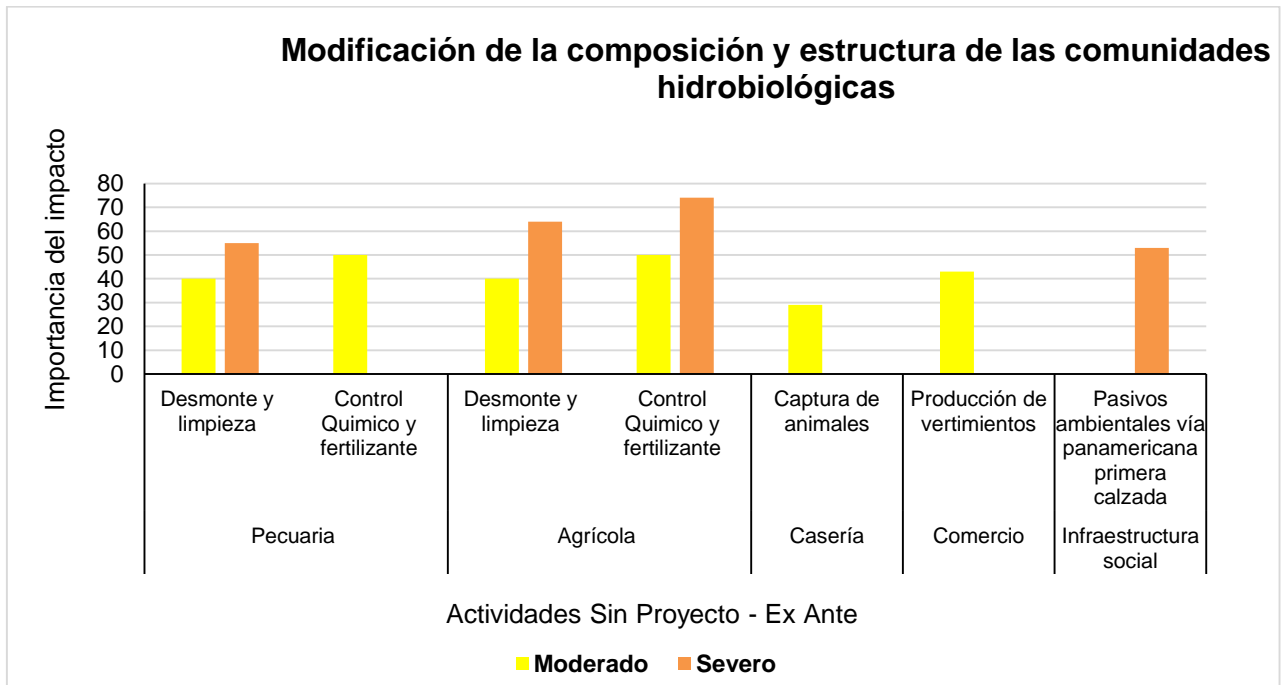


Figura 8.17 Importancia ambiental del impacto Sin Proyecto para la modificación de las comunidades hidrobiológicas



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3 Medio socioeconómico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevan a cabo en el área de estudio Sin Proyecto, se presenta a continuación un análisis de resultados para el medio socioeconómico de los impactos con mayores relevancias.

8.1.5.3.1 Cambios en la dinámica poblacional

Este impacto de naturaleza negativa, se presenta en interacción con la actividad de procesos de parcelación debido a la introducción de dinámicas de movilidad poblacional que se generan con la llegada de población urbana (principalmente de la ciudad de Popayán) hacia la zona rural de los municipios de Totoró, Cajibío y el mismo Popayán que generan nuevas redes de relacionamiento y, en algunos casos, la salida de habitantes tradicionales de la zona, quien frente al incremento en los costos de servicios públicos y sociales, se trasladan en busca de nuevos lugares de habitación.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

En tal sentido, presenta una **intensidad** total y una **extensión** parcial ya que se presenta solo en algunas veredas como El Cofre, La Venta, Palacé y Real Palacé (en actual proceso de conformación de nuevas parcelas).

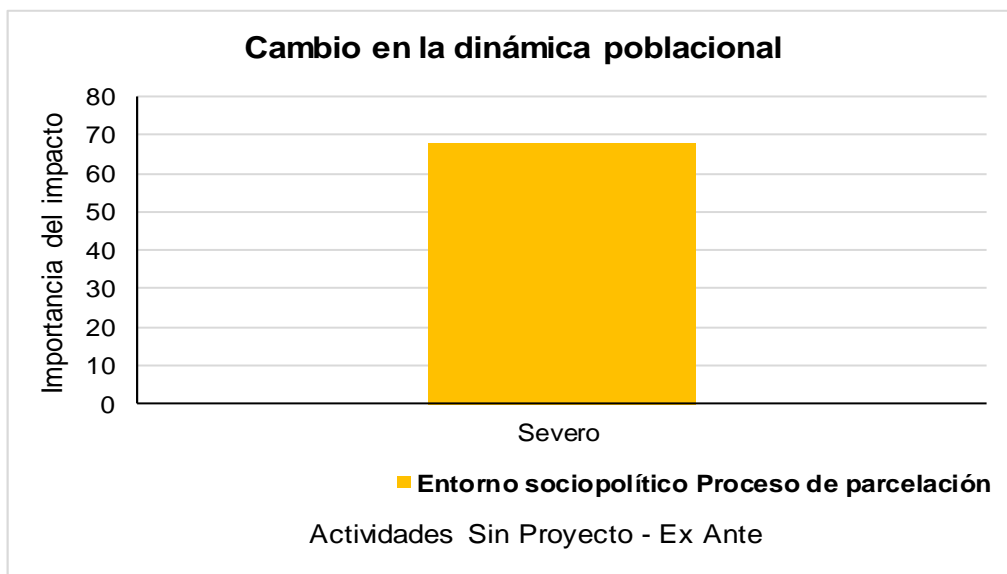




Figura 8.18 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en la dinámica poblacional
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.5.3.2 Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada

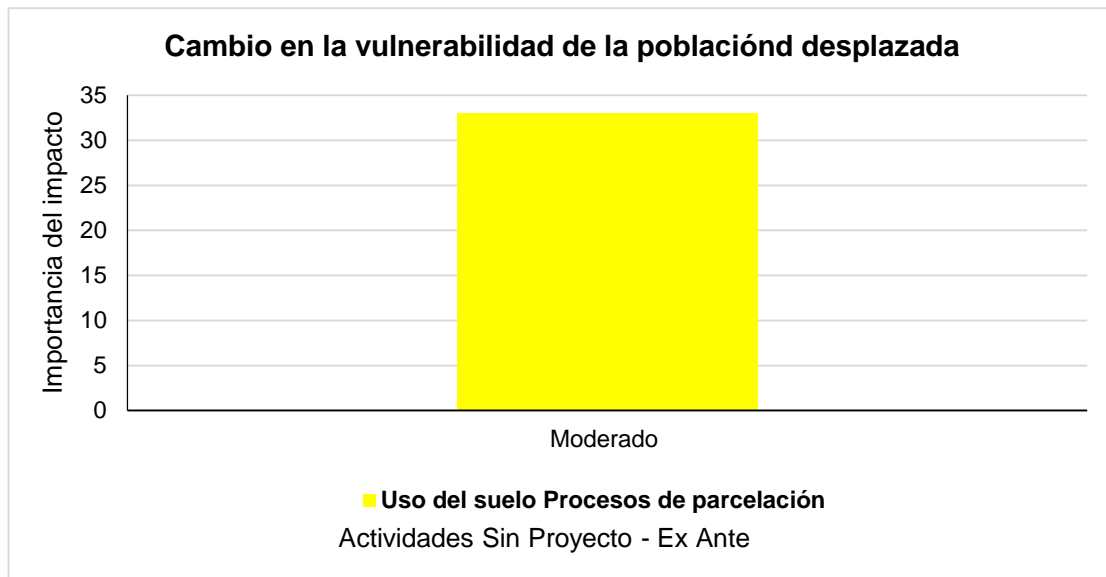




Figura 8.19 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.3 Alteración de las dinámicas de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal

Este impacto de signo negativo presenta interacción con las actividades de interrupción del flujo vehicular, alteración del orden público y tránsito vehicular. Lo anterior obedece a las recurrentes prácticas de bloqueo de la vía actual conocida como la Panamericana a la altura de la vereda La María en el municipio de Piendamó, que pese a la distancia respecto de las veredas de la unidad funcional 1, generan un efecto negativo sobre gran parte del corredor vial, en razón a que se impide el tránsito vehicular principalmente, en dirección Popayán-Santander de Quilichao, y en consecuencia, el tránsito vehicular en las zonas aledañas bajo la amenaza de atentados a los vehículos y a las personas. Por lo anterior, expresa una **extensión** que trasciende los límites veredales y en su interacción con la actividad *Interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía* y *Alteración del orden público* alcanza el nivel 2; por último, frente al *Tránsito vehicular* tanto su extensión como intensidad es mínima. Respecto a las otras dos actividades, la intensidad del impacto alcanza el nivel 4 (alta) para *Alteración del orden público*, y 8 (muy alta) para la actividad *Interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía*. Frente a la actividad procesos de parcelación, el impacto adquiere una naturaleza positiva como se observa. (Figura 8.20).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

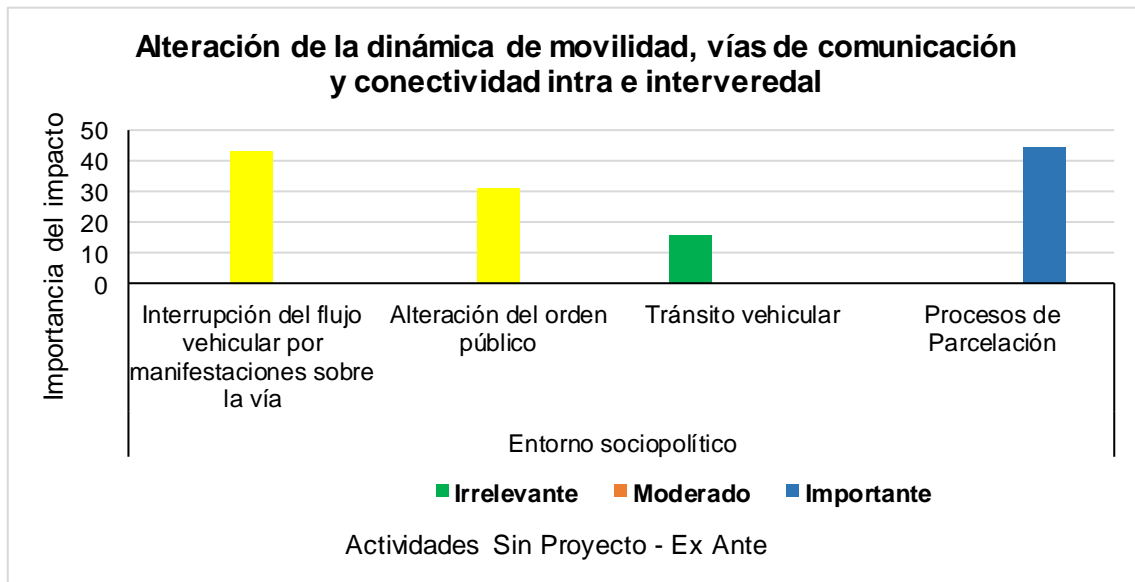


Figura 8.20 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por alteración de la dinámica de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.4 Cambio en los índices de accidentalidad vial

El impacto negativo de cambio en los índices de accidentalidad vial, tiene lugar en el incremento que se ha generado en materia de accidentalidad en la zona de interés para el proyecto, debido al tránsito de motociclistas dedicados al oficio de mototaxistas, que al desplazarse a altas velocidades sobre el corredor, excediendo los 50 km/h establecidos para el corredor, impactan principalmente con población escolar, o peatones desprevenidos que encuentran a ambas márgenes del corredor vial una oferta de servicios importante.

Este impacto se presenta en relación con las actividades de “interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía”, “Alteración del orden público” “tránsito vehicular” y “procesos de parcelación”. De manera general la **extensión** del impacto resulta ser parcial para las dos primeras actividades, para la actividad de tránsito vehicular resulta ser total por no permitir una ubicación precisa dentro del entorno del proyecto; y finalmente, frente a los procesos de parcelación, la extensión es puntual.

En cuanto a la **intensidad** es más diversa la situación siendo puntual en el caso de “interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía” y “procesos de parcelación”; extensa para la actividad de “Alteración del orden público” y puntual para “tránsito vehicular”, debido a la implementación de estrategias de parte de la comunidad para reducir los índices

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

de accidentalidad vial sobre la vía, sin embargo, su calificación se eleva a severa cuando entra en interacción con la actividad de tránsito vehicular asociado al transporte (Figura 8.21).

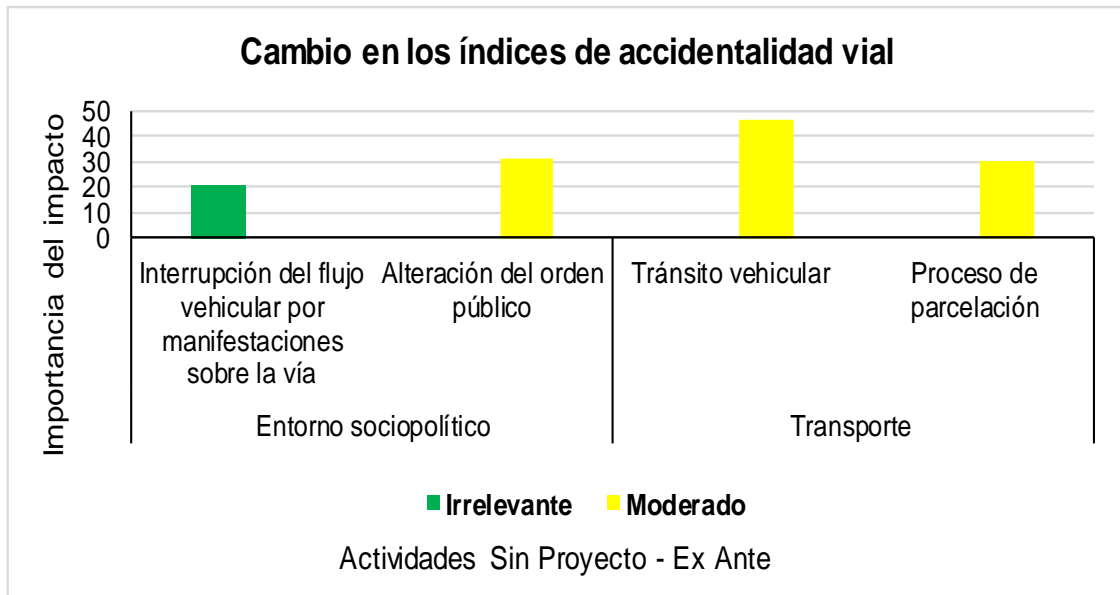




Figura 8.21 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en los índices de accidentalidad vial

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.5.3.5 Alteración en la prestación de servicios públicos y sociales

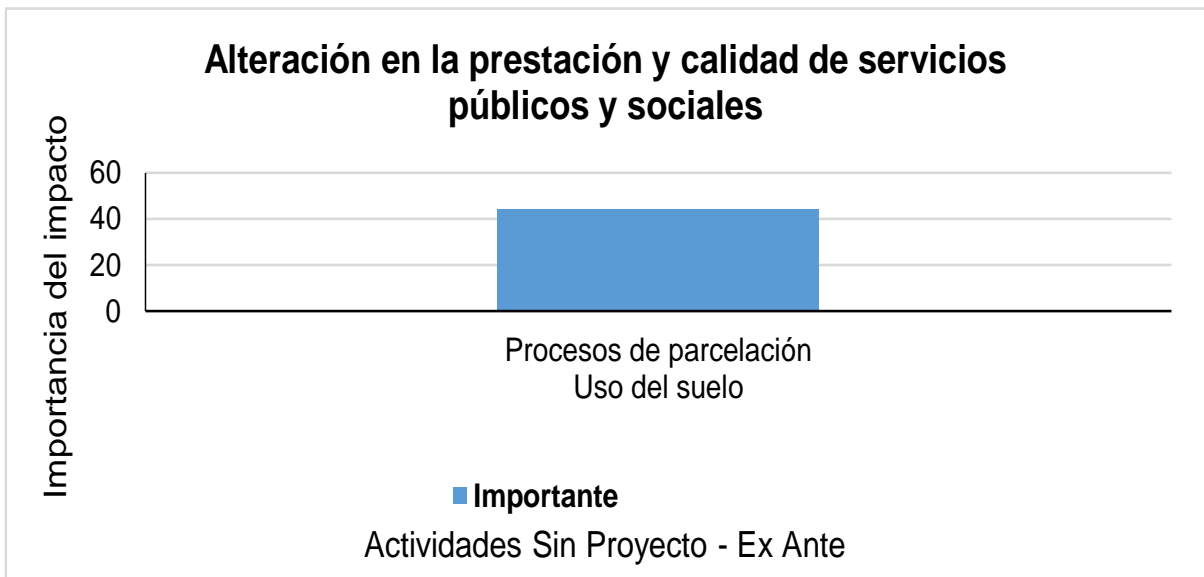




Figura 8.22 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Alteración en la prestación de servicios públicos y sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.6 Cambio en la dinámica de empleo

La dinámica de empleo principalmente agrícola de la zona, presenta cierta estabilidad durante el año con ocupación de la población especialmente en los cafetales a manera de mantenimiento del cultivo. Aunque es menos frecuente, también se menciona la actividad de aprovechamiento de la cabuya en localidades como La Claudia; sin embargo, se presentan unos picos significativos de contratación de mano de obra para la recolecta y beneficio del café en época de cosecha y, en menor medida, contratación de mano de obra asociada a la industria. Este impacto de carácter positivo, solo se presenta por la actividad de contratación de mano de obra con una **extensión** amplia en más del 50% del área de influencia y una **intensidad** alta en tiempo de cosecha de café (Figura 8.23 y Figura 8.23).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

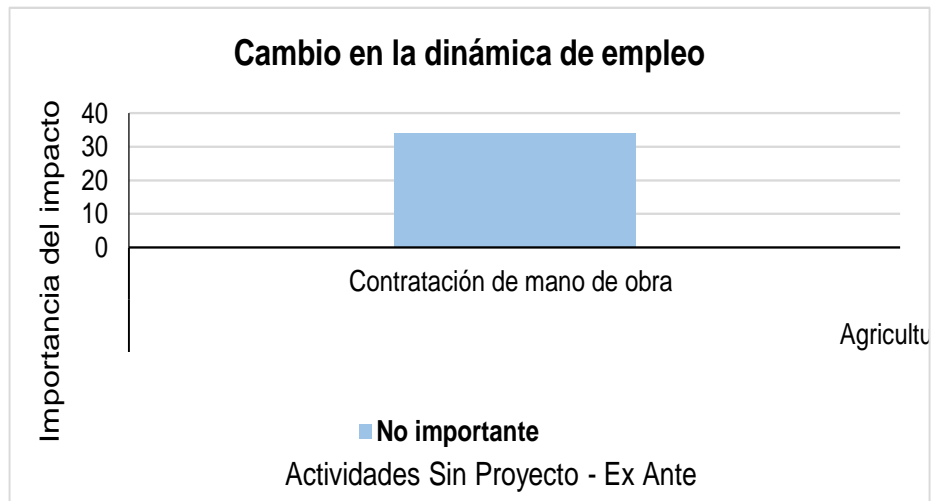




Figura 8.23 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en la dinámica de empleo

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.7 Cambio en los usos del suelo

Los procesos de parcelación que se han generado en la zona, progresivamente conlleva a que muchas áreas cultivables, hayan sido reemplazadas por zonas dedicadas a la construcción de viviendas de población urbana que ha migrado al campo en busca de zonas tranquilas para habitar, por lo cual el impacto adquiere una naturaleza negativa con una **intensidad** total por el grado de transformación del factor en el área en la que se produce el efecto y una **extensión** parcial que alcanza menos del 50 por ciento de la zona estudiada (Figura 8.24).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

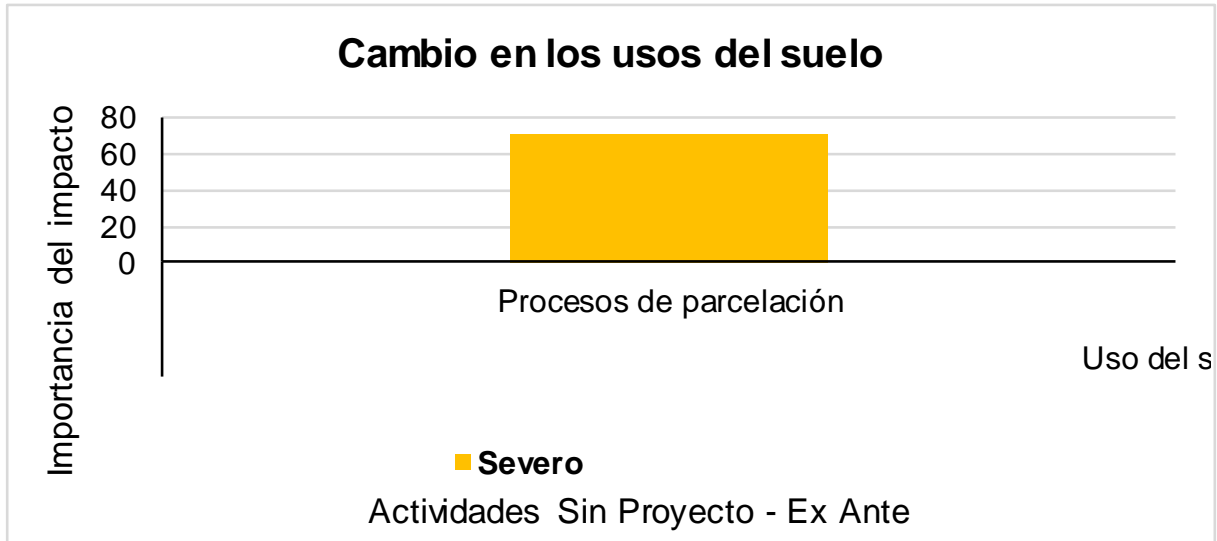




Figura 8.24 Importancia ambiental del impacto sin proyecto cambio en los usos del suelo
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.8 Alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Este impacto adquiere una naturaleza negativa debido a las manifestaciones perjudiciales que adquiere sobre las actividades económicas y de uso y disfrute del espacio público generado por actividades tales como “*interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía*” y “*Alteración del orden público*”. Frente a estas actividades, la **extensión** del impacto resulta parcial para la última, y total para la primera. En términos de **intensidad** adquiere igual nivel de relevancia presentando una intensidad muy alta (calificación 8). (ver Figura 8.25).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

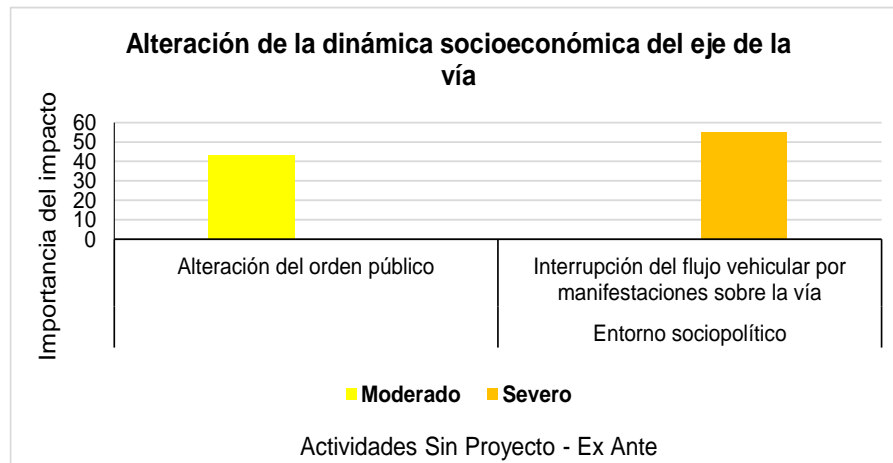


Figura 8.25 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por Alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.9 Alteración del valor de la propiedad

Este impacto de naturaleza positiva por la ganancia que genera a los propietarios de predios que habitan a ambos márgenes del corredor vial, presenta interacción con la actividad “*Procesos de parcelación*”, alcanzando una **extensión** muy puntual y una **intensidad** alta (Figura 8.26).

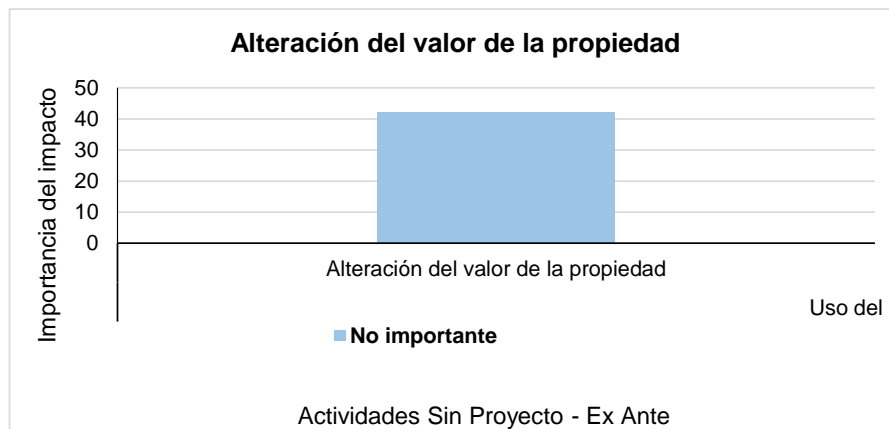




Figura 8.26 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Alteración del valor de la propiedad

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.1.5.3.10 Cambio en las actividades productivas

Este impacto positivo se origina en el cambio de oficio que eventualmente las comunidades tienden a practicar pero que no los inhabilita para dejar definitivamente su anterior oficio, sino que les permite diversificar sus actividades debido a la introducción de tiempos de cosecha; en el caso de los procesos de parcelación, su naturaleza es negativa debido a que el establecimiento de nuevas parcelas y la reducción de áreas cultivables obligan el abandono de la actividad agrícola.

La interacción que se presenta se da en relación con las actividades de “contratación de mano de obra” agrícola, y “Procesos de parcelación”, presentando una intensidad muy baja para el primer caso, y alta para el segundo; y una extensión parcial en el caso de la “contratación de mano de obra” y puntual para el segundo caso (ver Figura 8.27)

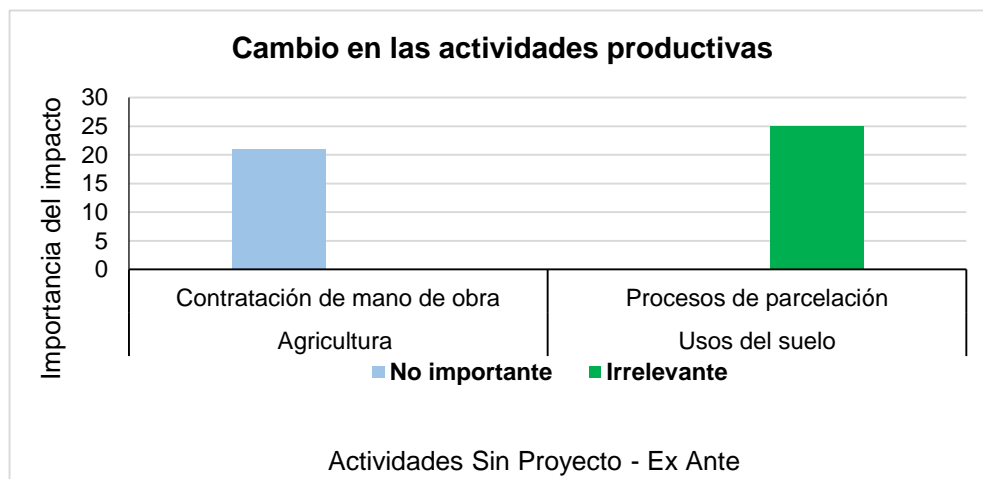




Figura 8.27 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en las actividades productivas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.11 Modificación del nivel de ingresos de la población

Este impacto de naturaleza positiva se circunscribe a las actividades de contratación de mano de obra para actividades agrícolas asociadas principalmente a la producción de derivados lácteos y el beneficio del café. Presenta un grado poco significativo ya que solo se genera en épocas de cosecha donde este sector oferta una fuente de empleo atractiva para la mano de obra no calificada de la zona. En términos de **extensión** el impacto presenta una tendencia media en menos del 50 por ciento del área y su **intensidad** es baja (ver Figura 8.28).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

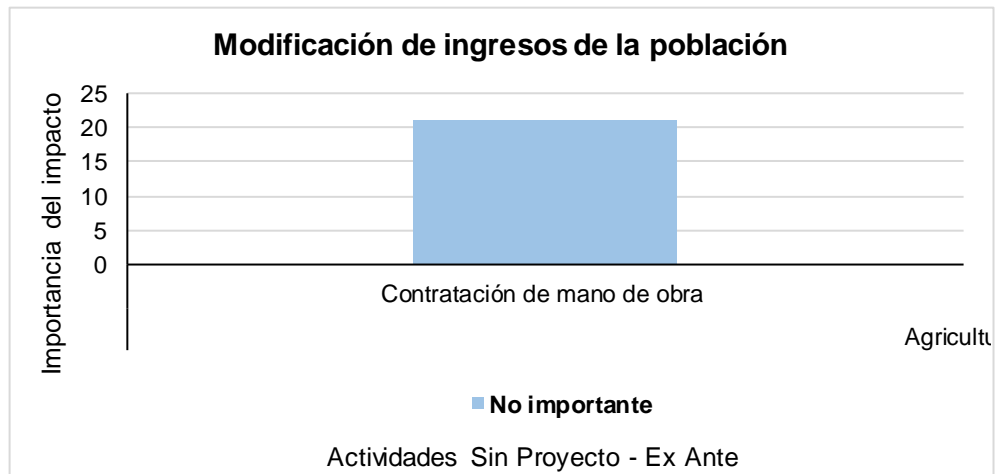


Figura 8.28 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por modificación del ingresos de la población

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.12 Cambio en los patrones culturales

Este impacto se relaciona con la adopción de nuevos códigos, valores, costumbres y prácticas culturales que una comunidad puede adoptar en su relacionamiento con personas de otras zonas del país, o simplemente, de otras zonas como es el caso del área de influencia, donde la llegada de población con prácticas culturales urbanas, va generando nuevas costumbres entre la población rural.

En tal sentido, este impacto solo se genera en relación con los “*procesos de parcelación*” presentando una **extensión** parcial y una **intensidad** muy alta derivada en la afección significativa en el factor que impacta (ver Figura 8.29).



	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016





Figura 8.29 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en los patrones culturales de las personas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.13 Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico y arquitectónico

Las actividades constructivas en la zona de interés del proyecto, han generado procesos de alteración contemporánea alta por el desarrollo de vivienda rural alrededor de la vía, por lo cual el contexto en términos arqueológicos resulta ser muy alterado. En este sentido el impacto genera interacción con la actividad de “*Procesos de parcelación*” con una **intensidad** total, y en cuanto a **extensión** puede afirmarse que se presenta de forma puntual sólo en las áreas donde se presentan estos fenómenos de parcelación (ver Figura 8.30).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

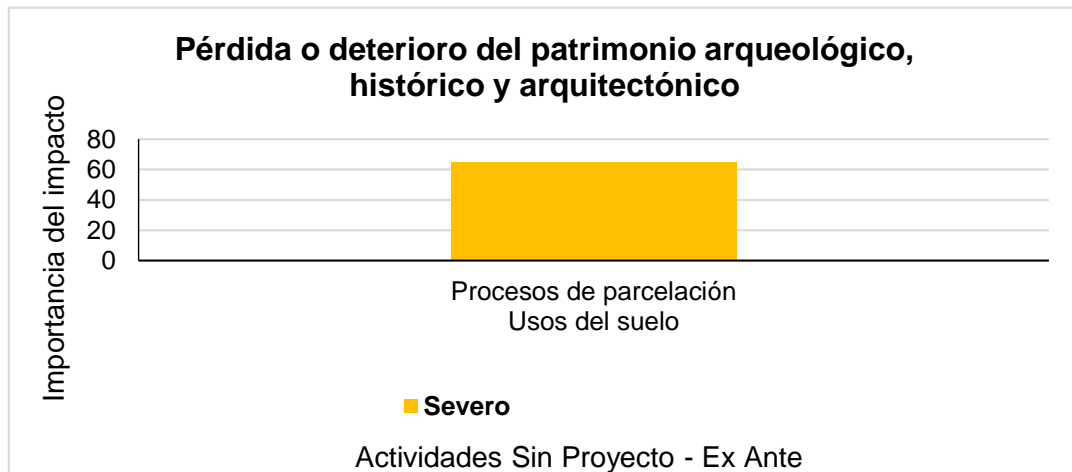




Figura 8.30 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico y arquitectónico
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.14 Potenciación de conflictos sociales

La potenciación de conflictos sociales en la zona, valorado como impacto negativo, es el que mayor sinergia presenta en el escenario sin proyecto al generar interacciones frente a actividades tales como interrupción del flujo vehicular por manifestaciones sobre la vía, prestación de servicios públicos y sociales, actividades domésticas, producción de residuos sólidos y, finalmente, producción de vertimientos. Adicional a lo anterior, el impacto se presenta regularmente en la zona de interés del proyecto cuando a los cierres temporales que se hacen sobre el corredor vial, se suma la afectación al patrimonio de las personas con los daños a vehículos o agresión a los usuarios de la vía. Adicional a ello, los comerciantes se ven en la obligación de suspender sus actividades por lo cual se altera la dinámica normal de la vía requiriendo la intervención de la fuerza pública para restaurar el orden.

Estas interacciones dan lugar a que el impacto atendiendo a su **extensión** se considere como parcial con afectación del menos del 50% del área de influencia del proyecto, y una **intensidad** baja que solo se hace manifiesta en escenarios muy puntuales como reuniones de junta de acción comunal pero que no se presenta por interacción de estos actores sociales en fronteras menos inmediatas que las de cada vereda; tampoco puede considerarse como un impacto que por su permanencia alcance niveles de importancia mayores (ver Figura 8.31).

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

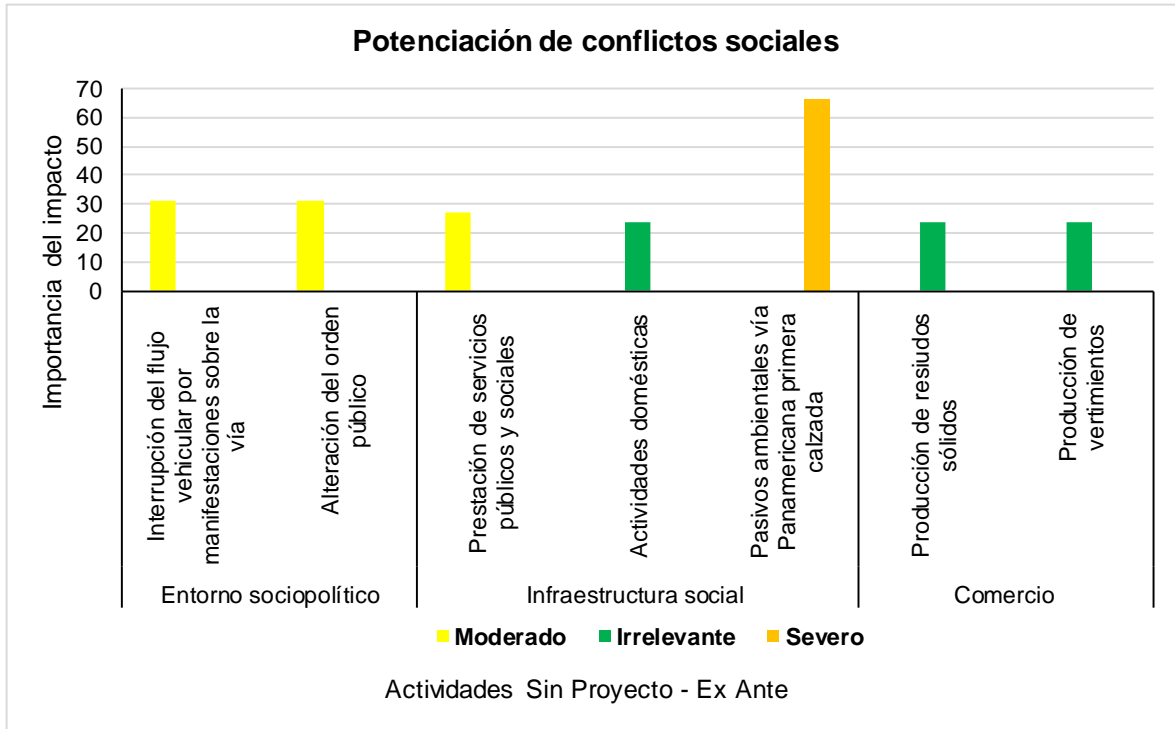




Figura 8.31 Importancia ambiental del impacto sin proyecto por cambio en la modificación de ingresos de la población

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.1.5.3.15 Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales.

El impacto se considera positivo porque dinamiza la red organizativa de la zona. Por lo general, las principales organizaciones involucradas en las diferentes acciones colectivas son las juntas de acción comunal y los resguardos indígenas.

El impacto presenta interacción con actividades tales como “*Alteración del orden público*”, “*Prestación de servicios públicos y sociales*”, “*Pasivos ambientales vía Panamericana primera calzada*” y “*Procesos de parcelación*” siendo esta última actividad donde se presenta mayor **intensidad**, y en la actividad de “*Pasivos ambientales vía Panamericana primera calzada*” mayor **extensión** (ver Figura 8.32).

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

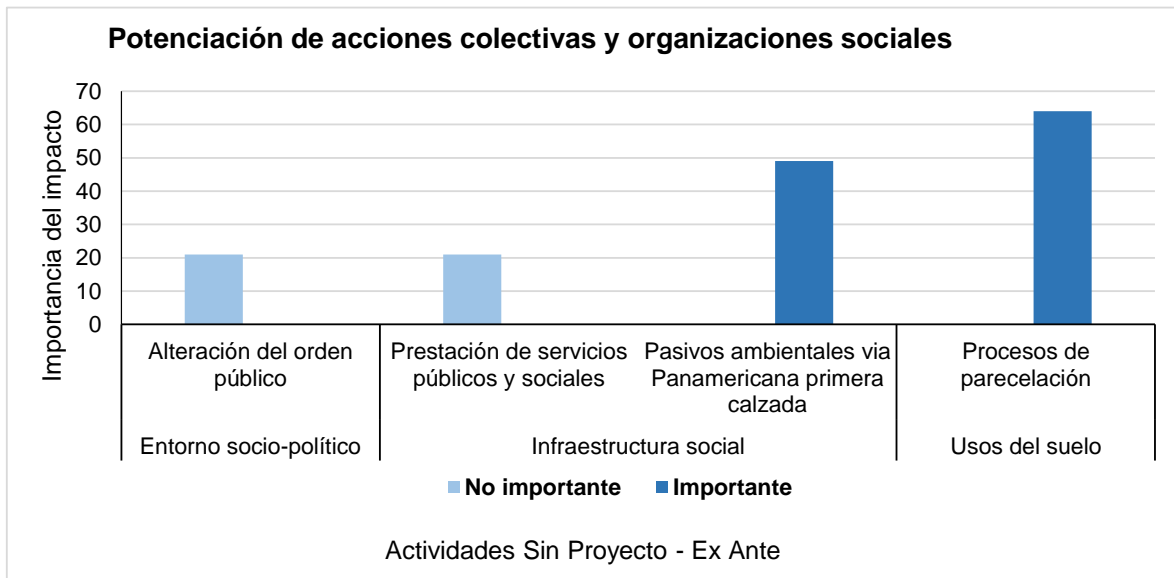


Figura 8.32 Importancia ambiental del impacto sin proyecto Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016



8.2 IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS PARA EL ESCENARIO CON PROYECTO

La identificación y evaluación de impactos para el escenario *Con Proyecto – Ex Post*, consistió en calificar cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico, considerando las actividades que se van a ejecutar durante las diferentes fases del proyecto en el área de influencia del mismo.

A continuación, se presenta las acciones que pueden generar impacto, la definición de los impactos identificados por causa de las actividades que se ejecutarán durante las diferentes fases de pre- construcción, construcción y la operación y mantenimiento del proyecto, y se finaliza con la valoración cualitativa de los impactos para cada medio con su respectivo análisis de los impactos más relevantes independiente de su naturaleza positivos o negativos.

8.2.1 Identificación y descripción de acciones impactantes – escenario con proyecto

De acuerdo con la información procesada, tanto primaria como secundaria y las visitas técnicas de campo requeridas para la caracterización de los medios abiótico, biótico y socioeconómico del área de influencia del proyecto y la zonificación ambiental, el grupo de especialistas identificó las siguientes acciones de acuerdo con las actividades del proyecto, como las más relevantes durante las diferentes fases de pre- construcción, construcción y la

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

operación y mantenimiento del proyecto de la segunda calzada Popayán –Santander de Quilichao en la Unidad Funcional 1 “Popayán – Piendamó”, las cuales se tuvieron en cuenta para la evaluación ambiental.

8.2.1.1 Actividades Fase Pre – Construcción

8.2.1.1.1 Socialización y acercamiento con la comunidad

Se realizarán reuniones informativas antes del inicio de las actividades de obra, con información clara, veraz y oportuna la cual será impartida por los profesionales vinculados al Proyecto. La comunidad conocerá las características del Proyecto, de las empresas y de los profesionales vinculados, así como las acciones del Plan de Manejo Ambiental y particularmente las del Programa de Gestión Social. Se realizarán reuniones de inicio, avance, finalización, extraordinarias y con el Comité de Participación Comunitaria.



Reuniones de Inicio:

Se realizará por lo menos tres (3) meses antes de iniciar las Intervenciones en una Unidad Funcional, para informar a la autoridad municipal y a la comunidad del área de influencia, sobre las actividades que se van a realizar, cuándo y en dónde se van a iniciar; se informará también sobre las características técnicas del proyecto, sobre la oficina de Atención al usuario, sobre el levantamiento de actas de vecindad, sobre el requerimiento de mano de obra para el proyecto y la programación de las otras reuniones en la etapa constructiva; lo anterior con el objeto de manejar la información desde el proyecto y evitar que agentes externos al Concesionario, divulguen información falsa o generen expectativas igualmente falsas en la comunidad. Se realizará una reunión de inicio en cada Unidad Funcional. De acuerdo con las características territoriales del proyecto.

Se contara con herramientas y canales de comunicación desde esta fase, para garantizar un acercamiento eficaz y veras con la comunidad con los medios de comunicación escritos, radiales y audiovisuales necesarios para el proceso de información, participación y posicionamiento y manejo de imagen del proyecto, la ANI y el Concesionario, las cuales contemplan la imagen corporativa de la ANI, el Ministerio de Transporte, el Concesionario y el logo del gobierno nacional, las cuales se proyectaran en: Video del proyecto, Brochure, Publicación Informativa, Página Web.

8.2.1.1.2 Adquisición de predios y servidumbre

La empresa realizará la respectiva compra de predios de acuerdo con el trazado de la vía y la demás área para infraestructura fijas, en cual definirá políticas y lineamientos para la compra de los predios necesarios para la puesta en marcha de la segunda calzada. Adicionalmente, requerirá pago por servidumbre en áreas que pretenda instalar o usar de forma temporal para la construcción del proyecto.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.1.1.3 Instalación y operación de infraestructura temporal

La instalación de infraestructura temporal está planteada para la ubicación de aquellas instalaciones que se requieren para acopiar los materiales de construcción, zonas de parqueo de maquinaria y equipo y el beneficio de materiales de construcción como materiales pétreos y asfaltos y zonas para oficinas.

La operación de instalaciones temporales, se relaciona con todas las actividades que se deben desarrollar para el manejo adecuado de las obras; y que son susceptibles de producir impactos debido al ruido, manejo de residuos sólidos, operación vehicular y el beneficio de materiales entre otras.

8.2.1.2 **Actividades Fase Constructiva**

8.2.1.2.1 Contratación de mano de obra

En fase de construcción se aplicará el Programa de Vinculación de Mano de Obra, con el que se garantizara la vinculación laboral del personal del Área de Influencia del Proyecto, mediante la recopilación de hojas de vida por medio de la Alianza estratégica firmada con el SENA, por medio de un convenio que le permite al SENA contar con un aliado estratégico para el cumplimiento de sus fines institucionales, sus objetivos y sus metas, y a NUEVO CAUCA S.A.S cumplir con el objetivo de la contratación.

8.2.1.2.2 Contratación de bienes y servicios



Nuevo Cauca elaborará una base de datos en la que se clasifiquen cada uno de bienes y servicio de la zona, los cuales incluyen hospedajes, transporte, entre otras y se formula el procedimiento o manual de contratación de bienes y servicios, el cual incluye el seguimiento que se realizara a la contratación durante la fase de construcción.

8.2.1.2.3 Desmante y Limpieza del corredor vial

Este trabajo consiste en el desmante y limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparan las obras del proyecto vial y las zonas o fajas laterales reservadas para la vía, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de tocones, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

El trabajo incluye, también, la disposición final dentro o fuera de la zona del proyecto, de todos los materiales provenientes de las operaciones de desmante y limpieza, previa autorización del Interventor, atendiendo las normas y disposiciones legales vigentes.

El desmante y limpieza se clasificará de acuerdo con los siguientes criterios:

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

A. Desmonte y limpieza en bosque

Comprende la tala de árboles, remoción de tocones, desraicé y limpieza de las zonas donde la vegetación se presenta en forma de bosque continuo.

B. Desmonte y limpieza en zonas no boscosas

Comprende el desraicé y la limpieza en zonas cubiertas de pastos, rastrojo, maleza, escombros, cultivos y arbustos.

También comprende la remoción total de árboles aislados o grupos de árboles dentro de superficies que no presenten características de bosque continuo.

8.2.1.2.4 Movilización de equipos, materiales, escombros y personal

La movilización de los equipos como retroexcavadoras, volquetas, buldócer, entre otros equipos requeridos será transportada hasta el sitio de obra algunos por sus propios medios y otros por medio de cama baja. El personal vinculado al proyecto se desplazará por medio de transporte terrestre desde sus lugares de orígenes hasta la obra.



Adicionalmente, el transporte de los materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, y el transporte de los materiales provenientes de derrumbes se realizará por medio de volquetas previamente carpados hasta los sitios de disposición final (ZODMES autorizados).

Esta especificación no es aplicable al transporte de líquidos, productos manufacturados, elementos industriales, ni al de agregados pétreos, mezclas asfálticas, materiales para la construcción de los pavimentos rígidos, obras de concreto hidráulico y de drenaje

8.2.1.2.5 Demoliciones

Este trabajo consiste en la demolición total o parcial de estructuras o edificaciones existentes en las zonas que indiquen los documentos del proyecto, y la remoción, cargue, transporte, descargue y disposición final de los materiales provenientes de la demolición, en las áreas aprobadas por el Interventor. Incluye, también, el retiro, cambio, restauración o protección de las instalaciones de los servicios públicos y privados que se vean afectados por las obras del proyecto, así como el manejo, desmontaje, traslado y el almacenamiento de estructuras existentes; la remoción de cercas de alambre, de especies vegetales y otros obstáculos; incluye también el suministro, colocación y conformación del material de relleno para zanjas, fosos y hoyos resultantes de los trabajos, de acuerdo con los planos y las instrucciones del Interventor.

La demolición total o parcial y la remoción de estructuras y obstáculos, se clasificarán de acuerdo con los siguientes criterios:

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

- ✓ Demolición de estructuras existentes
- ✓ Desmontaje y traslado de estructuras metálicas y alcantarillas
- ✓ Remoción de especies vegetales
- ✓ Remoción de cercas de alambre
- ✓ Remoción de obstáculos
- ✓ Remoción de ductos de servicios existentes
- ✓ Traslado de postes y torres
- ✓ Remoción de rieles, defensas metálicas y barreras de seguridad

8.2.1.2.6 Excavaciones

Este trabajo consiste en el conjunto de las actividades de excavar, remover, cargar, transportar hasta el límite de acarreo libre y colocar en los sitios de disposición o desecho, los materiales provenientes de los cortes requeridos para la explanación, canales y préstamos, indicados en los planos y secciones transversales del proyecto, con las modificaciones que ordene el Interventor.

Comprende, además, la excavación y remoción de la capa vegetal o descapote y de otros materiales blandos, orgánicos y objetables, en las áreas donde se hayan de realizar las excavaciones de la explanación y terraplenes.

A. Excavación de la explanación

El trabajo comprende el conjunto de actividades de excavación y nivelación de las zonas donde ha de fundarse la carretera, incluyendo taludes y cunetas; así como la escarificación, conformación y compactación de la subrasante en corte.



Incluye, además, las excavaciones necesarias para el ensanche o modificación del alineamiento horizontal o vertical de calzadas existentes.

B. Excavación de canales

El trabajo comprende las excavaciones necesarias para la construcción de canales, zanjas interceptoras y acequias, así como el mejoramiento de obras similares existentes y de cauces naturales.

- Excavación en zonas de préstamo

El trabajo comprende el conjunto de las actividades para explotar los materiales adicionales a los volúmenes provenientes de la excavación de la explanación, requeridos para la

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

construcción de los terraplenes o pedraplenes.

Adicionalmente las excavaciones se pueden clasificar de acuerdo al tipo de material a excavar, como se describe a continuación:

C. Excavación sin clasificar

Se refiere a los trabajos de excavación de cualquier material sin importar su naturaleza.

D. Excavación clasificada

- Excavación en roca

Comprende la excavación de masas de rocas fuertemente litificadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, requieren el empleo sistemático de explosivos.

Comprende, también, la excavación de bloques con volumen individual mayor de un metro cúbico (1 m³), procedentes de macizos alterados o de masas transportadas o acumuladas por acción natural, que para su fragmentación requieran el uso de explosivos.

- Excavación en material común



Comprende la excavación de materiales no cubiertos por el numeral anterior

- Excavación en roca.

Métodos alternativos para determinar el tipo de material excavado

Como alternativa de clasificación se podrá recurrir a mediciones de velocidad de propagación del sonido, practicadas sobre el material en las condiciones naturales en que se encuentre, y se considerará material común aquel en que dicha velocidad sea menor a dos mil metros por segundo (2.000 m/s) y roca, cuando sea igual o superior a este valor.

Se aceptará como criterio para determinar el horizonte de roca cuando la dureza y el fracturamiento no permitan efectuar faenas de remoción con equipos mecánicos. Esta dificultad se determinará directamente cuando una máquina del tipo bulldozer con una potencia mínima de 410 HP y peso mínimo de 48.500 kg o una retroexcavadora con una potencia mínima de 217 HP y peso mínimo de 30.200 kg, empleadas a su máxima potencia sean incapaces de remover el material. La utilización de uno u otro equipo dependerá del espacio disponible para operar y de la forma de la superficie de la roca, prefiriéndose siempre el bulldozer. La operación será efectuada por los dientes de la retroexcavadora o el ripper del bulldozer en presencia del Interventor. Una vez comprobado por las partes lo expuesto, se procederá a dejar constancia de la situación en el Libro de Obra.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.1.2.7 Cierres parciales de la vía

Hace referencia a las actividades que durante la construcción en situ, requieren del cierre de la vía de forma temporal y transitoria, con el fin de realizar las actividades requeridas y no generar riesgos a la población, a los vehículos que circulan en el corredor vial y evitar fatalidades y accidentes, lo cual, a su vez, generará molestias a la comunidad por el tiempo que deberá emplear esperando el tránsito normal.

8.2.1.2.8 Almacenamiento de materiales de construcción y sobrantes de excavación

Los materiales pétreos serán acopiados para su beneficio en las zonas industriales establecidas para tal fin y ubicadas sobre el K0+700 y sobre el K4+200, luego de ser procesadas in situ, serán acopiados en los patios de almacenamiento de estas mismas zonas, procurando su colocación o uso de forma programática para no tener demasiados stocks de materiales en los patios de almacenamiento.

Los sobrantes de excavación susceptibles de aprovechamiento, serán llevados a zonas de depósito o al sitio de conformación del terraplén a medida que se genere el corte para la banca.

En volúmenes menores y de forma transitoria, los materiales beneficiados, serán acopiados a borde de calzadas en construcción, dentro del derecho de vía o al borde de construcción de obras de arte.

En volúmenes menores y de forma transitoria, los materiales beneficiados, serán acopiados a borde de calzadas en construcción, dentro del derecho de vía o al borde de construcción de obras de arte.



8.2.1.2.9 Conformación de terraplenes

Este trabajo consiste en la escarificación, nivelación y compactación del terreno o del afirmado en donde se haya de colocar un terraplén nuevo, previa ejecución de las obras de desmonte y limpieza; eventual descapote y retiro de material inadecuado; demolición; drenaje y subdrenaje; y la colocación, el humedecimiento o secamiento, la conformación y compactación de materiales apropiados de acuerdo con la presente especificación, los planos y secciones transversales del proyecto y las instrucciones del Interventor.

En los terraplenes se distinguirán tres partes o zonas constitutivas:

A. Cimiento

Parte del terraplén que está por debajo de la superficie original del terreno, la que ha sido variada por el retiro de material inadecuado.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Núcleo

Arte del terraplén comprendido entre el cimient y la corona. El núcleo junto con el cimient constituye el cuerpo del terraplén.

C. Corona (capa subrasante)

Formada por la parte superior del terraplén, construida en un espesor de treinta centímetros (30 cm), salvo que los planos del proyecto o las especificaciones particulares indiquen un espesor diferente.

8.2.1.2.10 Conformación de la subrasante, base y subbase granular y capa asfáltica

A. Mejoramiento de la Subrasante

Este trabajo consiste en la eventual disgregación del material de la subrasante existente, el retiro o adición de materiales, la mezcla, humedecimiento o aireación, compactación y perfilado final, de acuerdo con la presente especificación, y con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto y las instrucciones del Interventor.

B. Subbase Granular



Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de subbase granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos y demás documentos del proyecto o establecidos por el Interventor.

Para los efectos de estas especificaciones, se denomina subbase granular a la capa granular localizada entre la subrasante y la base granular en los pavimentos asfálticos o la que sirve de soporte a los pavimentos de concreto hidráulico, sin perjuicio de que los documentos del proyecto le señalen otra utilización

C. Base Granular

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados en los planos y demás documentos del proyecto o establecidos por el Interventor.

Para los efectos de estas especificaciones, se denomina base granular a la capa granular localizada entre la subbase granular y las capas asfálticas en los pavimentos asfálticos, sin perjuicio de que los documentos del proyecto le señalen otra utilización.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

D. Riego de Imprimación

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, eventual calentamiento y aplicación uniforme de una emulsión asfáltica o un asfalto líquido sobre una superficie granular terminada, previamente a la extensión de una capa asfáltica o un tratamiento bituminoso. El riego también podrá aplicarse a bermas construidas en material granular y a sus taludes. El trabajo incluye también, eventualmente, el suministro y la aplicación de un agregado fino para la protección de la superficie imprimada.

E. Riego de Liga

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, eventual calentamiento y aplicación uniforme de un ligante asfáltico sobre losas de concreto o sobre una capa bituminosa, previamente a la extensión de otra capa bituminosa, que no sea un tratamiento superficial, un sello de arena asfalto o una lechada asfáltica



F. Mezclas Asfálticas en Caliente

Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de mezcla asfáltica, preparada y colocada en caliente, de acuerdo con esta especificación y de conformidad con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos o determinados por el Interventor.

Este Artículo se refiere a las mezclas asfálticas en caliente de tipo denso (MDC), semidenso (MSC) y grueso (MGC), diferenciadas por su granulometría de aplicación, como se define más adelante. Así mismo, comprende las mezclas en caliente de alto módulo (MAM), entendiéndose por tales aquellas cuyo módulo resiliente, medido por medio de la norma de ensayo INV E-749, a la temperatura y frecuencia definidas para el proyecto, sea igual o superior a diez mil megapascales (10.000 MPa).

Esta actividad no comprende la "Mezcla Abierta en Caliente", la "Mezcla Discontinua en Caliente para Capa de Rodadura", ni la "Mezcla Drenante". Tampoco incluye las mezclas de "Reciclado en Caliente de Pavimento Asfáltico".

Para los efectos de la presente actividad, las capas de mezcla asfáltica en caliente se denominarán rodadura, intermedia y base, según la posición descendente que ocupen dentro de la estructura del pavimento.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.1.2.11 Operación de zona industrial e instalaciones temporales

G. Zonas industriales:



Para el actual proceso de solicitud de licenciamiento, se contempla el montaje específico de plantas de mezcla asfáltica, trituración y concreto, sobre el corredor; de forma general estas zonas contarán con los siguientes dispositivos o componentes provisionales:

- ✓ Baños portátiles.
- ✓ Puntos ecológicos.
- ✓ Acopios para residuos sólidos ordinarios, reciclables, especiales o peligrosos.
- ✓ Acopios o diques de confinamiento para insumos líquidos contaminantes.
- ✓ Silos para combustibles.
- ✓ Silos para aditivos.
- ✓ Silos para cemento.
- ✓ Bodegas o almacén en general.
- ✓ Zona de acopio provisional protegido y confinado de materiales pétreos.
- ✓ Zona de acopio y almacenamiento de agua.
- ✓ Zona de disposición previa de insumos como aceros, cemento, formaletas, etc.
- ✓ Zona para containers móviles u oficina prefabricada de atención y control, incluyendo planta(s) de energía eléctrica.
- ✓ Zonas de parqueo de maquinaria o equipo.
- ✓ Patios de maniobra.
- ✓ Talleres incluyendo guaje.
- ✓ Sistemas de tratamiento para aguas.
- ✓ Laboratorios de concreto y piscinas para fraguado de muestras.

Las zonas industriales con las que se contara están ubicadas como se describe a continuación:

Zona Industrial 1. Km 0+700. Ubicada sobre la UF1 a 700 m del municipio de Popayán, allí se ubicará, planta de asfalto, concreto y trituradora.

Planta de Concreto. - En el área de la planta de concreto, debe estar los stocks de materiales, silo de cemento, tolvas, bandas transportadoras, cabina de control, mezclador y equipos como cargadora y mixer's.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



El procedimiento a efectuar es:

- ✓ Con la cargadora se carga los agregados y arena a las tolvas.
- ✓ Mediante una balanza controlada desde la cabina de mando se deja caer desde las tolvas el material a las bandas.
- ✓ Las bandas transportan el material al mezclador.
- ✓ Desde la cabina de control se dispone el paso de cemento desde los silos a una balanza sobre el mezclador, dejando caer el peso exacto.
- ✓ Una vez mezclado los materiales de agregados arena y cemento, se vierte a la mixer donde previamente se tiene el agua necesaria para la cantidad de metros cúbicos a preparar.

Planta de Asfalto. - En el área de la planta de asfalto, deben estar los stocks de materiales, tanques de combustible, asfalto, tanques de asfalto AP3, tolvas, bandas transportadoras, cabina de control, horno, mezclador, piscina de lodos y equipos como cargadora y los vehículos transportadores.

El procedimiento a efectuar es:

- ✓ Con la cargadora se carga los agregados y arena a las tolvas.
- ✓ Mediante la fórmula de trabajo se deja caer el material necesario desde las tolvas a las bandas. Este procedimiento al no contar con una balanza de control, se realizan varias pruebas para saber el número de revoluciones por minuto que necesitan girar los rodillos de las bandas, para transportar el material necesario de mezcla asfáltica.
- ✓ Los materiales pasan al horno donde el material gira en el tambor y en la parte central de misma se dispone de fuego, con el cual el material debe secarse al 100% para pasar luego al mezclador.
- ✓ En esta etapa se genera material particulado, el cual es controlado los filtros de manga o en otros casos, por el agua inyectada, puede ser desde algunos de los procesos de recirculación o tratamiento.
- ✓ La cabina de control dispone que pase al mezclador la cantidad necesaria de asfalto AP3.
- ✓ En el mezclador giran los materiales y asfalto, llegando a su cobertura del 100% y luego es transportado por una banda tipo cadena a las volquetas o se deja caer directamente al volcó del vehículo transportador.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Planta de Trituración. - En el área de la planta de trituración, debe estar los stocks de materiales, los tanques de agua, cribas, tolvas, bandas transportadoras, cono, equipos como cargadoras y los vehículos transportadores.

El procedimiento a efectuar es:

- ✓ Con la cargadora se carga a los dobles troques con materia prima.
- ✓ Las volquetas llevan el material a las cribas, para separar el material fino del grueso.
- ✓ Una vez separado el material, se procede a cargar nuevamente con la cargadora a las volquetas sólo el material grueso y se ingresa a la tolva de la trituradora.
- ✓ Inicia el proceso de trituración, dejando el material de 6 pulgadas.
- ✓ Luego pasa por la trituradora secundaria donde por medio de una criba vibratoria los materiales se clasifican y retornan en caso que no cumplan su tamaño al proceso inicial.
- ✓ Al retornar regresan nuevamente, pero esta vez a la trituradora terciaria, donde completan el proceso.
- ✓ Los materiales que cumplen con el tamaño son transportados por medio de bandas para que una vez estas caigan al piso sean desalojados al stock respectivo con las cargadoras.

8.2.1.2.12 Construcción de puente y viaducto



Para acometer las actividades constructivas de puentes y viaductos se ubicarán instalaciones provisionales fijas como las descritas la viñeta anterior y se adecuarán vías industriales de poca longitud para acometer los trabajos de cimentación.

Las aguas freáticas productos de las excavaciones para puentes, conforme lo establecido en el Artículo 2.2.3.3.1.3 Definiciones del Decreto 1076 de 2015, corresponden a vertimientos no puntuales, por lo que se incluirá su descripción en el ítem de vertimientos.

8.2.1.2.13 Construcción casetas de peajes y zonas de peaje, zonas de pesaje

Para acometer las actividades de construcción de las instalaciones fijas, que entraran a funcionar dentro de la fase de operación de la UF1, como lo son las estaciones de peaje ubicadas en el km 17+700 aproximadamente y de pesaje del km 15+770, se estima que su construcción comience en los últimos 6 meses de los 3 años que dura la construcción de la UF1, la estación de peaje contara:

- (i) Con un área de oficina, de aproximadamente 60 m², la cual contara con instalaciones sanitarias para suplir las necesidades de los operadores de las casetas de recaudo, energía y agua.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

- (ii) Tres carriles de recaudo manual y un carril de recaudó electrónico, es decir 4 carriles por calzada.

La estación de pesaje contara con las siguientes características mínimas:

- (i) Una oficina de administración con un área mínima de cuarenta (40) m2.
- (iii) Servicios sanitarios: seis (6) unidades.
- (iv) Zona de parqueo de vehículos de carga con capacidad para seis (6) vehículos. Cada espacio de parqueo deberá tener un área de sesenta (60) m2.
- (v) Básculas fijas con un ancho que permita el paso de camiones de seis (6) ejes y una pendiente máxima de las rampas de acceso y salida de tres por ciento (3%).
- (vi) Una zona de revisión de por lo menos cien (100) metros de largo y diez (10) metros de ancho.

Y se dispondrá de carriles de aceleración y desaceleración para el ingreso y salida de las mismas.

8.2.1.2.14 Manejo de taludes

Los taludes requieren de la instalación de drenes horizontales, para taludes de mayor altura deben realizar formaciones de terrazas que presentan una geometría con terrazas cada 6m de altura de 3m de ancho se deben ubicar drenes en el primer y segundo talud a 1.5 m de altura de la pata del talud y de la berma respectivamente con una separación máxima de 5m y una longitud de 10m con una inclinación de 10° respecto a la horizontal hacia arriba.



El manejo de taludes en sitios críticos se construirá muros en concreto reforzado en la pata del talud de 5m de altura seguido por una berma de 3m de ancho para continuar con una regeometrización del talud de 05H;1V con una altura máxima de 6m y bermas de 3m de ancho, anclajes activos, para el manejo del nivel freático se realizará filas de drenes. Para mayores detalles debe remitirse al diseño de la unidad funcional, capítulo V. TALUDES.

8.2.1.2.15 Construcción de obras de hidráulicas (cunetas, alcantarillas, box coulverts)

Hace referencia a las actividades constructivas con insumos de material pétreo, concreto, acero de refuerzo entre otros, con el objeto de construir obras de arte para el manejo de las aguas de escorrentía, cauces permanentes y aguas lluvias por medio de alcantarillas, box coulverts, cunetas perimetrales, entre otros. Remitirse al capítulo VII. HIDRÁULICA

8.2.1.2.16 Manejo y disposición de material sobrante y escombros (ZODME)

Hace referencia al almacenamiento del material sobrante de las excavaciones, el cual es un material que no cumple con las características geotécnicas para la reutilización o no es requerido por las obras del proyecto. Dicho almacenamiento se realizará en una zona

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio  CCA plyma <small>consultoría PLANES Y MANEJOS AMBIENTALES</small></p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

autorizada para tal fin y se conformará de acuerdo con los diseños geotécnicos, hidráulicos e hidrológicos. Remitirse al capítulo III. GEOLOGÍA, sin embargo, es susceptible a cambios teniendo en cuenta la información de viabilidad ambiental de las zonas de depósito identificadas.

8.2.1.2.17 Señalización horizontal y vertical

A. Líneas de Demarcación y Marcas viales

Este trabajo consiste en el suministro, almacenamiento, transporte y aplicación de pintura de tráfico o resina termoplástica de aplicación en caliente, reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas y marcas viales sobre un pavimento, de acuerdo con las dimensiones y colores que indiquen los planos del proyecto o establezca el Interventor.

B. Tachas Reflectivas

Este trabajo consiste en el suministro, almacenamiento, transporte y colocación de tachas reflectivas en la superficie del pavimento, utilizando adhesivos adecuados para que resistan el tránsito automotor sin desprenderse, de acuerdo con esta especificación, los planos del proyecto y las instrucciones del Interventor.

C. Señales Verticales de Tránsito

Este trabajo consiste en el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales verticales de tránsito, conforme lo establezcan los planos del proyecto o lo indique el Interventor.

El diseño de las señales verticales, los mensajes y los colores, deberán estar de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de Señalización Vial", publicado por el Ministerio de Transporte de Colombia en el año 2004, y demás normas complementarias.



D. Postes de Referencia

Este trabajo consiste en el suministro, transporte, manejo, almacenamiento, pintura e instalación de postes de referencia en los sitios establecidos en los planos del proyecto o indicados por el Interventor.

El diseño del poste deberá estar de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de señalización vial", publicado por el Ministerio de Transporte de Colombia en el año 2004, y demás normas complementarias.

8.2.1.2.18 Desvinculación de mano de obra

Proceso de desvinculación del personal que fue requerido para las labores de la operación y mantenimiento del Proyecto.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.1.2.19 Finalización de contratos de adquisición de bienes y servicios

Proceso de terminación de contratos de proveedores de bienes y servicios en aspectos como alimentación, transporte, acarreos, aseo, entre otros, para operación y mantenimiento del Proyecto.

8.2.1.2.20 Desmantelamiento de infraestructura temporal

Incluye la demolición de la infraestructura temporal asociada a la construcción del proyecto, tal como planta de afirmados, entre otras.

8.2.1.2.21 Recuperación de áreas afectadas (revegetalización de taludes y áreas intervenidas)

Actividades de recuperación ambiental de zonas afectadas por las diferentes obras del proyecto, a partir de recuperación de zonas con material vegetal nativo y óptimo para el área de influencia del proyecto.

8.2.1.3 Actividades Fase de operación y mantenimiento

8.2.1.3.1 Contratación de mano de obra

Proceso de selección y vinculación del personal requerido para las labores de la operación y mantenimiento del Proyecto.

8.2.1.3.2 Contratación de bienes y servicios

Proceso de contratación de proveedores y adquisición de servicios en aspectos como alimentación, transporte, acarreos, aseo, entre otros, para operación y mantenimiento del Proyecto.

8.2.1.3.3 Operación y mantenimiento de vías



Corresponde a las actividades de operación y mantenimiento preventivo y correctivo de las vías.

8.2.1.3.4 Operación de estaciones de peaje

Operación y mantenimiento de la estación de peaje y todas las actividades que esta genera (cobro de peaje, información a los usuarios, entre otros).

8.2.2 Identificación de los medios y componentes ambientales susceptibles a recibir cambios o impactos – escenario con proyecto – ex post

Se identificaron los medios y componentes ambientales susceptibles de recibir cambios o impactos para cada medio (abiótico, biótico y socioeconómico) en el área de influencia, teniendo en cuenta las actividades a desarrollar en el escenario Con Proyecto. En la Tabla 8.2 se presentan los impactos identificados sobre el medio ambiente los cuales podrían



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

ocasionar un cambio fugaz, temporal o permanente en el área de estudio bajo el escenario *Con Proyecto*, en donde pueden ser representativos para cada componente e indicar afectación en la calidad o la cantidad del elemento evaluado.

La evaluación se realizó con el fin de estimar los impactos de las actividades de las diferentes fases de pre-construcción, construcción, operación y mantenimiento, sobre el estado actual de los sistemas naturales.

Tabla 8.2 Componentes y sus factores de cambio o impacto Con proyecto – Ex Post

MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO	IMPACTOS	
ABIÓTICO	GEOSFÉRICO	GEOFORMAS	Modificación de la estabilidad del terreno	
			Modificación de la geoformas del terreno	
		SUELO	Pérdida del suelo	
			Cambio en las propiedades físicas y químicas de los suelos	
	PERCEPTUAL	PAISAJE		Alteración del paisaje
	AGUA	COLUMNA DE AGUA	Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial.	Alteración de la disponibilidad del agua superficial
			Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea.	Alteración de la disponibilidad del agua subterránea
	ATMOSFÉRICO	CALIDAD DEL AIRE		Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado
		RUIDO AMBIENTAL		Alteración en los niveles de presión sonora
	BIÓTICO	ECOSISTEMA	ECOSISTEMA TERRESTRE	Pérdida de hábitats y coberturas vegetales
			Alteración de la flora terrestre	
ECOSISTEMA ACUATICO			Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas	
SOCIAL	SOCIOECONOMIC O-CULTURAL	DEMOGRÁFICO	Cambios en la dinámica poblacional	
			Afectación de las condiciones de morbilidad de la población	
			Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada, retornada o en proceso de retorno	
		ESPACIAL	Afectación a la infraestructura social, comunitaria y de servicios públicos	
			Alteración de las dinámicas de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	
			Cambio en los índices de accidentalidad vial	
			Alteración en la prestación y calidad de servicios públicos y sociales	
		ECONOMICO		Incremento en los costos de vida
				Incremento en los costos de transporte
				Cambio en la dinámica de empleo

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

MEDIO	COMPONENTE	ELEMENTO	IMPACTOS
			Cambio en los usos del suelo
			Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía
			Alteración del valor de la propiedad
			Cambio en las actividades productivas
			Modificación del nivel de ingresos de la población
		CULTURAL	Cambio en los patrones culturales de las personas
			Afectación de sitios de importancia recreativa y cultural
		ARQUEOLÓGICO	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico
		POLITICO ORGANIZATIVO	Desplazamiento involuntario de población
			Potenciación de conflictos sociales
			Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.2.3 Definición de los impactos ambientales - escenario Con Proyecto

A continuación, se realiza la descripción y/o definición de los impactos ambientales identificados para cada uno de los medios abiótico, biótico y socioeconómico con sus respectivos componentes ambientales aplicables a las actividades Con Proyecto en el área de influencia.



8.2.3.1 Medio abiótico

Para la presente evaluación el medio abiótico está comprendido por los siguientes componentes: geosférico (geoformas, suelo), perceptual (paisaje), aguas (columna de agua) y atmosférico (calidad del aire, ruido ambiental). Para cada componente y elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.

8.2.3.1.1 Componente geosférico: Elemento - Geoformas

A. Modificación de la estabilidad del terreno

Cuando se realizan excavaciones superficiales, se genera una relajación de los esfuerzos de confinamiento y una exposición del terreno a la intemperie, cambiándose la posición de equilibrio y favoreciendo la desestabilización del mismo. Las modificaciones en las condiciones de contenido de agua en el suelo y la generación de fenómenos de escorrentía, conllevan a la pérdida de estabilidad de los terrenos afectados por la intervención antrópica relacionada con los sitios de excavaciones y remoción del terreno durante la construcción de un tramo de la segunda calzada de la vía que comunica las ciudades de Popayán y Cali.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Modificación de la geoformas del terreno

La construcción del proyecto genera cambios en la morfología del terreno natural por el desarrollo de las actividades antrópicas requeridas para la construcción de la segunda calzada de la vía como zonas las actividades de excavaciones superficiales necesarias para las configuraciones de las obras, cambio en la geoformas en el área donde se realizará la zona de disposición de material de excavación - ZODMES. Las modificaciones en las geoformas favorecen el desarrollo de procesos morfodinámicos que se ven acentuados en los sectores de pendientes.

8.2.3.1.2 Componente geosférico: Elemento - Suelo

A. Pérdida del suelo

Este impacto corresponde a una alteración generada a partir de la Eliminación total de la capa de suelo en el área de influencia debido a la remoción de la capa orgánica del suelo y sus horizontes principales, descapote de suelo, explanación del terreno y operación de maquinaria y equipo pesado, para la adecuación y construcción de obras, las cuales se puede generar por las actividades requeridas para la construcción de la segunda calzada de la vía Popayán – Santander de Quilichao.

B. Cambio en las propiedades físicas y químicas de los suelos

Corresponde a una alteración fisicoquímica de la capa orgánica del suelo y sus horizontes principales, que se puede originar por las actividades del proyecto, dentro de la cuales se asocian las actividades del tránsito de maquinaria y equipo, posibles derrames, inadecuado manejo de los residuos sólidos y el funcionamiento de las zonas industriales en la fase constructiva.

8.2.3.1.3 Componente perceptual: Elemento – Paisaje



A. Alteración del paisaje

Son los cambios generados por la presencia de elementos ajenos al paisaje natural y/o artificial necesarios para la ejecución de las obras requeridas para la operación del proyecto, que ocasionan un cambio en la percepción visual del observador, debido a las dimensiones de las obras del proyecto, las cuales se podrán identificar a grandes distancias, convirtiéndose en un factor dominante del paisaje.

8.2.3.1.4 Componente agua: Elemento - Columna de agua

A. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial.

Es una alteración o modificación de las características físicas, químicas o bacteriológicas del agua superficial por causa del inadecuado manejo de las actividades durante las diferentes fases del proyecto especialmente durante la construcción de la segunda calzada de la vía

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

nacional Popayán – Santander de Quilichao como la construcción de obras civiles como puentes, viaductos, box coulverts, alcantarillas, cunetas. Algunas de las características que pueden ser modificadas son la turbiedad, sólidos, color, pH, dureza, oxígeno, salinidad, coliformes fecales, coliformes totales u otros elementos patógenos.

Adicionalmente, los funcionamientos de las zonas industriales generan vertimientos en donde puede varias las condiciones físicas por la descarga de sedimentos, sin embargo, el vertimiento antes de verterse tiene un tratamiento de agua residual industrial disminuyendo la carga contaminante.

B. Alteración de la disponibilidad del agua superficial

Es una variación de la cantidad del recurso disponible para destinarlo a otros usos, el cual es generado por causa del consumo que se realizará en el área de influencia durante la ejecución de las actividades propias del proyecto en las diferentes fases como la pre - construcción, construcción, operación y mantenimiento y cierre.

C. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea.

Es una alteración o modificación de las características físicas, químicas o bacteriológicas del agua subterránea debido a las variaciones por sedimentos en las infiltraciones generadas por las actividades del proyecto como las excavaciones del terreno para conformación de la vía, estabilización y conformación de los taludes y conformación de subrasante y terraplenes, las cuales son actividades que pueden generar un impacto en el recurso agua. Algunas de las características que pueden ser modificadas son la turbiedad, sólidos, color, pH, dureza, oxígeno, entre otros.



D. Alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Se refiere a la afectación en la disponibilidad del recurso por las actividades del proyecto que pueden generar contaminación en el recurso del agua subterránea, la cual disminuye su calidad, por otro lado algunas actividades como la conformación de terraplenes y la conformación de las zonas de disposición final de material de excavación - ZODMES se pueden generar áreas con algún grado de impermeabilización en zonas de recarga, las cuales son actividades requeridas para la operación de la vía segunda calzada, lo que ocasiona una disminución en la disponibilidad del recurso en la región.

8.2.3.1.5 Componente atmosférico: Elemento - Calidad del aire

A. Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado

Son aumentos o disminuciones en la concentración de compuestos contaminantes gaseosos tradicionales como: dióxidos de carbono (SO_x), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NO_x) u otros. Estos pueden ser emitidos por el aumento del tránsito de las actividades durante la construcción y la operación y mantenimiento de la segunda calzada.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Adicionalmente, la emisión de partículas dispersas en el aire de diferentes tamaños, generadas por las actividades en la zona industrial, el transporte de material, descapote del área de intervención, almacenamiento de material de construcción y de excavación y por la operación de la maquinaria, las cuales debido a su peso pueden permanecer en el aire, según su peso.

8.2.3.1.6 Componente atmosférico: Elemento - Ruido ambiental

A. Alteración en los niveles de presión sonora

Son variaciones en los niveles de presión sonora generadas por elementos externos como la operación de los vehículos, equipos, maquinaria pesada, zona industrial dentro de las que encuentran las plantas de concreto, planta de trituración y asfalto, entre otros, presente en el área de influencia por causa de las actividades de las diferentes fases del proyecto como es la pre – construcción, construcción, operación y mantenimiento y cierre, las cuales modifican las condiciones naturales del medio y generan distorsiones al estado de tranquilidad para la fauna y comunidad asentada en la zona.

8.2.3.2 Medio biótico

Para la presente evaluación el medio biótico está comprendido por varios componentes y elementos como ecosistemas subdivido en ecosistemas terrestres y acuáticos, para cada elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.

8.2.3.2.1 Componente ecosistemas: Elemento - ecosistemas terrestres

A. Pérdida de hábitats y coberturas vegetales



La intervención sobre la cobertura vegetal implica la afectación de sus atributos ecológicos, tales como la oferta de hábitat (importante como sitios de oferta alimenticia, fuentes de refugio e igualmente importantes en procesos reproductivos) y la función de conectividad (fragmentación), la pérdida o disminución de la diversidad florística y cambios en las características de las comunidades como número y abundancia de especies y taxones indicadores.

B. Alteración de la flora terrestre

La modificación de la cobertura vegetal implica la pérdida de individuos importantes que hacían parte de poblaciones de especies particulares de flora, las cuales, al disminuir su abundancia disminuyen la posibilidad de reproducción.

C. Modificación de las poblaciones de fauna terrestre

La pérdida de coberturas vegetales, la llegada y tránsito de personal y maquinaria a la zona, conllevan a que los hábitats y los diferentes recursos disponibles para la fauna terrestre

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

desaparezcan o sean transformados, trayendo como consecuencia que las comunidades de fauna sean desplazadas y se afecte la diversidad de las especies presentes en la zona, además de sus tamaños poblacionales e interacciones tanto inter como intraespecíficas.

8.2.3.2.2 Componente ecosistemas: Elemento – ecosistemas acuáticos

A. Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas

La alteración de las condiciones fisicoquímicas del agua y la disponibilidad de hábitat para la comunidades hidrobiológicas, se afectan por actividades del proyecto, lo cual determina cambios en las condiciones biológicas y ecológicas de las comunidades acuáticas (plancton, bentos, macrófitas y fauna íctica) disminuyendo la diversidad de especies y afectando la abundancia y biomasa de las especies, además de la afectación de los procesos básicos del ciclo de vida de los organismos como la reproducción y migración.

8.2.3.3 Medio socioeconómico

Para la presente evaluación el medio socioeconómico está comprendido por varios componentes y elementos como demográfico, espacial, económico, cultural, arqueológico y político-organizativo, para cada elemento se identificaron alteraciones en la calidad representados en impactos, los cuales se describen a continuación.



8.2.3.3.1 Demográfico

A. Cambios en la dinámica poblacional

El inicio de la construcción de obras principales del proyecto inducirá el desplazamiento de población de otras localidades del área de influencia, u otras regiones del departamento y del país a la zona del proyecto en busca de oportunidades como empleos directos del proyecto o mediante la vinculación a algún tipo de actividad económica concomitante, lo que se reflejará en los cambios en la dinámica poblacional de las comunidades pertenecientes a las unidades territoriales menores, donde además se presentará la salida de familias a las que les han sido comprados sus predios por la necesidad de ser intervenidos por el proyecto.

B. Afectación de las condiciones de morbilidad de la población

Actividades como la contratación de mano de obra y la contratación de bienes y servicios propician la llegada de población de diferentes veredas del departamento, o de otras zonas del país que con las expectativas de empleo o de oportunidades que ofrece el proyecto buscan permanecer en la zona, generando relaciones con los pobladores. Esta población principalmente masculina, modifica la dinámica social existente en el territorio, lo que incrementa el número de casos de enfermedades, como las de transmisión sexual, el incremento en los niveles de consumo de bebidas alcohólicas y el consumo de sustancias psicoactivas, generando problemas de salud pública.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

De otro lado las actividades asociadas a la adecuación y/o construcción de vías de acceso al proyecto (remoción de vegetación, desmonte y descapote y excavaciones superficiales, disposición del material sobrante de excavaciones, transporte de vehículos con material sobrante, y operación de maquinaria), conllevan al incremento de material particulado en el ambiente, causando enfermedades del sistema respiratorio e infecciosas y parasitarias, especialmente en la población infantil, toda vez que se pueden contaminar las fuentes de agua que son utilizadas para consumo humano u otras actividades domésticas que interactúen con los habitantes de las localidades.

C. Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada, retornada o en proceso de retorno

La compra de los predios requeridos por el proyecto y la consecuente reubicación de las actividades económicas ubicadas a ambos márgenes del corredor vial, pueden afectar algunas familias que ostentan la calidad de desplazados y que se asentaron en la zona del proyecto.

8.2.3.3.2 Espacial



A. Afectación de la infraestructura social, comunitaria y de servicios públicos

Las diferentes actividades constructivas asociadas al proyecto, pueden generar en alguna medida afectación a equipamientos comunitarios, deportivos o a la infraestructura para la prestación de servicios públicos como los acueductos veredales o interveredales, que en gran medida cuentan con redes paralelas a la actual Panamericana. Del mismo modo, por actividades de remoción de vegetación, desmonte y descapote y excavaciones superficiales en la zona puede afectarse infraestructura de servicios públicos tales como redes de energía eléctrica, acueductos o abastos veredales y/o a la infraestructura de uso social como carreteras, caminos veredales y centros de encuentro comunitario como establecimientos educativos, entre otros.

B. Alteración de las dinámicas de movilidad, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal

Incluye caminos que intercomunican localidades, poblados, viviendas o que son corredores habituales de tránsito de animales o semovientes para acceder a fuentes de agua o lugares de interés para las comunidades. Para uso del proyecto los terrenos en los cuales se encuentran dichas infraestructuras de transporte y conectividad podrían ser adquiridos, lo que podrían implicar la restricción parcial o total para el uso público.

Así mismo, con las actividades de remoción, desmonte y descapote de vegetación y excavaciones superficiales en la zona, se pueden presentar afectaciones a la infraestructura vial y de medios de comunicación, debido a cierres temporales, desvíos y demás actividades asociadas a la construcción de vías de acceso al proyecto. El incremento del tránsito vehicular

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

en la zona como consecuencia del transporte de insumos, víveres, personal y equipos, se ocasionará igualmente el deterioro de la infraestructura vial.

La adquisición de predios, mejoras y constitución de servidumbres ocasionará transformaciones en la movilidad y afectará las posibilidades de conectividad entre asentamientos, veredas y viviendas, dado que, de acuerdo con los requerimientos del proyecto, el tránsito habitual por un predio podrá ser interrumpido de manera temporal o permanente, con la consecuente afectación de las comunidades que hacen uso de ellos para sus desplazamientos en sus actividades cotidianas.

Del mismo modo, la infraestructura de transporte y comunicaciones sufrirá gran presión y demanda por el aumento de tránsito en la zona por el aumento de la circulación y tránsito de personas que se movilizan en diferentes medios por actividades inherentes al proyecto; bien sea trabajadores de las obras u otras personas que transitan por la zona en actividades de provisión de bienes y servicios, turismo entre otros. También se presentará mayor tráfico de carga pesada.

C. Cambio en los índices accidentalidad vial

La vía Panamericana es un corredor de tráfico vehicular alto al que se asocia un importante registro de accidentes de tránsito. Con las actividades constructivas se generará mayor presión sobre esta infraestructura ocasionando con ello mayores índices de accidentalidad vial. Los cierres temporales, la reducción de carriles, el desplazamiento de trabajadores vinculados a la obra, el tránsito de vehículos pesados cargados de material sobrante y de excavación podrán generar mayores niveles de accidentalidad.



D. Alteración en la prestación y calidad de servicios públicos

Por efectos de la compra de predios y mejoras, una parte de la población tendrá que desplazarse a otro sitio de residencia con la consecuente demanda de servicios sociales y públicos en la nueva zona que elijan para habitar, donde es muy probable que no se disponga de la capacidad de suministrar el servicio.

Así mismo, se presentará incremento en la demanda de servicios sociales y públicos por parte de la población que llega por efectos de contratación de personal para obras y sus correspondientes familias, así como las demás personas que llegan por efectos secundarios como presión migratoria y aumento en la oferta de bienes y servicios para proveer el proyecto.

En términos generales puede presentarse mayor demanda en los sectores de educación, salud, recreación, vivienda y consecuentemente por el incremento de población se requerirán mayor cobertura de servicios públicos domiciliarios (agua, energía eléctrica, saneamiento y comunicaciones).

Por actividades de remoción de vegetación, desmonte y descapote y excavaciones superficiales en la zona puede afectarse infraestructura de servicios públicos tales como redes

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

de energía eléctrica, acueductos o abastos veredales y/o a la infraestructura de uso social como carreteras, caminos veredales y centros de encuentro comunitario como establecimientos educativos, entre otros.

8.2.3.3.3 Económico

A. Incremento en los costos de vida

El costo de vida: es un concepto teórico que representa el valor o costo de los bienes y servicios que los hogares consumen para obtener determinado nivel de satisfacción. El índice de coste de vida es un índice que indica cuánto se incrementa (o modifica) el costo de los hogares para mantener un mismo nivel de satisfacción.

Se prevé una modificación en el costo de vida de los habitantes de las veredas y corregimientos que conforman las unidades territoriales menores por el aumento en el costo del transporte público, de carga y particular. Ese incremento puede generar un efecto multiplicador en el resto de bienes y servicios que incrementarán, también, sus costos a fin de mantener su nivel de bienestar actual, en el caso de las familias, y de la rentabilidad financiera, en el caso de las empresas y negocios. Tal efecto podrá evidenciarse, en el corto plazo, en los bienes de la canasta familiar, así como en los servicios turísticos, alojamiento y alimentación y en el transporte público. Adicionalmente, se esperaría una disminución de turistas que prefieran visitar otros lugares (sustitutos) para no pagar el costo de los peajes.

De igual manera, la alteración del valor de la propiedad, tendrá también, un efecto sobre el costo de vida de los propietarios de predios puesto que con la valorización predial se incrementa el impuesto predial.



B. Incremento en los costos de transporte

La llegada del proyecto vial evidentemente generará alzas en el valor del transporte que los diferentes usuarios de la vía acostumbran a pagar, situación que se agrava con la instalación de la unidad de Peaje Piendamó.

C. Cambio en la dinámica de empleo

Como consecuencia de la contratación de mano de obra calificada y no calificada y de la contratación de bienes y servicios para el desarrollo de las actividades del proyecto, se amplían las posibilidades laborales para la población ubicada en las veredas que integran las unidades territoriales mayores lo que desencadena un incremento en el nivel de los ingresos de la población lo cual acelerará la dinámica económica de la zona, ofreciendo estabilidad económica durante el tiempo de construcción del proyecto.

Aunque en la etapa previa se generan algunos empleos en la zona como en el caso de guías que acompañen al personal técnico del proyecto, auxiliares de campo, entre otros, no puede desconocerse que en la fase de construcción se presenta la mayor generación empleos, los

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

cuales serán contratados con prioridad en las veredas que integran las unidades territoriales menores. En la fase de operación y mantenimiento también se generan empleos que redundarán en el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Hay otro tipo de empleo que se genera y es el que resulta por la necesidad de cubrir las demandas de bienes y servicios del proyecto (abastecimiento de víveres, transporte de personal, entre otros), los cuales pueden ser cubiertos con producción que se genera dentro de la misma zona donde se encuentra el proyecto. En la etapa de operación, si bien el número de empleos generados serán mucho menor que en la etapa de construcción, y teniendo en cuenta la situación de empleo actual, habrá mano de obra utilizada por el proyecto, lo que repercute a su vez, en el mejoramiento del nivel de ingresos de la población. Lo anterior indica que la condición de empleo de la población del área de influencia mejorará en todas las etapas del proyecto, con base en la situación actual.

D. Cambio en los usos del suelo



El requerimiento de tierras para el desarrollo de las actividades y construcción de las obras del proyecto implica que una vez agotados los procesos de compra de predios se generará un cambio obligado en el uso del suelo que anteriormente tenía destinación agrícola, pecuaria, residencial, etc., pero que una vez se inicien las obras de construcción cambiará por un uso de infraestructura vial y de transporte. Eventualmente puede ocurrir que las entidades territoriales asignen un incremento en la valorización de los predios que conduzca a que se dilate el valor del impuesto predial, motivando en algunos propietarios el deseo de vender sus tierras.

E. Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Las comunidades asentadas a ambos márgenes de la vía Panamericana han desarrollado un tipo de relacionamiento con su entorno a partir de la generación de ingresos. En esa medida se han establecido en las márgenes de la vía diversidad de establecimientos de comercio que ofertan servicios diferentes a los usuarios del corredor vial.

También, las comunidades que habitan sobre la vía Panamericana han establecido unas redes sociales que involucran el corredor, dado por ejemplo en la posibilidad de que los niños acudan por sus propios medios a la institución educativa, en muchos casos ubicada en la margen del corredor vial.

Con la construcción del proyecto muchas actividades económicas que en la actualidad derivan sus ingresos del paso de los diferentes usuarios del corredor, tendrán que ser reubicadas en sitios distintos al que ocupan en la actualidad, esto obligará a que los habitantes del sector, deban buscar otros sitios donde puedan satisfacer las necesidades tales como compra de abarrotes, alimentación, recreación, entre otros. De otro lado, los niños que en la actualidad se desplazan sin el acompañamiento de un adulto a las diferentes instituciones educativas ubicadas sobre el corredor vial, deberán modificar esta práctica, con el objetivo de

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

salvaguardar su integridad personal. En términos generales, las especificaciones técnicas del proyecto, la velocidad que se pretende desarrollar, entre otros factores, generarán transformaciones radicales en la dinámica socioeconómica que se da sobre el corredor vial.

F. Alteración del valor de la propiedad

La construcción de la segunda calzada entre Popayán y Santander de Quilichao, la ubicación de los retornos, el paso de variantes y pares viales por sitios donde no se contaba con ningún desarrollo vial y que conllevará a la ampliación en la cobertura del servicio de transporte, podrá conducir a que las autoridades encargadas de valorar catastralmente los predios, tomen la determinación de incrementar el valor catastral de aquellos que se encuentran ubicados a ambas márgenes del corredor.

El desarrollo vial también conllevará a que, en algunas zonas de fácil acceso a la Panamericana, preferiblemente donde se encontrarán ubicados los retornos, se comiencen a desarrollar proyectos de parcelación de tierras, lo cual también tiene un efecto directo en el incremento del valor de la propiedad.



G. Cambio en las actividades productivas

La población que desarrolla actividades productivas en los sectores primario, secundario y/o terciario dentro de los predios requeridos por el proyecto para la construcción de la segunda calzada Popayán- Santander de Quilichao, verá afectada su actividad económica y posiblemente se puede ver abocada a un cambio en su actividad productiva.

De otro lado, se encuentran quienes ante la oferta de alternativas de empleo directo o indirecto que generen mayor estabilidad y mejor remuneración, optarán por abandonar las labores tradicionales y se enfocarán en vincularse laboralmente con el proyecto. Esta situación puede cambiar en la etapa de operación, debido a que la demanda de mano de obra, bienes y servicios será menor que en la etapa de construcción, en cuyo caso podrán decidir si retornan o no a sus actividades productivas habituales.

H. Modificación del nivel de ingresos de la población

La alta oferta de trabajo asalariado que generará el proyecto se convertirá en un medio a través del cual la población residente en las veredas que integran las unidades territoriales mayores, podrán ver modificados significativamente sus ingresos, lo que se convertirá en un atractivo para que otras personas que han salido de la zona en busca de diversas fuentes de empleo, se sientan motivados a retornen a la zona. De esta forma, al incrementarse las fuentes de empleo, se aumentarán entonces considerablemente los niveles de ingreso de la población que laborará en el proyecto. Ante este aumento del nivel de ingreso y de población, es probable que se generen nuevas modalidades de empleos indirectos, principalmente en actividades de servicio como transporte, talleres, comercio, restaurantes, peluquerías, entre otros que se localizarán, preferiblemente, en las zonas cercanas a las obras del proyecto.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.3.3.4 Cultural

A. Cambio en los patrones culturales de las personas

Los impactos ambientales que pueden generarse con la llegada de un proyecto a un territorio, se expresan en la crisis adaptativa que resulta de la afectación del sistema de relaciones que las poblaciones establecen con su medio (desde los componentes físico, biótico y social) o de la afectación de las estrategias adaptativas que las gentes desarrollan a través del tiempo frente a los recursos, la implementación de tecnologías y referentes culturales de orden simbólico con los que dan significado a su territorio.

La presencia el proyecto representará la afectación o transformación de las condiciones de vida de los grupos de población residentes en las unidades territoriales menores, principalmente, ya que podrán verse comprometidos algunos referentes de identidad, además del nivel de interacción social y cultural entre los diferentes asentamientos ubicados a ambos márgenes del corredor vial. Bajo estas dinámicas de construcción de las vías, puede darse el caso de que localidades que han sido atravesadas por un corredor vial, terminan por conformarse como veredas independientes con su propia organización social, lo cual conduce a la reordenación del territorio. Para la población campesina que habita veredas que son unidades territoriales muy extensas, puede ocurrir que la construcción de una variante o un par vial, conduzca a la configuración de dos unidades territoriales diferentes.

De este modo pueden verse afectadas las condiciones de vida, la base económica de quienes derivan sus ingresos de actividades asociadas al corredor vial, algunos referentes de identidad, así como el nivel de interacción social y cultural entre los diferentes asentamientos que por la ubicación de las variantes o los pares viales verán afectadas las condiciones generales de vida relacionadas principalmente con la transformación del territorio, y las nuevas dinámicas de relaciones sociales.



B. Afectación de sitios de importancia recreativa y cultural

Algunas de las actividades del proyecto podrían ocasionar afectación en sitios que las comunidades acostumbra a utilizar como lugares de esparcimiento, aprovechamiento del tiempo libre y actividades lúdicas como en el caso de las placas polideportivas, canchas, balnearios, sitios de peregrinaje, entre otros. La adquisición de predios y servidumbres podría eventualmente restringir las posibilidades de acceso que tienen las personas sobre estos sitios.

8.2.3.3.5 Arqueológico

A. Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico

Pese a que los resultados obtenidos durante la fase de prospección arqueológica, permitieron identificar que en esta zona no hay contextos arqueológicos, es necesario hacer monitoreos permanentes de todas las obras de forma tal que, si llega a reportarse evidencia arqueológica

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

durante las obras de construcción del proyecto, no sean afectados por la ejecución de las diferentes actividades del proyecto.

8.2.3.3.6 Político – Organizativo

A. Desplazamiento involuntario de población

Con la actividad de adquisición de los predios se generará el desplazamiento involuntario de la población que habita al lado de la Panamericana, en los predios que requerirá el proyecto para la construcción de la segunda calzada (XXX hogares, XXX personas, XX viviendas), al igual que la población que habita en la zona donde se construirán las variantes y los pares viales cuyas viviendas resultarán comprometidas en diverso grado con la construcción de las obras.



Con el desplazamiento involuntario se producirá esencialmente la pérdida de los predios, las viviendas, alguna infraestructura comunitaria, los servicios públicos y sociales, los sitios de trabajo para algunas familias. Por su condición sociocultural, se verá afectada directamente la base económica, el uso que hacen del territorio, elementos con los cuales se identifican y desarrollan su sentido de pertenencia y la trama de relaciones sociales entre las unidades sociales del mismo asentamiento, y entre éstos y los demás centros poblados con los cuales interactúan de diferente manera.

B. Potenciación de conflictos sociales

En la zona de influencia del proyecto confluyen diversos actores con intereses divergentes. La presencia del proyecto - con cada una de sus actividades - como un nuevo actor en la zona de estudio, puede motivar la aparición o el incremento de conflictos sociales, entendidos éstos como las condiciones desfavorables para la interacción e interrelación entre el proyecto y las comunidades, y puede presentarse desde situaciones que no alcanzan a constituirse en problemáticas significativas que afecten el desarrollo del proyecto, hasta situaciones complejas que derivan en antagonismos, cuya posibilidad de resolución requiere la consulta o la intervención de terceros que aporten elementos o instrumentos eficaces para la superación del mismo.

C. Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

La llegada de un proyecto como la construcción de la segunda calzada Popayán-Santander de Quilichao motiva el surgimiento de nuevos actores sociales con capacidad de ejercer liderazgo como interlocutores de las comunidades en las relaciones comunidad-proyecto, que tienen como punto inicial las diferentes reuniones de socialización del proyecto con las comunidades donde a partir de algunas expectativas o temores frente a la llegada del proyecto, surgen alianzas comunitarias para canalizar las necesidades y demandas de la comunidad frente al proyecto como nuevo actor de relevancia en la zona. De otro lado, actividades como la generación de empleo y la contratación de bienes y servicios, involucra

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

en muchas ocasiones a las organizaciones sociales y comunitarias, quienes aprovechan la coyuntura para fortalecerse; en tal sentido la llegada del proyecto puede constituirse en un elemento potenciador de la red organizativa de base en las unidades territoriales menores.

En el ámbito social y comunitario, la presencia del proyecto puede favorecer la participación de las organizaciones de base en la gestión de alianzas y beneficios, lo cual puede desencadenar conflictos de poder y personificación de protagonismos diversos, o bien, motivar y fortalecer la organización social y comunitaria.

8.2.4 Matriz de identificación y de resultados de los impactos de la evaluación ambiental - Escenario Con Proyecto – Ex Post

Partiendo de la caracterización ambiental del proyecto y de las actividades consideradas durante las fases de pre – construcción, construcción, operación y mantenimiento de la Segunda Calzada de la vía Popayán – Santander de Quilichao en el tramo de la Unidad Funcional 1 “Popayán – Piendamó” y los impactos ambientales definidos anteriormente, se identificaron los impactos ambientales que se pueden presentar sobre los medios abiótico, biótico y socioeconómico por la ejecución de las actividades del proyecto.



Con base en esta información, se presenta en el Anexo 8.2 Matriz impactos CP la matriz de identificación de impactos del escenario Con Proyecto – Ex Post desde el contexto abiótico, biótico y socioeconómico.

Posteriormente, se realizó la valoración cualitativa de los impactos para los medios abiótico, biótico y socioeconómico. La valoración se realizó de acuerdo con los criterios definidos en la metodología como la naturaleza del impacto la cual puede ser positiva o negativa, la intensidad, extensión, momento, persistencia, reversibilidad, sinergia, acumulación, efecto, periodicidad y recuperabilidad, presentada en el Capítulo 2 Generalidades del presente estudio, los cuales son las variables que se consideraron para la valoración cualitativa del impacto a partir del grado de incidencia de la alteración generada y sus efectos.

Los detalles de la calificación de la evaluación de impactos ambientales Con Proyecto se presentan en el Anexo 8.2 Matriz impactos CP.

8.2.5 Análisis de los resultados de la Evaluación Ambiental Con Proyecto – Ex Post

De acuerdo con los resultados obtenidos en la evaluación de impactos *Con Proyecto* – Ex Post en el área de influencia, se identificaron 186 interacciones impactantes entre clase positiva y negativa para los medios abiótico, biótico y socioeconómico de los 1.008 posibles interacciones de los impactos relacionados (36 impactos) con las principales actividades (28 actividades) para las fases de pre-construcción, construcción, operación y mantenimiento. A partir del análisis y la identificación de impactos por actividad, se presentaron 153 interacciones impactantes de carácter negativo equivalente al 82,26% y 33 interacciones

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

impactantes de clase positiva que equivalen al 17,74 %, como se presenta de forma gráfica en la Figura 8.33.

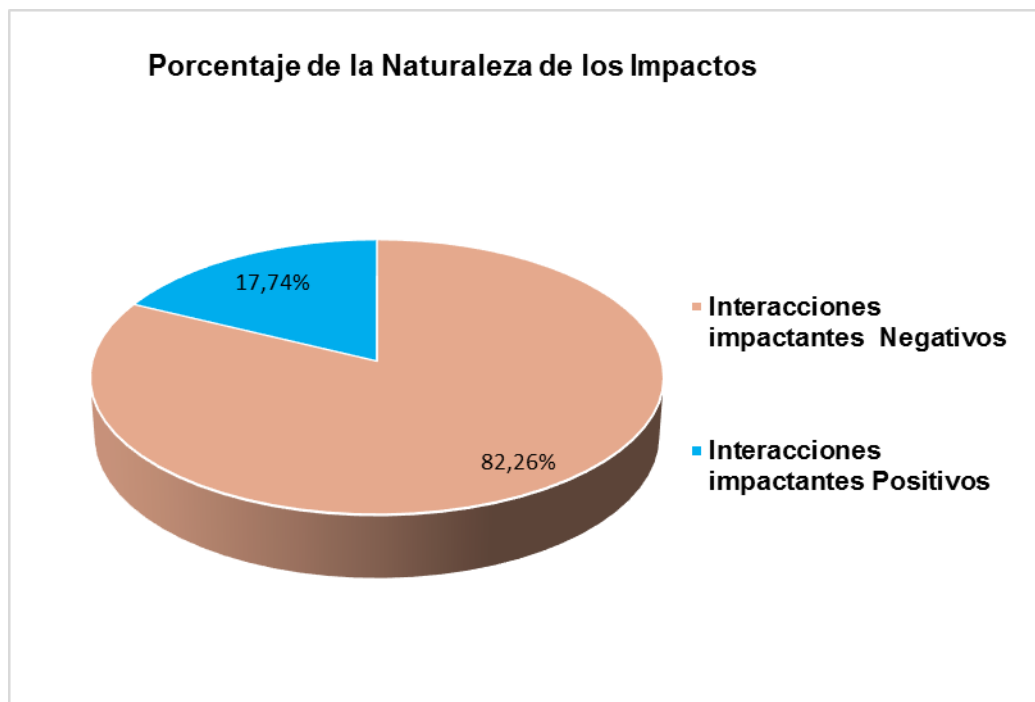




Figura 8.33 Porcentaje de la naturaleza de los Impactos identificados Con Proyecto
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

A partir de los resultados de la valoración de importancia presentados en el Anexo 8.2 Matriz impactos CP, se identificaron 153 interacciones impactantes de clase negativa, de los cuales se subdividen 29 interacciones impactantes con importancia irrelevante que equivalen al 19,0 %, 94 interacciones impactantes con una importancia moderada que equivalen al 61,4 %, 27 interacciones impactantes con una importancia severa que equivale al 17,6 % y 3 interacción impactante de importancia crítica que equivale al 2,0 %.

De acuerdo con lo anterior, indica que se presentó mayor afectación al medio de forma negativa con calificación *moderada* por causa de algunas actividades como desmonte y limpieza del terreno, excavaciones, operación de zonas industriales e instalaciones temporales, construcción de puentes de viaductos, entre otras actividades, las cuales generarán cambios en los ecosistemas naturales y artificiales en el área de estudio ya sea de forma temporal o permanente (ver Figura 8.34).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

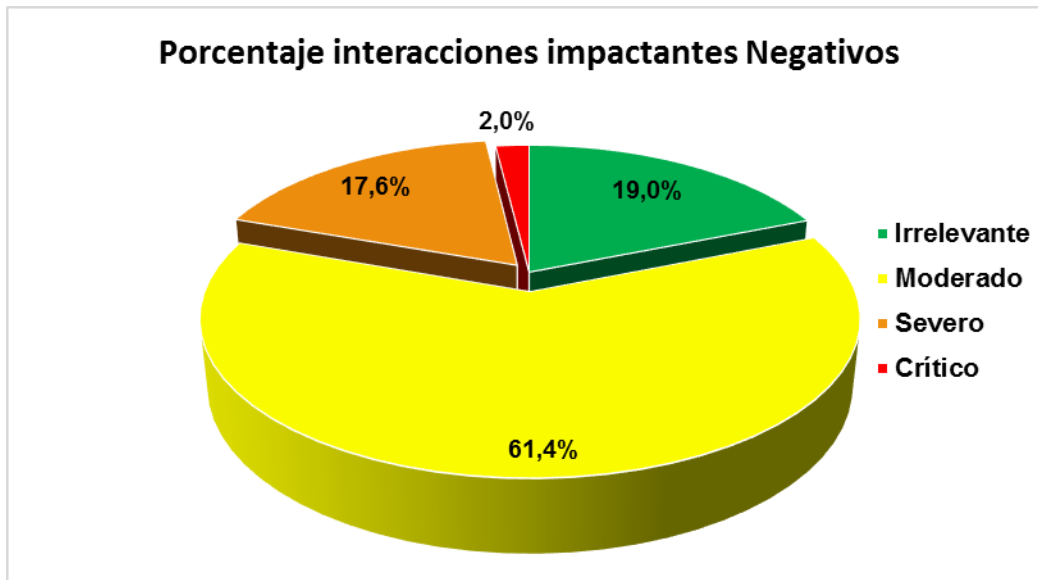




Figura 8.34 Porcentaje de importancia de los impactos negativos Con Proyecto
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

Por otro lado, también se identificaron 33 interacciones impactantes de clase positiva en el escenario Con Proyecto – Ex Post, de los cuales 12 interacciones impactantes poco significativo que equivalen al 36,4 %, 19 interacciones impactantes moderadamente significativa que equivalen al 57,6 % y 2 interacción impactante muy importantes con un porcentaje de representación de 6,1 %, como se presenta de forma gráfica en la Figura 8.35.

Estos impactos positivos fueron generados por las actividades de socialización y acercamiento a las comunidades, contratación de mano de obra, contratación de bienes y servicios, recuperación de áreas afectadas (revegetalización de taludes y áreas intervenidas) entre otras actividades, las cuales generaran en la población cambios positivos como el mejoramiento de la calidad del vida, disminución en el tiempo de viaje entre las ciudades y municipios del sector, generación de empleo y nuevos ingresos económicos .

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

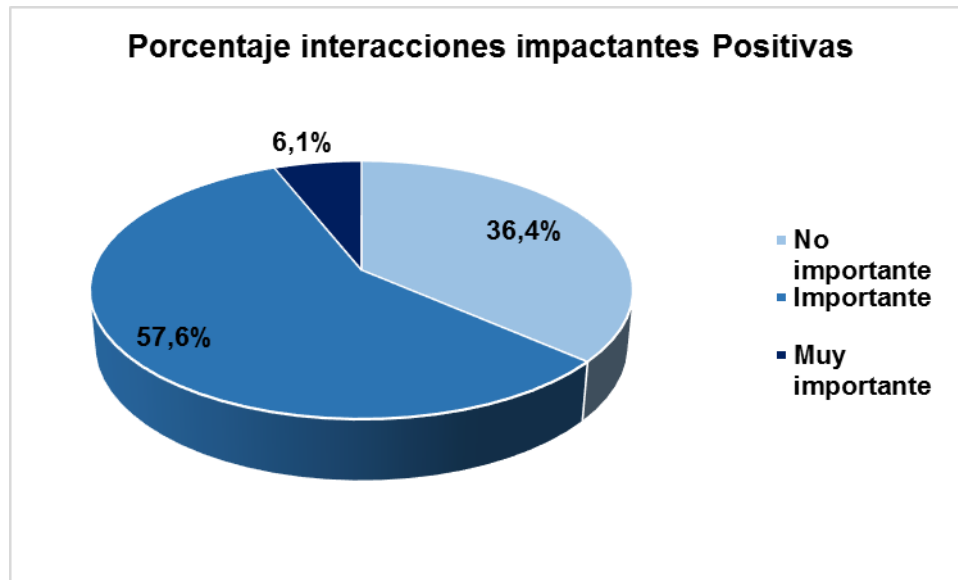




Figura 8.35 Porcentaje de importancia de los impactos positivos Con Proyecto
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

Por otro lado, de acuerdo con los resultados obtenidos, las actividades más impactadas en el escenario Con Proyecto – Ex Post se presenta en la Figura 8.36 y en la Figura 8.37, en donde las actividades que recibieron mayor número de impactos se encuentra con una frecuencia entre 15 y 8 en la etapa constructiva, relacionada con las excavaciones, demoliciones, contratación de mano de obra, desmonte y limpieza del corredor vial, la conformación de terraplenes, manejo de taludes y manejo y disposición de material sobrante y escombros (ZODMES), es de mencionar, que las actividades más impactadas se encuentra relacionadas no solo con impactos de naturaleza negativa sino también positiva, los cuales pueden generar cambios en los ecosistemas del área de influencia como mejoramiento de los mismos en el entorno socioeconómico de la región .

Para la operación y mantenimiento del proyecto, la actividad más impactada se encuentra con una frecuencia entre 16 y 12 interacciones impactantes por actividad, relacionada con la operación y mantenimiento vial y operación de estaciones casetas de peaje, zonas de pesaje, en donde dicha actividad tiene una duración mayor de acuerdo con la concesión vial planteada para el proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

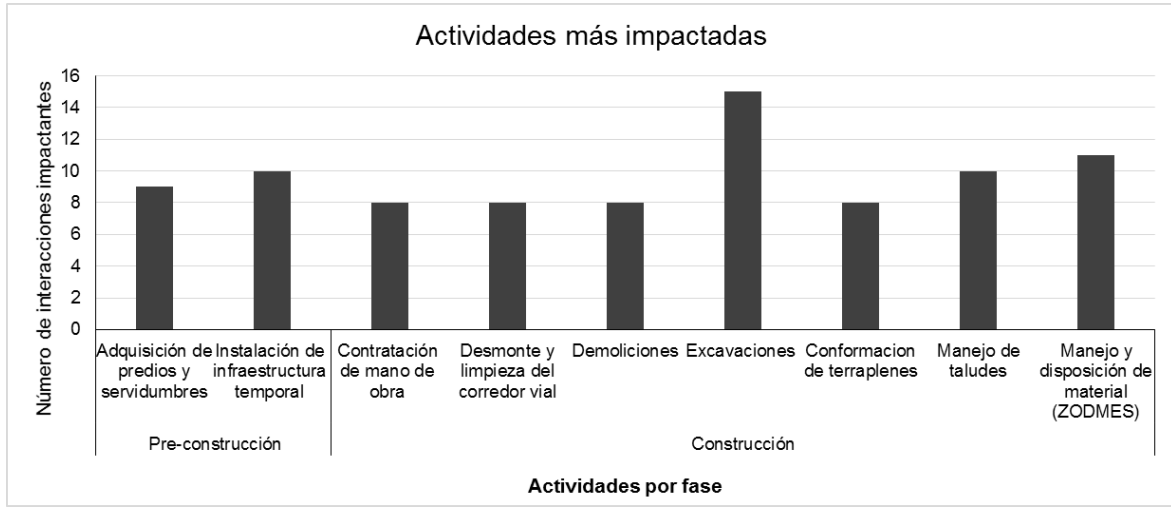


Figura 8.36 Actividades más impactadas – Escenario Con Proyecto – Pre-Construcción y Constructiva

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

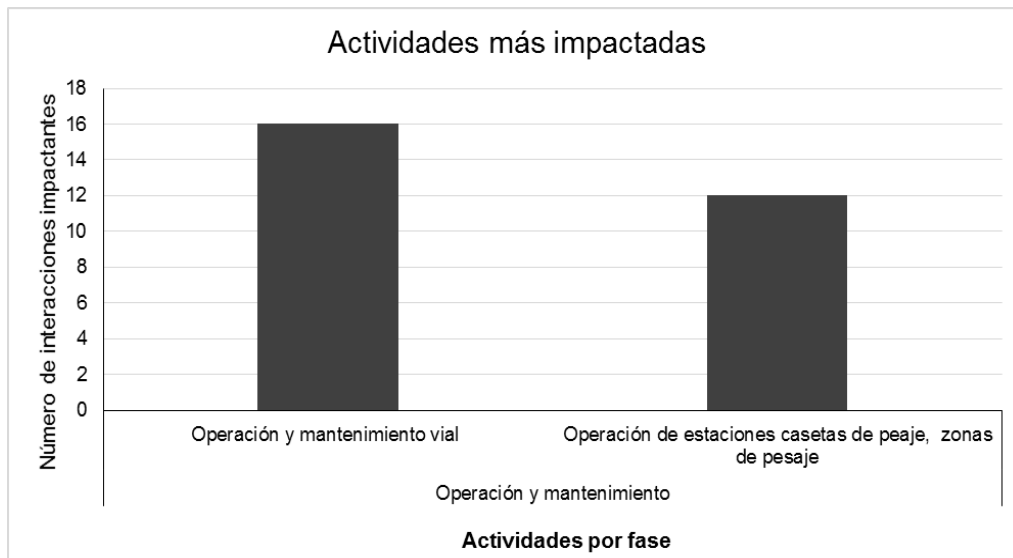




Figura 8.37 Actividades más impactadas – Escenario Con Proyecto – Fase Operativa y mantenimiento

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

A continuación, se presenta el análisis para cada medio (abiótico, biótico y socioeconómico) de acuerdo con los impactos identificados con proyecto para cada uno de ellos.

8.2.5.1 Medio abiótico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevarán a cabo en el área de influencia durante la ejecución del proyecto (escenario Con Proyecto – Ex Post), se presenta a continuación un análisis de resultados de los impactos con mayores relevancias como son los impactos moderados, severos y críticos y en menor proporción un análisis de los impactos irrelevantes. Adicionalmente, se presenta un análisis por medio de los impactos sinérgicos, acumulativos y residuales.



8.2.5.1.1 Análisis de los impactos

A. Modificación de la estabilidad del terreno

Las actividades que se ejecutaran durante las diferentes fases del proyecto en el área de influencia, pueden generar modificaciones en la estabilidad del terreno debido a las actividades de movimientos de tierras durante las excavaciones en áreas del alineamiento de la vía y construcción de obras civiles, en el desmote y limpieza del terreno antes de iniciar las actividades constructivas, en la adecuación del terreno para el manejo y disposición del material sobrante de excavación – ZODMES el cual debido a posibles malos manejos, falle la conformación de los mismos.

Por lo anterior, el cual impacto fue valorado como un impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental entre moderada y severa debido a la extensión del impacto que se puede presentar en el corredor vial, la afectación es directa y el momento en el que se puede presentar en un mediano plazo, como se puede observar en la Figura 8.38.

Dicho impacto, también fue valorado como un impacto de naturaleza positiva con una importancia ambiental poco importante a importante (ver Figura 8.38), debido a las actividades que se ejecutarán por medio de obras de estabilización de taludes en los sectores que lo requieran de acuerdo con los diseños técnicos del proyecto y los estudios geotécnicos de la zona en donde se realizará la recuperación de las áreas intervenidas por el proyecto con actividades de revegetalización y obras de urbanismo, disminuyendo que los suelos queden expuestos a la intemperie y así ayudar a la estabilidad del terreno intervenido, adicionalmente, en la etapa de operación se realizará constantemente actividades de mantenimiento de las obras asociadas a la segunda calzada de la vía.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

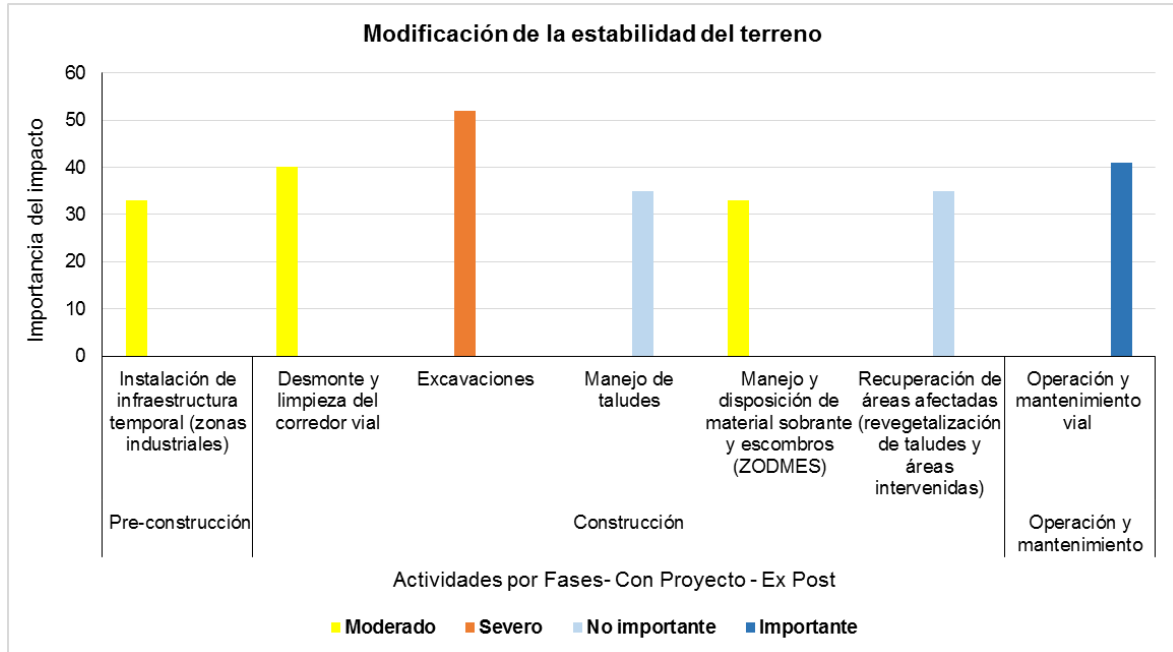




Figura 8.38 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la Modificación de la estabilidad del terreno

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

B. Modificación de la geoforma del terreno

Las formas del terreno se pueden ver modificadas por las actividades durante la construcción de la vía como las excavaciones, la conformación de los terraplenes y en la conformación de las áreas seleccionadas para la disposición del material sobrante de excavación – ZODMES, lo que genera unas variaciones en las alturas y depresiones del terreno natural, cambiando a una forma diferente a la que se conoce actualmente.

Partiendo de estas actividades, el impacto modificación de geomorfología del terreno fue valorado de clase negativa con una importancia ambiental entre irrelevante y moderada, como se presenta en la Figura 8.39, debido a los cambios de forma del terreno que se van a presentar por la ejecución del proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

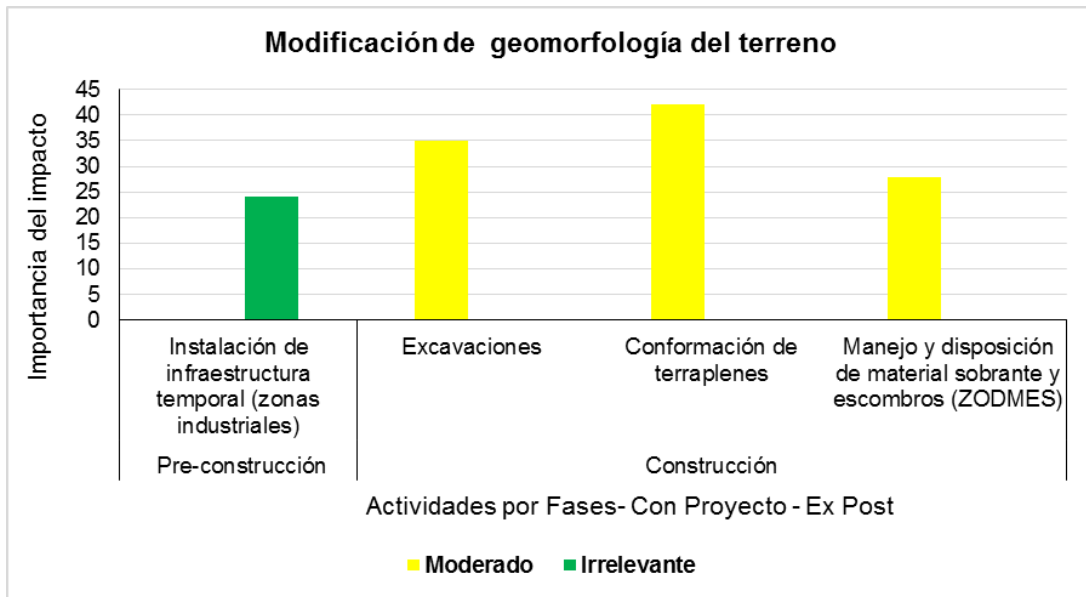




Figura 8.39 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la Modificación de la geoforma del terreno

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

C. Pérdida del suelo

Para la construcción de la infraestructura del proyecto como las áreas requeridas para las excavaciones, el área de intervención para la construcción de las locaciones temporales fijas, zonas industriales, las vías de acceso, la conformación de las zonas de disposición final del material sobrante de excavación –ZODMES, requieren la remoción de los primeros 10 cm del suelo orgánico, ya que dichos suelos no son aptos geotécnicamente para la construcción. Estos suelos removidos podrán ser reutilizar en zonas erosionadas o en áreas de recuperación ambiental para darle mejor uso al suelo orgánico y a su vez, proteger los suelos de la intemperie evitando la inestabilidad del terreno.

Por lo anterior, se valoró el impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental moderado para la fase de pre-construcción y construcción del proyecto, el cual hace referencia a las actividades de instalación de infraestructura temporal, excavaciones y manejo y disposición final del material sobrante de excavación – ZODMES, el cual son actividades requeridas para la ejecución de algunos obras del proyecto, como se presenta en la Figura 8.40. Las variaciones de la importancia ambiental, se deben a la extensión del impacto sobre el área de intervención, ya que la actividad de construcción es mayor que las requeridas en las demás fases del proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

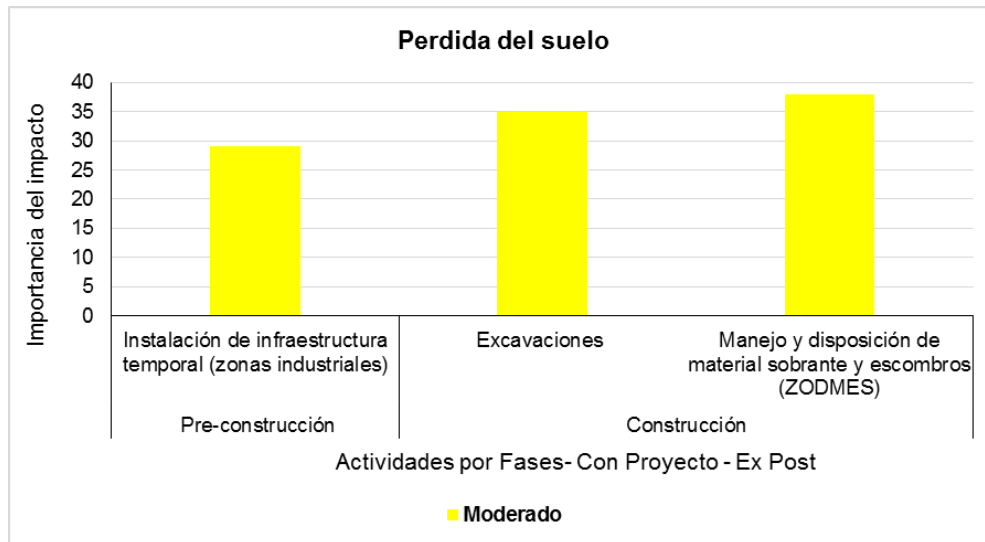




Figura 8.40 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la pérdida del suelo
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

D. Cambio en las propiedades físicas y químicas del suelo

La alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo presentó una valoración de naturaleza negativa con una importancia ambiental moderada como se presenta en la Figura 8.41, relacionada con las actividades de instalación de infraestructura temporal en la etapa de pre-construcción, conformación de terraplenes, construcción de puentes y viaductos, construcción de caseta de peaje, zona de peaje y zonas de pesaje y manejo y disposición final del material sobrante de excavación – ZODMES en la fase de construcción. Dichas actividades, pueden generar cambios en las características naturales del suelo debido a los posibles derrames e inadecuados manejos de los residuos sólidos y líquidos generados durante la ejecución de las actividades generando una contaminación directa al suelo.

Por otro lado, el impacto también fue valorado como un impacto de naturaleza positiva con una importancia ambiental Importante como se presenta en la Figura 8.41, relacionado con la recuperación de las áreas afectada por medio de revitalización de taludes y áreas intervenidas por las obras del proyecto, desarrollando actividades de mejoramiento de las características de físicas y químicas del suelo.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

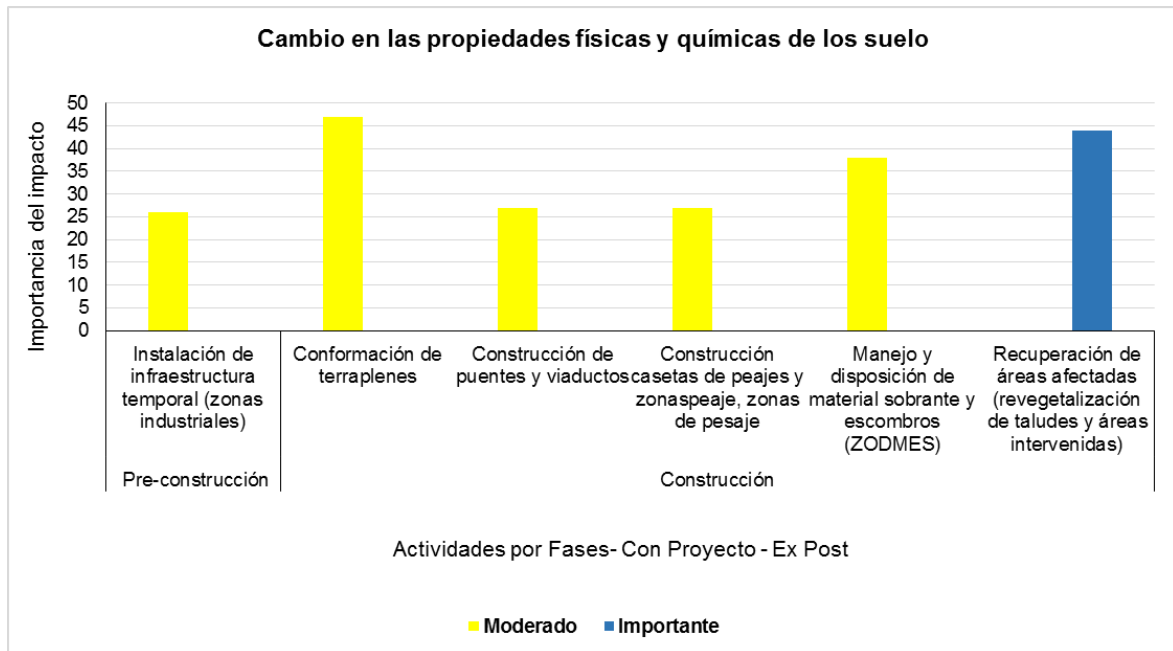


Figura 8.41 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para los cambios en las propiedades físicas y químicas de los suelo



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

E. Alteración del paisaje

En general los resultados de las actividades de construcción en áreas terrestres, ocasionan la modificación de la calidad visual del área del proyecto debido a la ejecución de actividades como el desmonte y limpieza del corredor vial, movilización de equipos, materiales, escombros y personal, excavaciones, conformación de terraplenes, la introducción de infraestructura vial como puentes y viaductos, caseta de peaje, zona de pesaje, ZODMES, entre otros, los cuales afectarán la calidad visual y modificará el paisaje del área de influencia; sin embargo, la zona ya está intervenida con una vía primaria existente de carácter nacional que comunica las ciudades de Cali y Popayán, por lo que el impacto ha sido evaluado como compatible de acuerdo con las intervenciones y actividades existentes en el área de influencia.

Sin embargo, la modificación visual del paisaje y el deterioro de la calidad visual por el aprovechamiento forestal, cambian las condiciones actuales forestales, ganaderas y agrícolas por la infraestructura vial del predio del proyecto.

Por lo anterior, se valoró el impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental moderada, como se presenta en la Figura 8.42.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

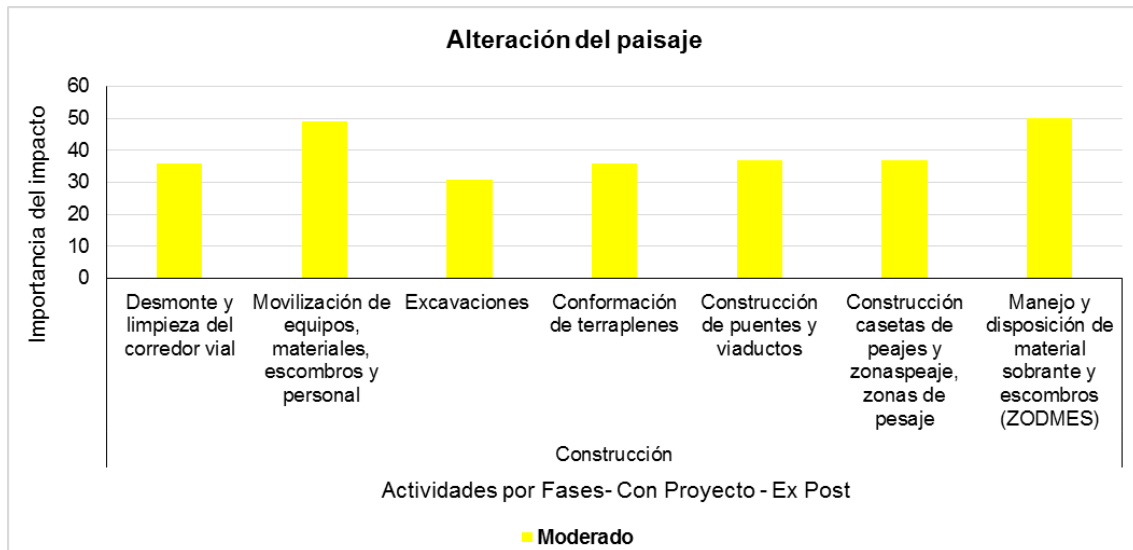




Figura 8.42 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para la alteración del paisaje – Fase Construcción

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

Por otro lado, el impacto alteración del paisaje también fue valorado como un impacto de naturaleza positiva con una importancia ambiental entre poco Importante e Importante como se presenta en la Figura 8.43, relacionado con las actividades en la fase de construcción finalizando la etapa en donde se realiza el desmantelamiento de infraestructura temporal y la recuperación de las áreas afectadas por medio de revitalización de taludes y áreas intervenidas por las obras del proyecto, desarrollando actividades en pro del mejoramiento de las características paisajísticas iniciales y los ecosistemas existentes en el área de influencia del proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

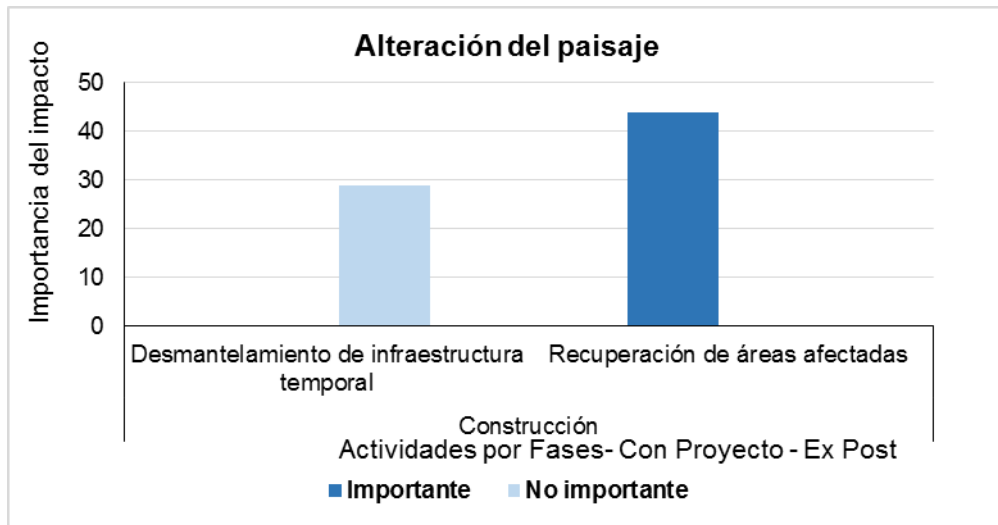


Figura 8.43 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para la alteración del paisaje – Impactos positivos



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORIA – PLYMA, 2016

F. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial

Las condiciones naturales de las fuentes hídricas que se podrán verse afectadas por la ejecución de las obras del proyecto de la segunda calzada de la vía en las fases de pre-construcción, construcción, operación y mantenimiento, las cuales presentaron un índice de calidad del agua mala a muy mala sobre el río Blanco, Palacé, Cofre y Quebrada Cajibío, lo que indica, que el cuerpo hídrico en mención se encuentra intervenido ya sea por actividades antrópicas o naturales.

Por lo anterior, las actividades del proyecto durante la operación y mantenimiento generarán afectaciones irrelevantes al cuerpo hídrico por la operación de la caseta de peaje, zona de peaje y zona de pesaje y por el desmantelamiento de infraestructura temporal, esto, debido a los vertimientos domésticos puntuales que se generará durante la operación de las instalaciones fijas, las cuales antes de ser vertidas deberán ser tratadas por medio de una planta de tratamiento de agua residual.

En las fases de pre-construcción y construcción se podrá ver afectado las fuentes hídricas no solo por los vertimientos domésticos e industriales sino también por las actividades constructivas en los cruces de los cauces para la puesta en marcha de la vía, sin embargo dichos vertimientos no podrán ser vertidos sin previo tratamiento, lo que disminuye el impacto en los recursos naturales y pocas variaciones puntuales en las características fisicoquímicas y bacteriológicas del agua, puesto que se espera que la dispersión de los contaminantes sea

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

rápida ya que el caudal vertido en comparación con el caudal de las fuentes hídricas es más bajo.

Como consecuencia de lo anterior, se calificó el impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental moderada como se puede observar en la Figura 8.44 debido a que el impacto puede tener un efecto directo en los ecosistemas acuáticos y de forma periódica en las diferentes etapas del proyecto. Las actividades de construcción como los puentes y viaductos y caseta de peaje y pesaje, fueron las que obtuvieron mayor importancia ambiental, ya que se podrá generar vertimientos indeseados en esta etapa, por lo que pueden cambiar las características fisicoquímicas y microbiológicas de las fuentes hídricas aledañas a las obras.

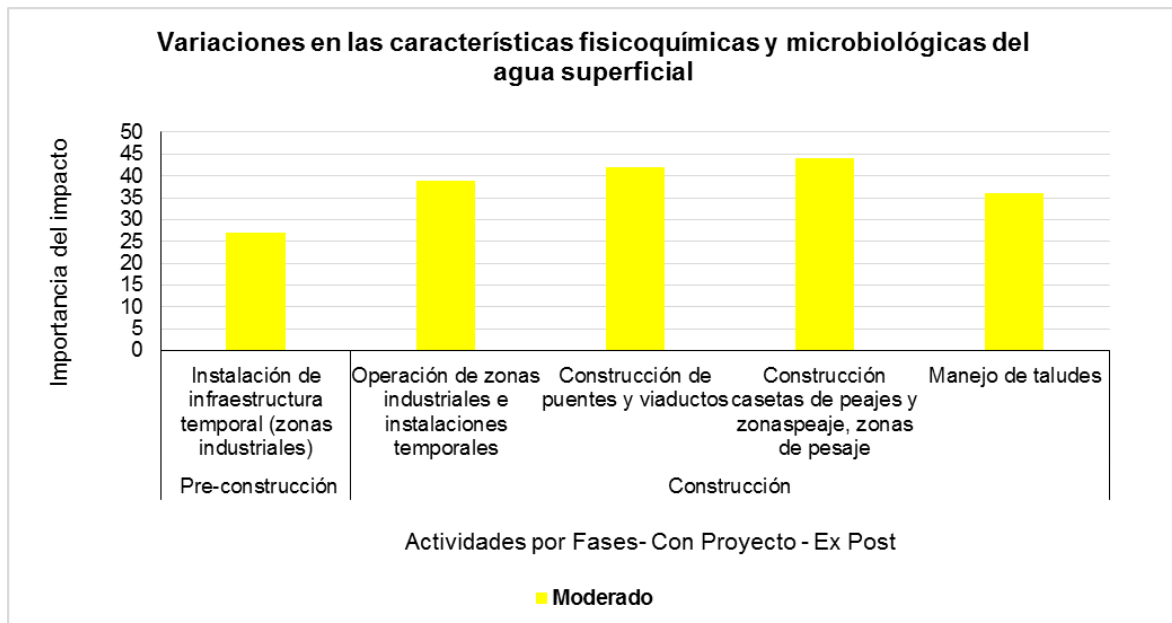




Figura 8.44 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua superficial

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

G. Alteración de la disponibilidad del agua superficial

El consumo de agua para las diferentes actividades en las fases del proyecto, disminuye la disponibilidad del recurso para la destinación del recursos en otros usos, lo cual lo convierte en un impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental moderado como se presenta en la Figura 8.45, en donde las actividades durante la fase de construcción fueron las que impactaron con mayor relevancia el medio, debido a la operación de las zonas industriales e

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

instalaciones temporales, construcción de puentes y viaductos y construcción de caseta de peaje, zona de peaje y zona de pesaje, las cuales con actividades que requieren consumo de agua para el funcionamiento de las instalaciones y para la preparación del concreto y respectivo fraguado. Para las etapas de pre-construcción, operación y mantenimiento las actividades que generaron el impacto fueron irrelevantes debido a la poca intervención y extensión del impacto sobre el recurso.

Por lo anterior, se espera que la alteración de la disponibilidad del agua superficial sea de forma temporal durante la fase de construcción debido a la posible afectación de contaminación por el inadecuado manejo del recurso hídrico durante la ejecución de las actividades propias de la segunda calzada de la vía.

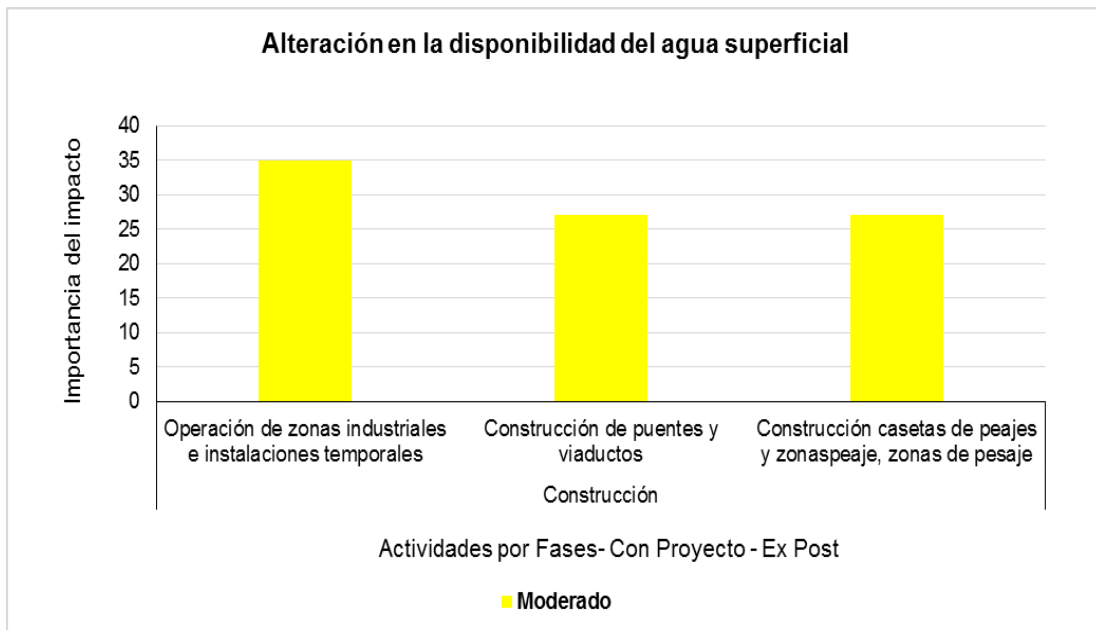




Figura 8.45 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la alteración de la disponibilidad del agua superficial

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

H. Variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea

Los factores principales que pueden generar cambios en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea durante la ejecución en las diferentes fases de las actividades del proyecto son las excavaciones, manejo de terraplén y manejo de taludes, las cuales son actividades que generan movimientos de tierra y en contacto con el agua podrán presentar variaciones por sedimentos en las infiltraciones, las cuales son actividades que

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

pueden generar un impacto en los acuíferos al alterar la calidad de las mismas.

Por lo anterior, cualquier alteración en la calidad del agua subterránea del área de influencia se refleja como un impacto de naturaleza negativa con una importancia ambiental moderada (ver Figura 8.46) debido a la persistencia del impacto y el efecto directo en los ecosistemas del área de intervención, relacionados con las actividades durante la ejecución de la segunda calzada de la vía.

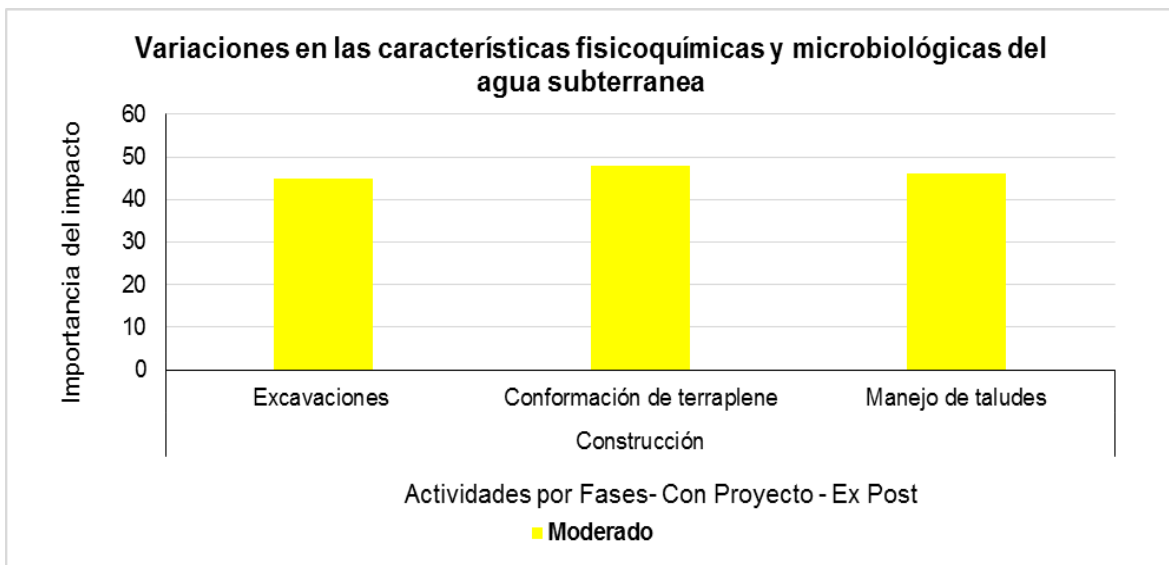




Figura 8.46 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto para las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

I. Alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Las principales actividades que pueden generar cambios en la disponibilidad del agua subterránea, es durante la ejecución en las diferentes fases de las actividades del proyecto como las excavaciones, manejo de terraplén y manejo de taludes, las cuales son actividades que generan movimientos de tierra y en contacto con el agua podrán presentar variaciones en la calidad por causa del aumento en las concentraciones de los sedimentos mediante las infiltraciones del agua contaminada, en donde las aguas subterráneas son más difíciles de tratar y de auto depurarse, por lo que la contaminación que se genera directamente en los suelos puede afectar las aguas subterráneas, disminuyendo su disponibilidad debido a las actividades antrópicas desarrolladas en la ejecución del proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Por otro lado, se altera la disponibilidad del agua, debido a las construcciones de obras civiles requeridas para el proyecto, las cuales impermeabilizan zonas de recarga, disminuyendo su calidad y afectando la disponibilidad del recurso, por lo anterior, el impacto fue valorado de clase negativa con una importancia ambiental entre irrelevante y moderada, como se presenta en la Figura 8.47.

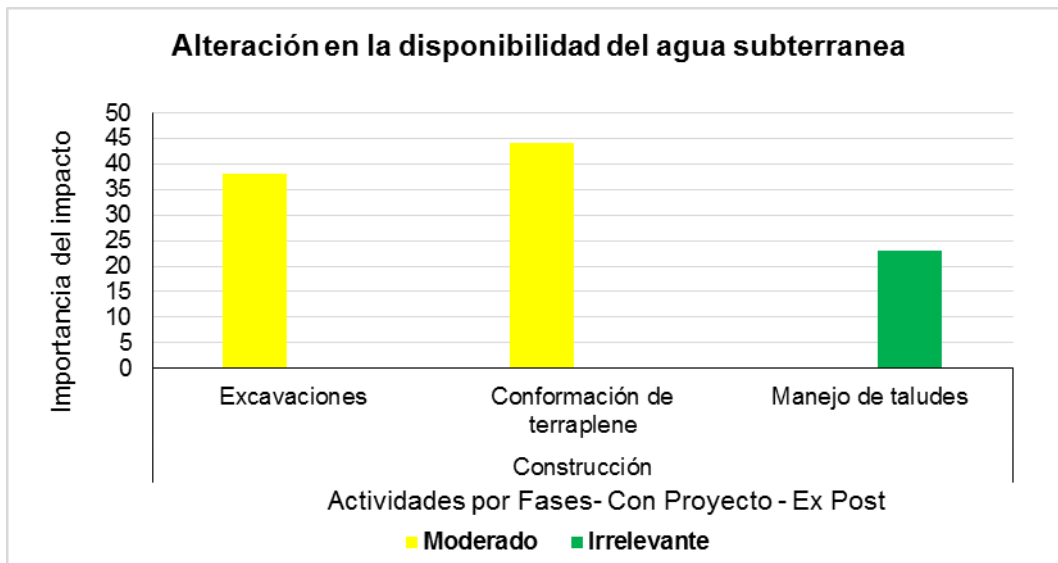




Figura 8.47 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de la disponibilidad del agua subterránea

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

J. Alteración de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado



La calidad del aire actual en el área de estudio del proyecto, se encuentran en buenas condiciones de acuerdo con los resultados del muestreo realizados en dos estaciones ubicadas en el área de influencia del proyecto, en donde se midieron las concentraciones de los contaminantes criterio como PM₁₀, PST, CO, NO_x y SO₂ en donde realizando una comparación con los límites permisibles de inmisión de la Resolución 610 de 20103 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial ahora Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible se encuentran por debajo de los límites permisibles en la normatividad colombiana.

3 COLOMBIA. MINISTERIO DE VIVIENDA, AMBIENTE Y DESARROLLO TERRITORIAL ahora, MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE. Resolución 610 (marzo, 24, 20101). Por el cual se modifica la Resolución 601 del 4 de abril de 2006. Bogotá D.C., 2010

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Estas condiciones actuales mencionadas, podrían variar por las actividades de construcción del proyecto, puesto que el impacto sobre la calidad del aire fue unos de los impactos con mayores frecuencias de acuerdo con las actividades que se ejecutarán durante esta fase, debido a la movilización de equipos, maquinaria, actividades de demoliciones de infraestructura existente que intervengan en el trazado de la vía, movimientos de tierra por medio de excavaciones para la conformación del terreno del eje vial y zonas de instalaciones temporales y permanentes, conformación de terraplenes, operación de las zonas industriales y manejo y disposición de material sobrante de excavaciones – ZODMES, las cuales son actividades que requieren movimiento de los materiales de construcción aumentando el tráfico actual. Durante la fase de operación y mantenimiento también se puede ver afectada la calidad del aire por el aumento del tráfico vehicular de carga liviana y pesada, ya que se espera que aumente el tráfico vehicular debido a las mejores condiciones de la segunda calzada y mejor rendimiento en la vía, en donde dichas actividades son las principal fuente de emisiones que contaminación el ambiente debido al uso del combustible y la frecuencia con la que se transita, generando una disminución de la calidad del aire..

Por lo anterior, se calificó el impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental entre moderada y severo para las actividades de las fases de construcción y operación y mantenimiento como se puede observar en la Figura 8.48. Sin embargo, durante el transporte de los materiales estos siempre deberán ir cubiertos, en las actividades constructivas se realizará humectación de las vías y áreas sin cobertura y humectación en las plantas de trituración, actividades de manejo que disminuyen el riesgo de aumento del material particulado en el área de influencia.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

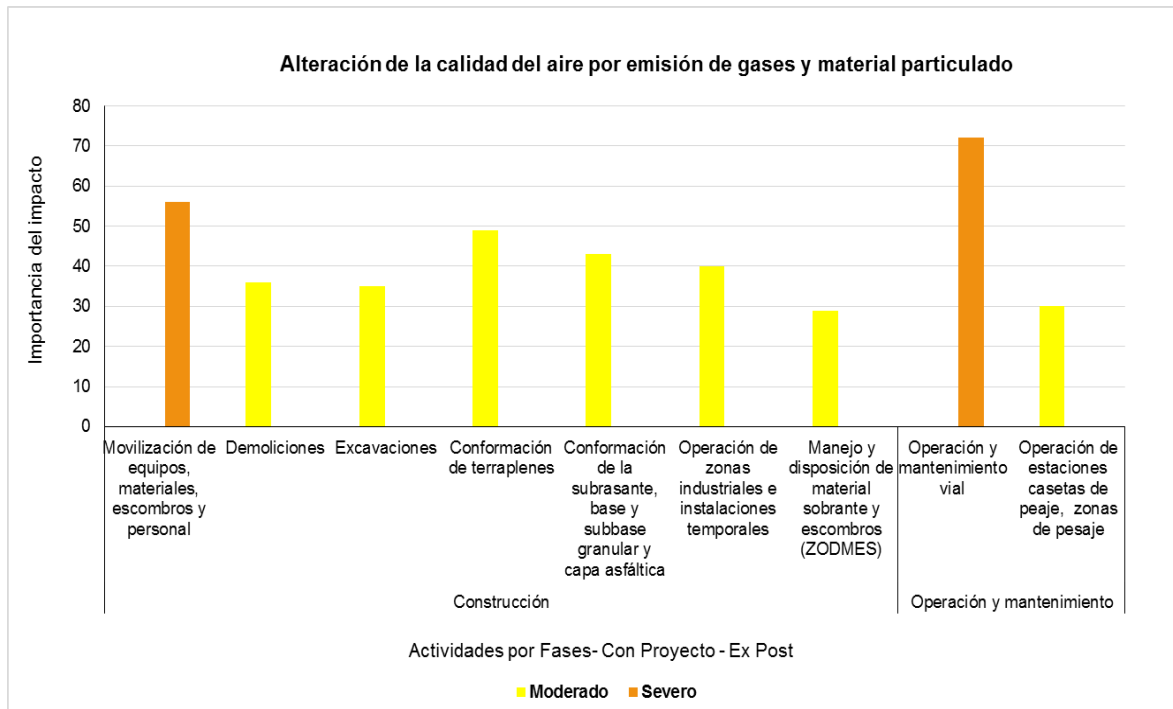




Figura 8.48 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de la calidad del aire por emisión de gases y material particulado
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

K. Alteración en los niveles de presión sonora

Los niveles de ruido en el área de influencia del proyecto de acuerdo con los resultados presentados en el muestreo de ruido ambiental determinados en horario diurno y nocturno, en jornada hábil y no hábil, presentó rangos entre 45 dB y 68,5 dB. Es de mencionar, que los niveles de ruido ambiental determinados en horario diurno y nocturno, en una de las estaciones muestreada superaron el límite permisible establecido en la Resolución 627 de abril de 20064 para el sector B, Tranquilidad y ruido moderado.

Estas condiciones actuales mencionadas, podrían aumentar por las actividades de construcción del proyecto, puesto que el impacto sobre los niveles de presión sonora fue unos de los impactos con mayores frecuencias de acuerdo con las actividades que se ejecutarán durante esta fase, debido a la movilización de equipos, maquinaria, actividades de



4 COLOMBIA. MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO SOSTENIBLE. Resolución 627 (abril, 07, 2006). Por el cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental. Bogotá D.C., 2006.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

demoliciones de infraestructura existente que intervengan en el trazado de la vía, movimientos de tierra por medio de maquinaria pesada, conformación de terraplenes, operación de las zonas industriales y manejo y disposición de material sobrante de excavaciones – ZODMES, las cuales son actividades que requieren maquinaria pesada aumentando los niveles de presión sonora.

Durante la fase de operación y mantenimiento también se puede ver afectado los niveles de ruido por el aumento del tráfico vehicular de carga liviana y pesada, ya que se espera que aumente el tráfico vehicular debido a las mejores condiciones de la segunda calzada, en donde dichas actividades son las principales fuentes del aumento de los niveles de presión sonora por la frecuencia con la que se transita, generando un aumento en los decibeles en el área de influencia del proyecto.

Por lo anterior, se calificó el impacto de naturaleza negativa con importancia ambiental entre moderada y severa para las actividades en la fase de pre-construcción, construcción y operación y mantenimiento como se puede observar en la Figura 8.49. Con el fin de disminuir el impacto el aumento de los niveles de presión sonora durante la construcción del proyecto se deberá tomar medidas cuando se esté operando las plantas de trituración en horarios diurnos, ya que se encuentran viviendas aledañas a las zonas industriales.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

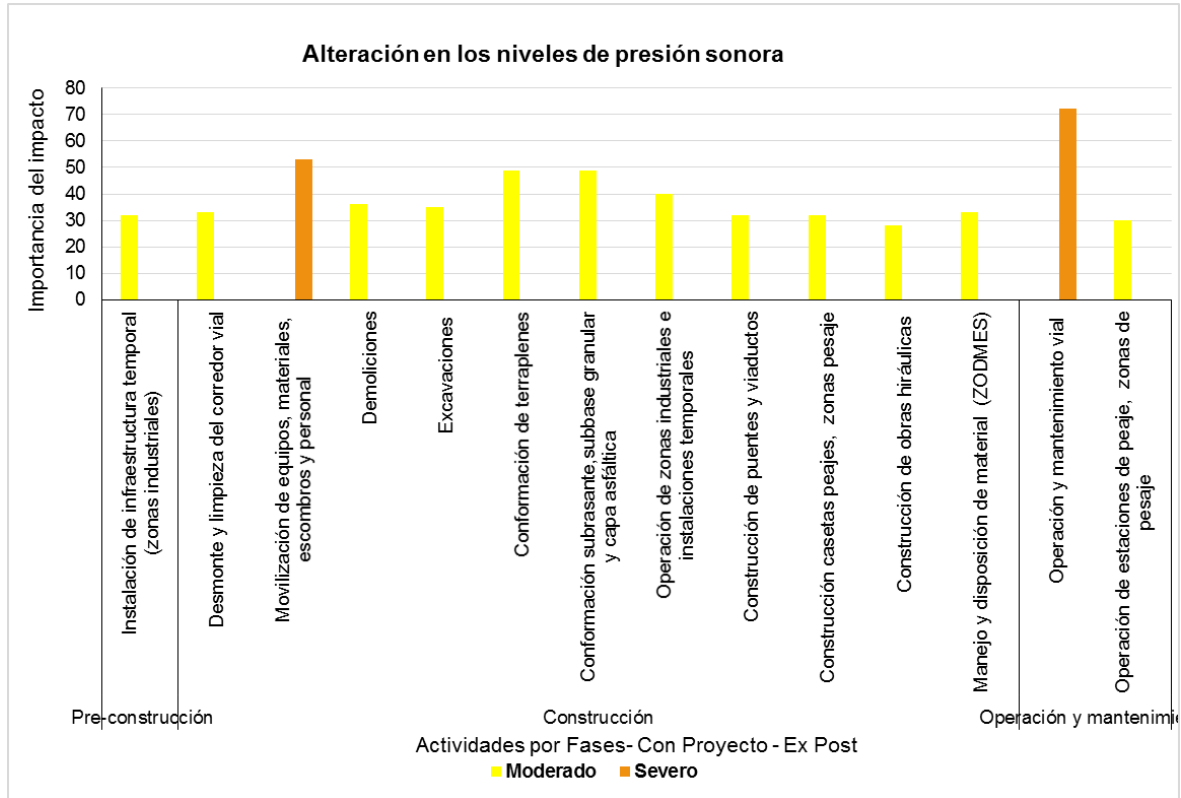




Figura 8.49 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto de la alteración de los niveles de presión sonora

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.2.5.2 Medio biótico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevarán a cabo en el área de influencia durante la ejecución del proyecto (escenario Con Proyecto – Ex Post), se presenta a continuación un análisis de resultados de los impactos con mayores relevancias como son los impactos moderados, severos y críticos y en menor proporción un análisis de los impactos irrelevantes. Adicionalmente, se presenta un análisis por medio de los impactos sinérgicos, acumulativos y residuales.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.5.2.1 Análisis de los impactos

A. Pérdida de hábitat y coberturas vegetales

La actividad relacionada desmonte y limpieza del corredor vial, al remover la cobertura vegetal afecta de manera directa e indirecta los factores asociados al ecosistema terrestre. Esta actividad se traduce en la eliminación total de la cobertura vegetal, y con ello, en la pérdida de hábitat para la flora y la fauna residente. Lo anterior se traduce en una presión sobre hábitats aledaños y en la alteración de los procesos intra e interespecíficos (Figura 8.50).

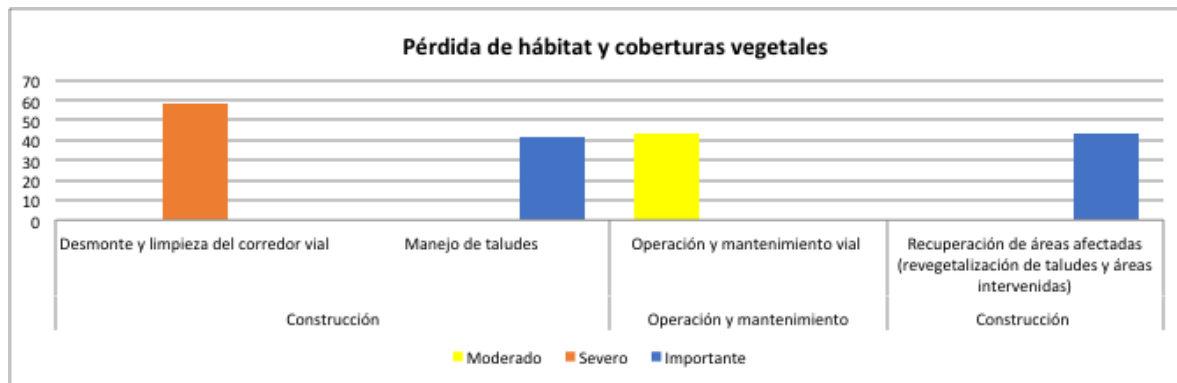


Figura 8.50 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la pérdida de hábitats y coberturas terrestre



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.2.5.2.2 Alteración de la flora terrestre

La incidencia de la fragmentación de hábitats naturales y semi-naturales y de pérdida de conectividad de las poblaciones silvestres será poco significativa, debido a que el área a intervenir se encuentra, altamente intervenida por procesos antrópicos previamente dados en el área de influencia del proyecto.

Así mismo, en cuanto a la conectividad, no se producirá una alteración considerable en los procesos ecológicos asociados, debido a que la mayor parte de los fragmentos boscosos que se verían reducidos por la intervención, ya presentan una fragmentación histórica representada por la vía Panamericana.

La severidad de estos impactos se ha interpretado considerando la posible reducción de la diversidad de especies (flora) (Figura 8.51).

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

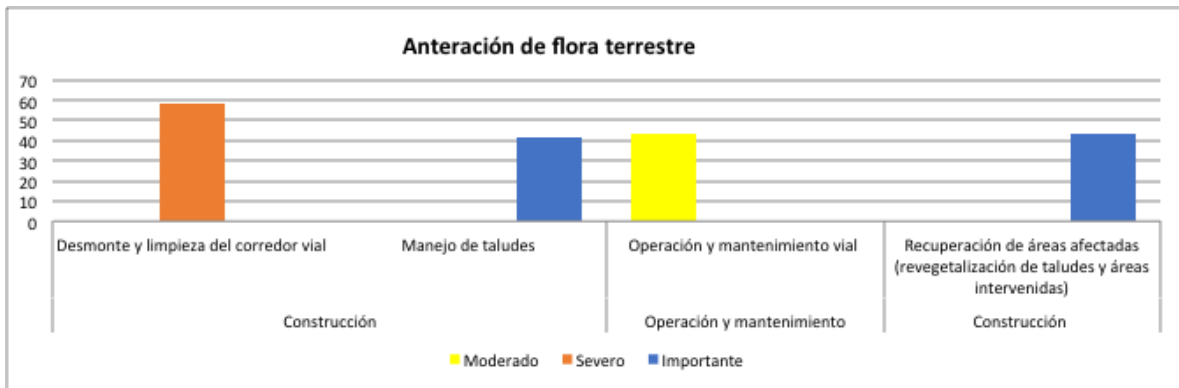


Figura 8.51 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la alteración de la flora terrestre

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.2.5.2.3 Modificación de las poblaciones de fauna terrestre

Las afectaciones en las coberturas vegetales generan algunos desequilibrios temporales de cadenas tróficas y desplazamiento de fauna por cambios en la extensión de los hábitats y modificaciones locales de factores abióticos como luminosidad, evapotranspiración, temperatura y velocidad del viento. De igual forma, pueden crearse condiciones favorables para el establecimiento de algunas especies invasoras y para la propagación de especies de borde, que viven entre dos tipos de ambiente, aumentando la competencia por los recursos disponibles

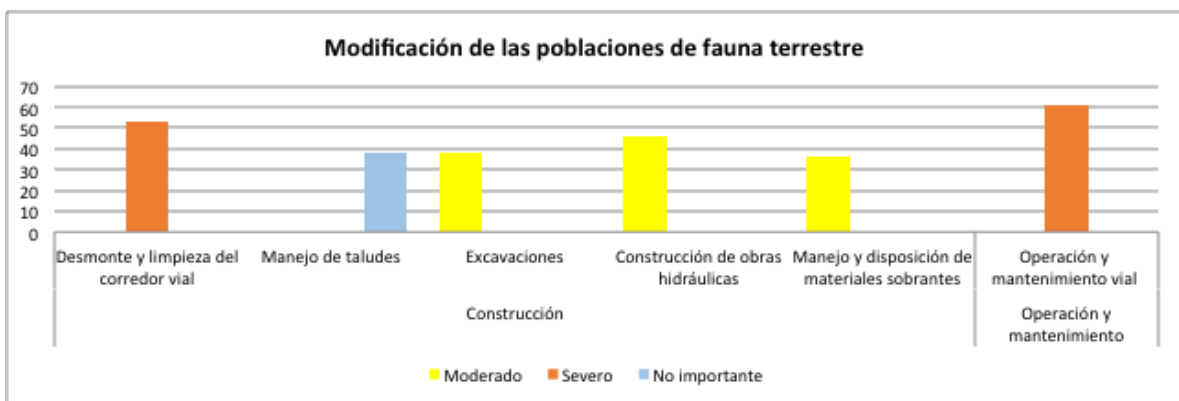




Figura 8.52 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la modificación de las poblaciones de fauna terrestre

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.5.2.4 Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas

La construcción y operación del Proyecto genera un impacto principal sobre los ecosistemas acuáticos: Modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas, los cuales incluyen cambios en la composición de especies, variaciones en el número de individuos y biomasa, así como disminución en la disponibilidad de hábitat.

En la zona de influencia del proyecto, tanto para la dinámica de las poblaciones como para las comunidades hidrobiológicas, las actividades que generan afectaciones más importantes son el desmonte y limpieza del corredor vial, construcción de obras hidráulicas, debido a que producen efectos permanentes como la pérdida de hábitat para algunas especies.

Entre los efectos por las actividades que generan las actividades del proyecto sobre los ecosistemas acuáticos están los cambios en las características fisicoquímicas del agua que pueden alterar la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas.

Las actividades que generan afectaciones moderadas están relacionadas con todos los procesos que producen sedimentos y residuos peligrosos, especialmente en las etapas de construcción (Figura 8.53).

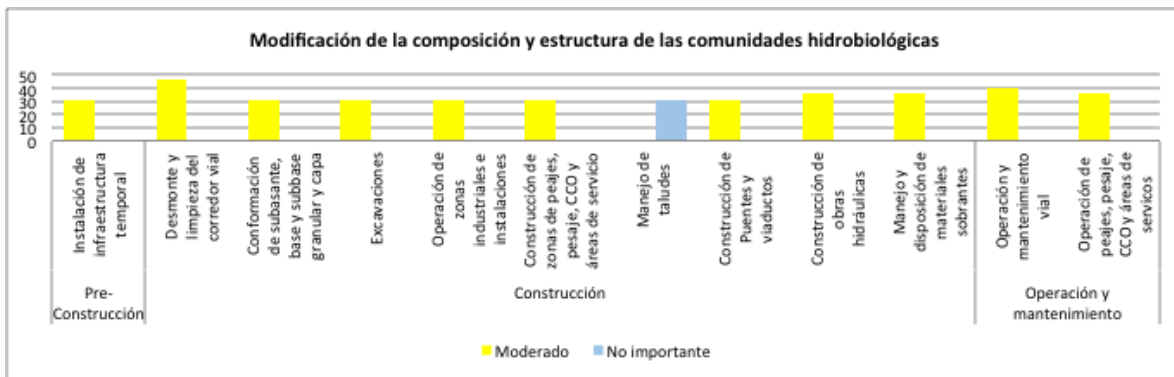




Figura 8.53 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por la modificación de la composición y estructura de las comunidades hidrobiológicas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.2.5.3 Medio socioeconómico

A partir de las calificaciones de importancia de los impactos identificados para las actividades principales que se llevarán a cabo en el área de influencia durante la ejecución del proyecto (escenario Con Proyecto – Ex Post), se presenta a continuación un análisis de resultados de los impactos con mayores relevancias como son los impactos moderados, severos y críticos y en menor proporción un análisis de los impactos irrelevantes. Adicionalmente, se presenta un análisis por medio de los impactos sinérgicos, acumulativos y residuales.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.2.5.3.1 Análisis de los impactos

A. Cambios en la dinámica poblacional

La construcción de la segunda calzada Popayán-Santander de Quilichao requerirá de la compra de predios que se requieren para la construcción de la UF1 y que se encuentran ubicados sobre la actual vía Panamericana, de éstos, un número significativo cuentan con unidades de vivienda. Adicional a lo anterior, se requerirán también aquellos que son interceptados por el diseño de la variante Santa Rita. La situación anterior generará el traslado de algunas familias que, de no lograr ubicarse en la misma vereda, verán modificada su dinámica de vida.

De otro lado, con la contratación de mano de obra directa e indirecta durante la etapa de construcción se espera un número significativo de personas de la región que acuden a la zona a trabajar en el proyecto, lo cual podría alterar los flujos migratorios, incrementando con ello la estructura y composición poblacional en las localidades más cercanas a los sitios de obra del Proyecto, lo que podrá reflejarse en el aumento de la natalidad y migraciones, así como en la alteración del entorno socioeconómico y cultural y en el aumento de la presión sobre los recursos y los servicios. Debe considerarse la posibilidad de que algunas familias decidan instalarse definitivamente en las zonas aledañas al sitio de trabajo.

Este fenómeno puede presentarse durante la etapa de operación del proyecto, pero sustentado principalmente en la mejora del corredor vial y la búsqueda de acceso al mismo. Sin embargo, se espera que sea menos frecuente (Figura 8.54).

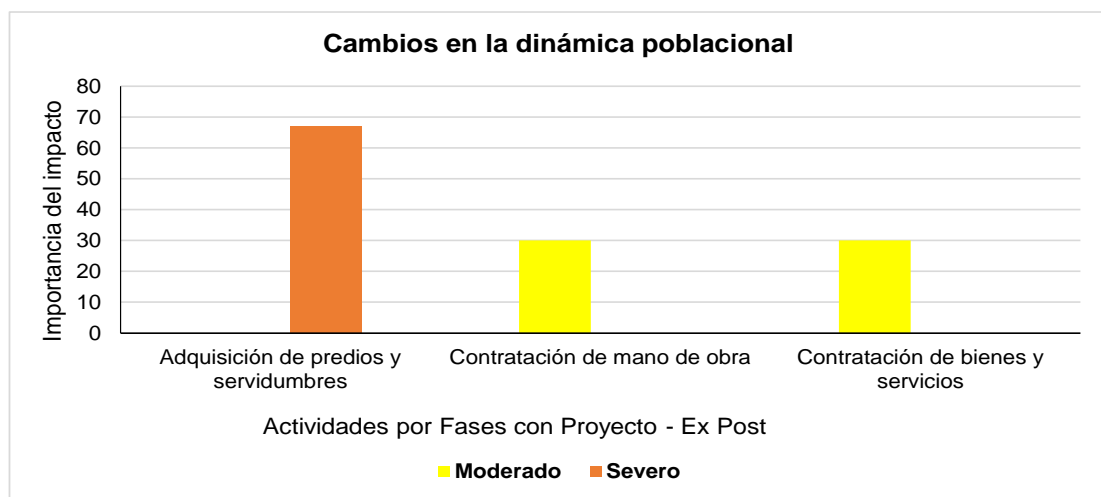




Figura 8.54 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambios en la dinámica poblacional

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

B. Afectación de las condiciones de salubridad de la población

Las comunidades aledañas a la zona donde se realizarán diferentes actividades asociadas al proyecto (remoción de vegetación, desmonte y descapote y excavaciones superficiales, disposición del material sobrante de excavaciones, transporte de vehículos con material sobrante, operación de maquinaria, demoliciones y excavaciones) verán alteradas sus condiciones de salubridad con ocasión del material particulado que puede afectar el sistema respiratorio de las personas. De otro lado, actividades como la contratación de mano de obra y la contratación de bienes y servicios, propician la llegada de población, que si bien se espera sea de la región, van a generar nuevas dinámicas de relacionamiento con la población local lo que puede inducir prácticas asociadas al consumo de alcohol, sustancias psicoactivas o incrementar los índices de prostitución, madresolterismo, entre otros (Figura 8.55).

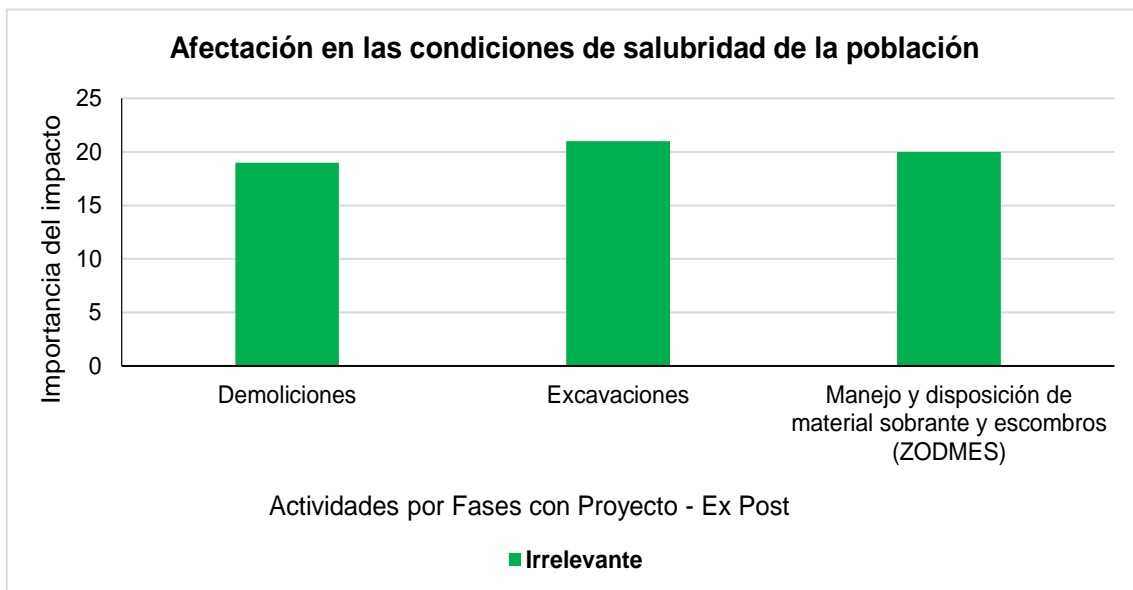




Figura 8.55 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por afectación en las condiciones de salubridad de la población

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

C. Cambio en la vulnerabilidad de población desplazada, retornada o en proceso de retorno

La llegada del proyecto con sus actividades como compra de predios puede ocasionar efectos psicosociales, económicos, culturales y espaciales sobre la población desplazada, retornada y en proceso de retorno ante el escenario de un nuevo desplazamiento ya no por efectos del conflicto armado, sino por la adquisición de predios requeridos para las obras del Proyecto.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Durante el levantamiento de información socioeconómica y predial de las familias que habitan los predios requeridos por el Proyecto, se identificaron algunas familias con experiencia de desplazamiento forzado por la violencia vivida en el territorio durante los años 1998 a 2003, principalmente.

De acuerdo con los datos censales recogidos en los predios intervenidos por el proyecto, no se identificó población con potencial retorno, posterior a un desplazamiento forzado. Sin embargo, se obtuvo información de dos predios registrados para ser evaluados dentro de un proceso de restitución de tierras, lo cual plantea un escenario de posible retorno de población a la zona intervenida por el Proyecto. Esta situación podría generar un impacto psicosocial en las familias que pretenden retornar a sus predios (Figura 8.56).

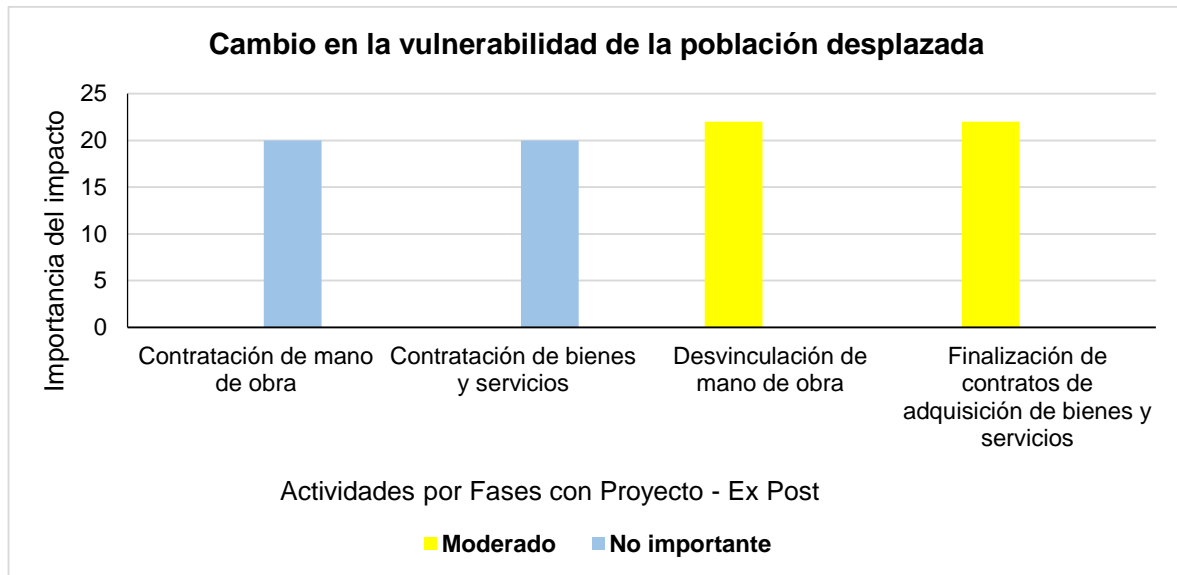




Figura 8.56 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

D. Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal

El impacto de alteración a la infraestructura de transporte se refiere a las afectaciones que por efectos de la construcción de las diferentes obras del Proyecto se generan en puentes, vías, accesos veredales, pasaganado, y demás infraestructura que las comunidades asentadas en el área de influencia utilizan para su transporte y conectividad con la misma comunidad o con otras con las que han establecido relacionamiento.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Con la adquisición de predios y servidumbres durante la etapa previa, se generará cambio en los usos del suelo y por ende la infraestructura que se encuentre dentro del área intervenida por el Proyecto. Del mismo modo, con el transporte y acarreo de materiales, personal, insumos, material sobrante y demás, el incremento del tráfico vehicular ocasionará afectaciones a la infraestructura vial. Con los cierres parciales que se generan en algunos tramos de la vía panamericana, se interrumpirá o disminuirá temporalmente la conectividad existente entre algunas localidades del área de influencia (Figura 8.57).

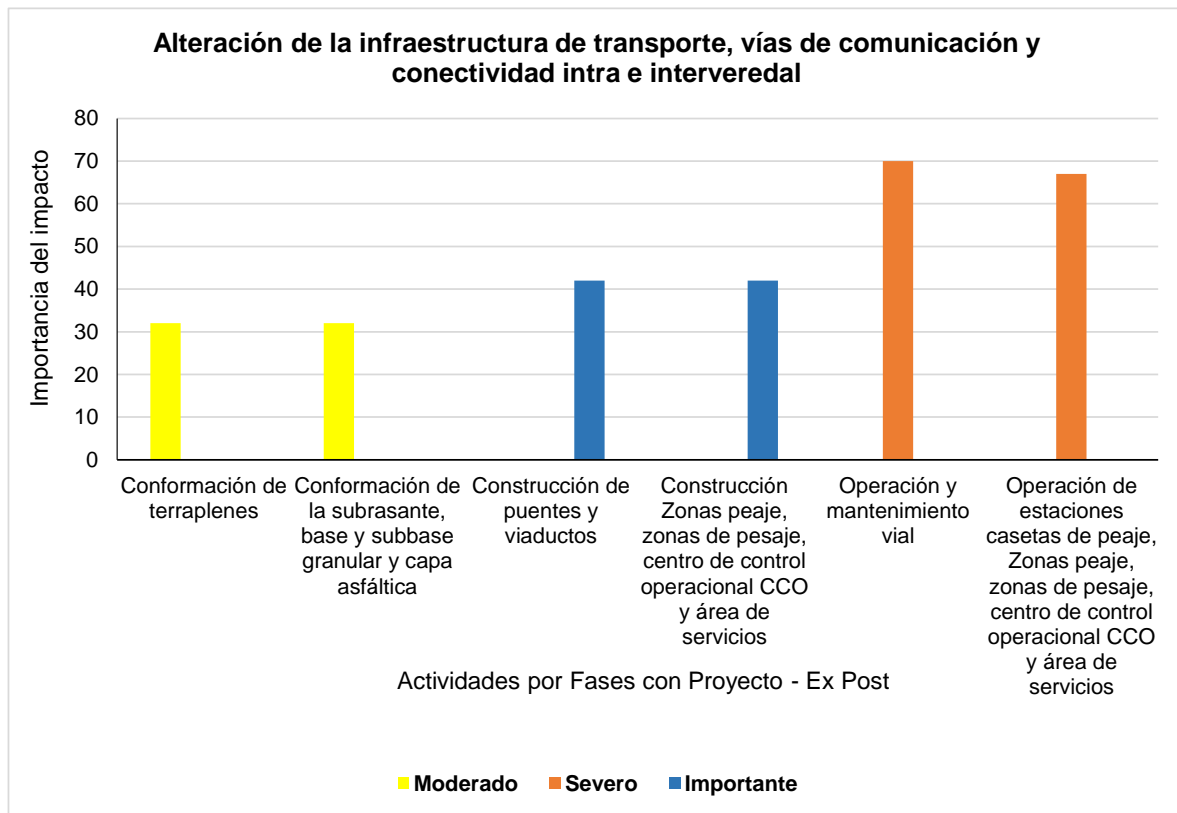




Figura 8.57 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal
 Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

E. Cambio en los índices accidentalidad vial

La construcción y adecuación de vías y el aumento del flujo vehicular, generarán cambios en el territorio que pueden conducir a una variación significativa en el número de accidentes que se presentan actualmente sobre la vía Panamericana entre.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Durante la etapa de construcción, con la actividad de transporte de personal, maquinaria, materiales, equipos, insumos, residuos de construcción y productos químicos, cargue, transporte y descargue de agregados, material proveniente de la excavación, material proveniente de la remoción de la cobertura vegetal y suelo orgánico; el incremento en el flujo vehicular en la vía Panamericana y en otras vías por las cuales se desarrollará esta actividad, provocando variaciones en los índices de accidentalidad vial actuales.

En este sentido, la principal vía que se utilizará para las actividades mencionadas es la actual Panamericana (ver Figura 8.58).

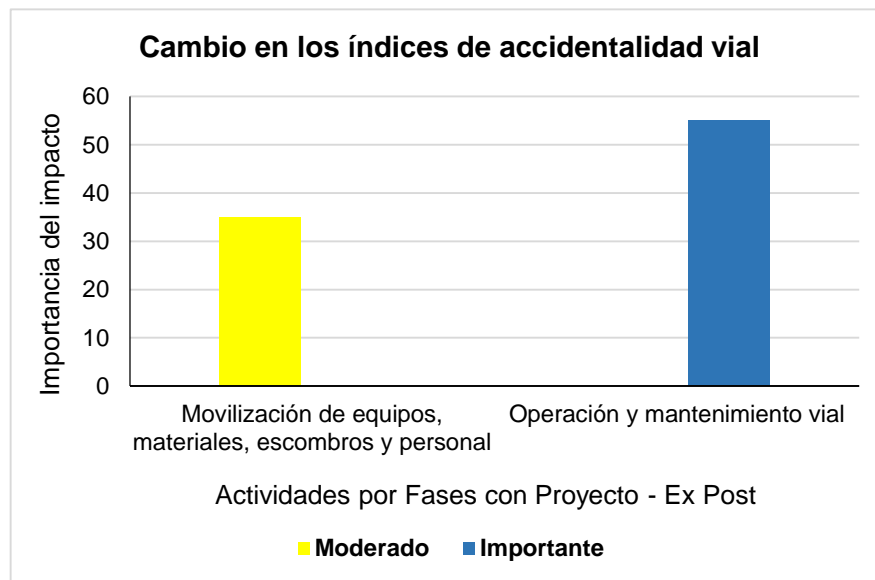




Figura 8.58 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en los índices de accidentalidad vial

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

F. Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales

La realización de obras de infraestructura en el área de intervención del proyecto puede ocasionar daños o interrupciones en la prestación de servicios públicos o sociales, tales como afectación de redes de comunicación, acueductos, alcantarillado, energía eléctrica, prestación de servicios educativos, de salud, recreación entre otros, afectando a la población que hace uso de éstos para sus actividades diarias, considerando que la red de acueductos veredales, en gran medida pasa paralela al corredor actual conocido como la vía Panamericana.

Así mismo, la contratación de mano de obra, bienes y servicios en las etapas de construcción, operación y mantenimiento y reversión, generará empleos directos e indirectos que implican

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

la llegada de personas foráneas a la zona por expectativas generadas en las posibilidades de alcanzar una vinculación laboral, incrementando la demanda de servicios educativos, de salud, de recreación y de vivienda, y de servicios públicos (energía eléctrica, acueducto).

También el servicio público de transporte sufrirá modificaciones en términos de calidad, al encontrar cierres en la vía que causarán desmejoramiento en la calidad del servicio. Una vez construida la segunda calzada Popayán-Santander de Quilichao, el servicio de transporte evolucionará llegando a nuevas localidades vinculadas con la variante Santa Rita (Figura 8.59).

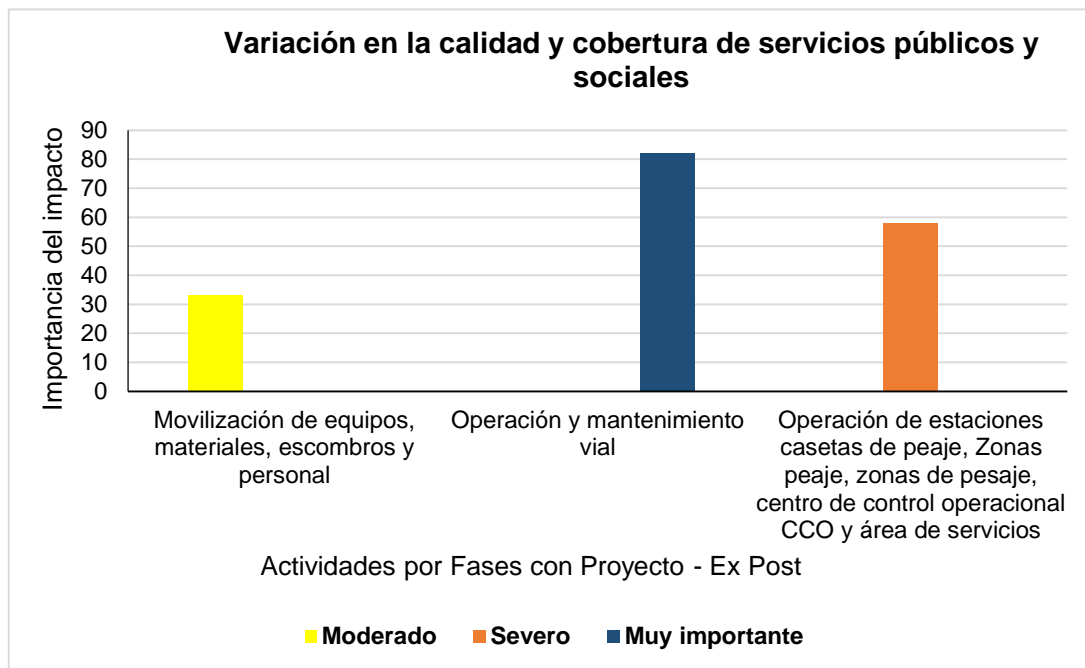




Figura 8.59 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por variación en la calidad y cobertura de servicios públicos y sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

G. Cambio en la dinámica de empleo

Como consecuencia de la contratación de mano de obra calificada y no calificada y de la contratación de bienes y servicios para el desarrollo de las actividades del proyecto, se amplían las posibilidades laborales para la población ubicada en las veredas que integran las unidades territoriales mayores lo que desencadena un incremento en el nivel de los ingresos

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

de la población lo cual acelerará la dinámica económica de la zona, ofreciendo estabilidad económica durante el tiempo de construcción del proyecto.

Aunque en la etapa previa se generan algunos empleos en la zona como en el caso de guías que acompañen al personal técnico del proyecto, auxiliares de campo, entre otros, no puede desconocerse que en la fase de construcción se presenta la mayor generación empleos, los cuales serán contratados con prioridad en las veredas que integran las unidades territoriales menores. En la fase de operación y mantenimiento también se generan empleos que redundarán en el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Hay otro tipo de empleo que se genera y es el que resulta de la necesidad de cubrir las demandas de bienes y servicios del proyecto (abastecimiento de víveres, transporte de personal, entre otros), los cuales pueden ser cubiertos con producción que se genera dentro de la misma zona donde se encuentra el proyecto. En la etapa de operación, si bien el número de empleos generados serán mucho menor que en la etapa de construcción, y teniendo en cuenta la situación de empleo actual, habrá mano de obra utilizada por el proyecto, lo que repercute a su vez, en el mejoramiento del nivel de ingresos de la población. Lo anterior indica que la condición de empleo de la población del área de influencia mejorará en todas las etapas del proyecto, con base en la situación actual (Figura 8.60).

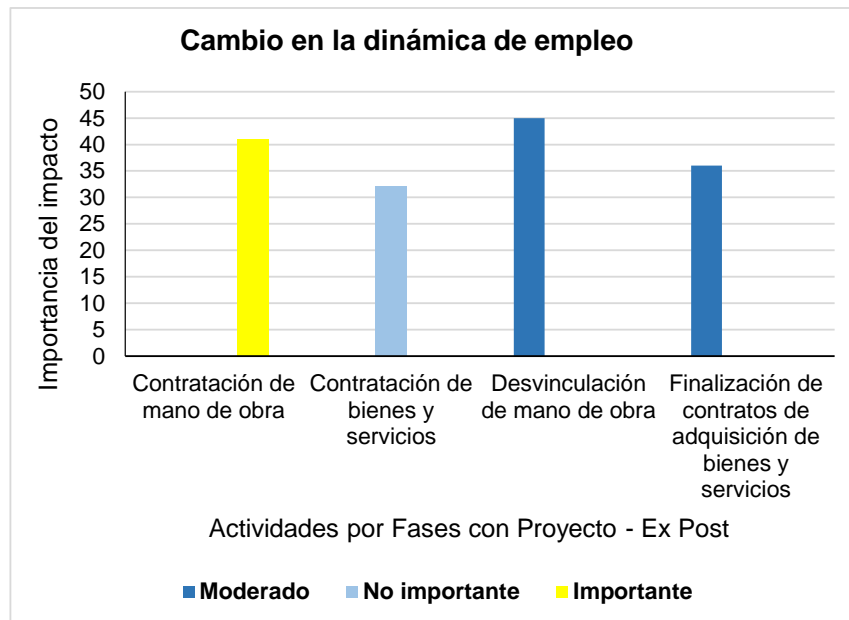




Figura 8.60 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la dinámica de empleo

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

H. Cambio en los usos del suelo

La adquisición de predios y servidumbres modificará la destinación de los predios que serán intervenidos por el proyecto, que antes de la llegada del mismo estaban siendo explotados con actividades agropecuarias, pero que una vez sean adquiridos para la construcción de la vía o para destinarse a las áreas de retiro o derecho de vía, su vocación será distinta. En otros casos, pueden generarse grados de fragmentación distintos frente a los predios que tendrán intervenciones menores del Proyecto, lo que genera indirectamente alteraciones sobre algunos sistemas productivos presentes en la zona (Figura 8.61).

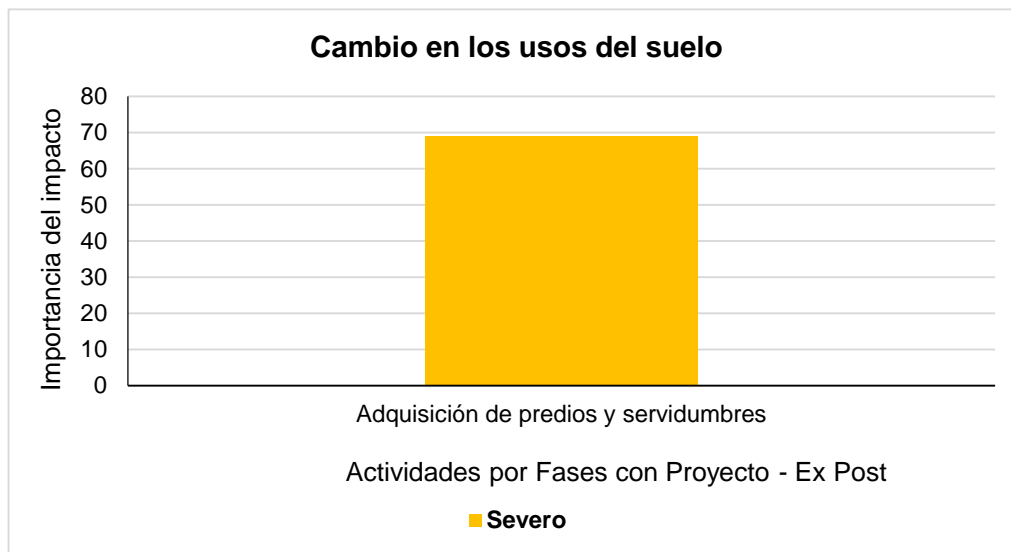




Figura 8.61 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por cambio en la dinámica de empleo

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

I. Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Actividades como la compra de predios generará una modificación en la dinámica que se presenta sobre el corredor existente en términos de que muchas actividades económicas que se desarrollan sobre el corredor vial conocido como la vía Panamericana desaparecerán. En esa medida la forma de relacionamiento que las comunidades han establecido con la vía variarán considerablemente y no se restablecerán adaptándose a nuevas formas y dinámicas, hasta tanto el proyecto vial entre en operación.

Debe considerarse además que la ubicación de la unidad de peaje transformará radicalmente la dinámica establecida con el corredor vial, especialmente en localidades como El Túnel, La Claudia y San José La Laguna, que generarán nuevas formas de desarrollar actividades

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

económicas asociadas al corredor vial como ventas ambulantes en la zona del peaje u otras actividades con las cuales hasta el momento de la construcción del proyecto, no se han presentado (Figura 8.62).

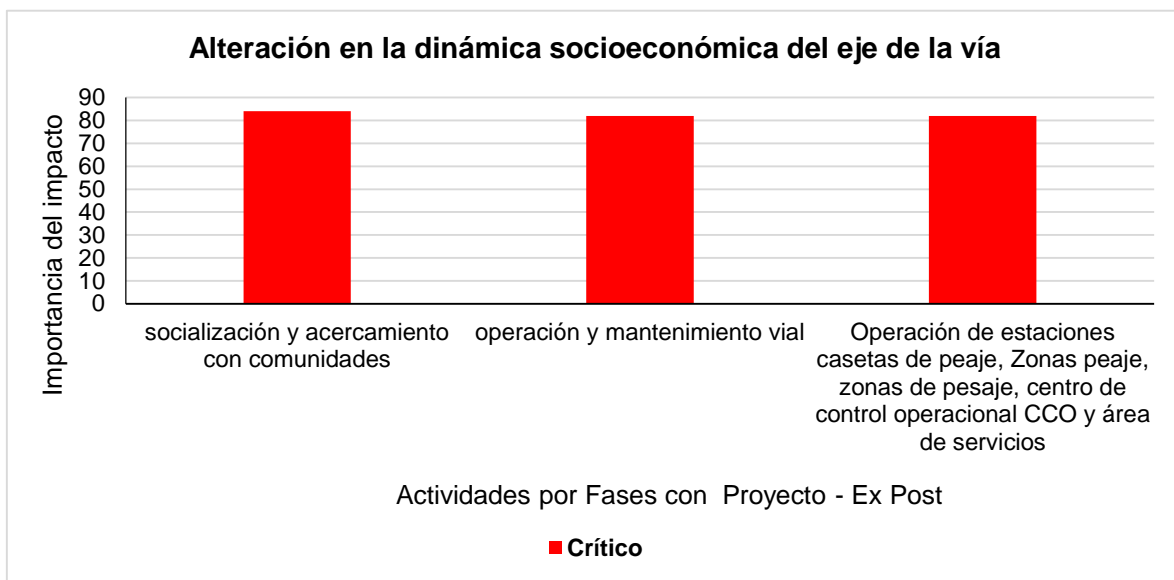




Figura 8.62 Importancia ambiental del impacto Con Proyecto por alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

J. Alteración del valor de la propiedad

La construcción de la doble calzada aumentará el valor comercial de los predios que serán beneficiados con el paso de la vía. Este cambio en la valorización será producto del mejoramiento en la accesibilidad a las fincas, a la reducción en los tiempos de viaje, al mejoramiento en la conexión para el transporte de carga y productos, incluso al cambio en el uso del suelo del predio, porque, en algunos casos, aumentará los negocios comerciales y servicios de apoyo a la vía, o se incentive la construcción de fincas de recreo o parcelaciones (ver Figura 8.63).

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

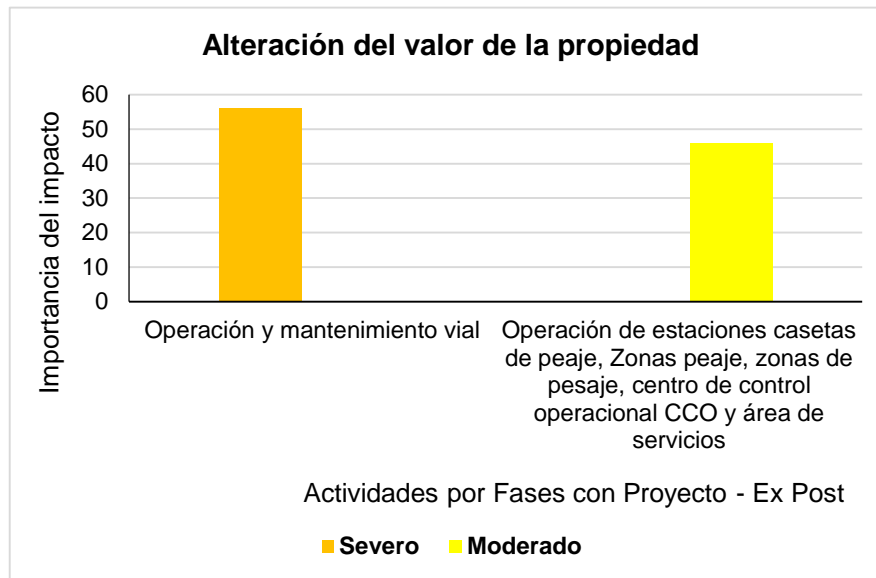


Figura 8.63 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por alteración en el valor de la propiedad



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

K. Cambio en las actividades productivas

Hace relación a los cambios de vocación económica que se generan entre los habitantes de la zona de influencia del proyecto, generados en las nuevas dinámicas económicas que se perfilan en el territorio con la llegada del Proyecto. De esta manera, las actividades productivas de los sectores primario, secundario y/o terciario pueden ser abandonadas, para que, en su lugar, las comunidades se dediquen a desarrollar otras relacionadas directa o indirectamente con el Proyecto.

Un primer escenario del impacto se perfila con las actividades de adquisición de predios y servidumbres, de esta forma, las actividades económicas realizadas en los predios intervenidos por el Proyecto se verán alteradas parcial o totalmente. Del total de hectáreas que serán adquiridas por el proyecto, la intervención con las obras generará un cambio en la vocación del suelo pasando a constituir un suelo destinado a infraestructura vial, de modo que las personas que realizaban alguna actividad productiva en esta área, deberán buscar otros lugares en los cuales puedan ejercer la misma actividad o reemplazarla por otra de acuerdo a las nuevas dinámicas económicas presentes en la zona a la que se trasladaron.

Un segundo escenario relacionado con el impacto se presenta con la oferta de empleos directos que para la UF1 presenta un pico máximo de 975 nuevos empleos, o en su defecto

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

la generación de empleos indirectos que buscan satisfacer alguna demanda relacionada con el proyecto. Esta modalidad de contratación y de empleos nuevos pueden estimarse como más estables y mejor remunerados lo que motivará que algunas personas que residen en las unidades territoriales menores decidan abandonar las labores tradicionales con el propósito de emplearse en la construcción del proyecto o actividades afines a éste.

Es probable que, pese a que los picos más altos de contratación de mano de obra se generen en la etapa de construcción, pueda proyectarse esta misma dinámica de cambio de las actividades productivas tradicionales a la etapa de operación y mantenimiento del corredor vial.

Existen además personas que nunca han desarrollado actividades económicas propias de las zonas donde se tiene relación con una vía, como sucede en el caso de las veredas donde se construirán las variantes y que hasta el momento no cuentan con un tipo de infraestructura vial que se compare a esta obra; en tal sentido, estas comunidades comenzarán a ofertar servicios a los que anteriormente no han estado acostumbradas (Figura 8.64).

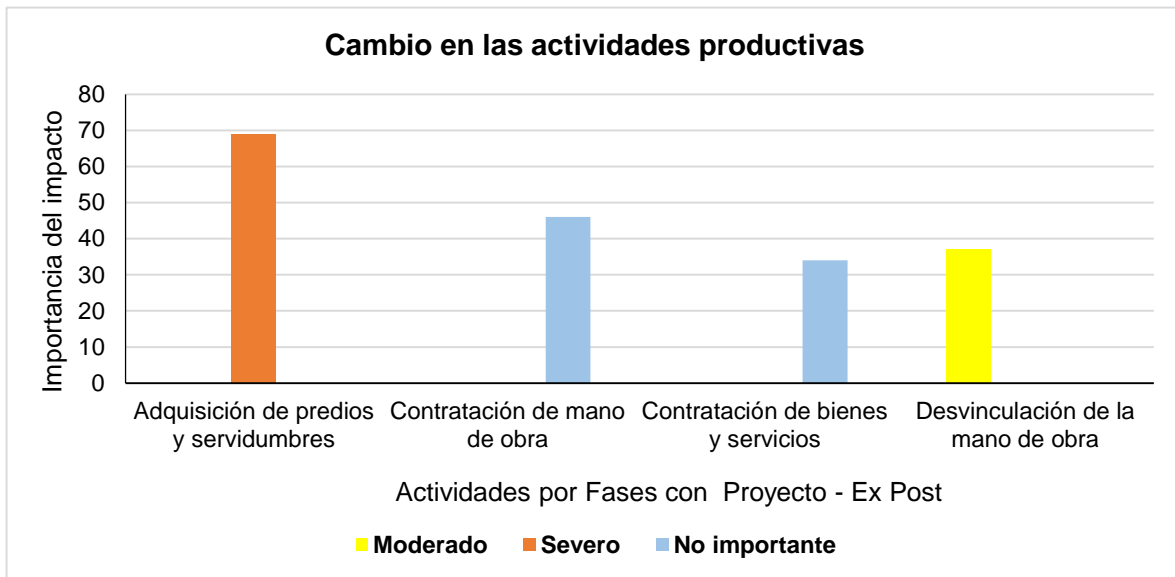




Figura 8.64 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en las actividades productivas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

L. Modificación del nivel de ingresos de la población

La modificación en los ingresos de la población es una consecuencia directa del incremento en los empleos en la región por la construcción de la vía, lo cual promueve un incremento en

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

el poder adquisitivo de la población y una expansión de la economía local. Durante la etapa de operación también es posible que aumente el nivel de ingresos de la población por la instalación de nuevos negocios sobre la vía que requieren, para su atención, la contratación de empleos permanentes y por días (Figura 8.65).

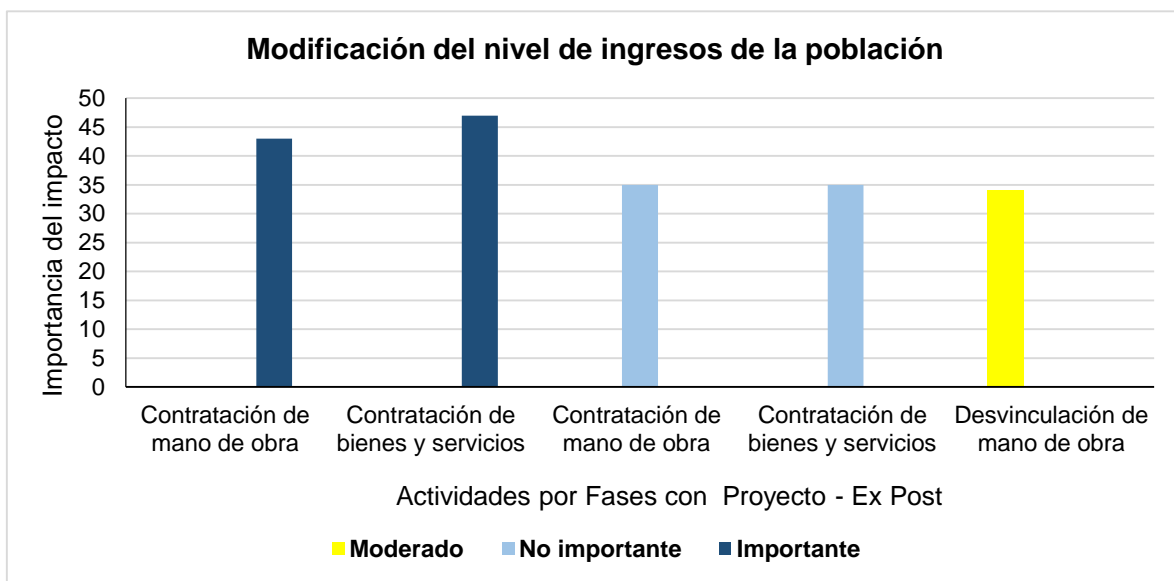




Figura 8.65 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en las actividades productivas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

M. Cambio en los patrones culturales de las personas

Las transformaciones económicas, culturales y de relacionamiento de las comunidades frente al corredor vial conocido como la vía Panamericana, hacen parte de las transformaciones que sufrirá el territorio por la construcción y puesta en marcha del Proyecto, estos cambios insertarán a su vez nuevos valores, identidades y estilos de vida en los habitantes de las unidades territoriales menores que han construido toda una dinámica de vida asociada a la presencia de la vía como principal referente social.

Durante la etapa previa, la realización de las diferentes actividades de socialización del proyecto permitirá que las comunidades se informen de esos cambios que originan en algunos pobladores el interés por amoldar su estilo de vida a las transformaciones que se espera que sucedan. Lo anterior, se suma a los cambios en el quehacer de las gentes, originado en la contratación de mano de obra, bienes y servicios, que pueden convertirse en el punto de inicio de una transformación de las tradiciones.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Con la adquisición del total de hectáreas que serán intervenidas por las obras del Proyecto, será necesario efectuar un proceso de reubicación de las familias que habitan en esta zona y que se verán afectadas por las obras, motivo por el cual deberán buscar un nuevo lugar de habitación lo que generará una transformación significativa de los patrones culturales de estas personas.

Los procesos de compra de predios traen consigo sentimientos de desarraigo material, social y cultural por la pérdida de los espacios cotidianos de uso y ocupación, y por la ruptura de las relaciones de parentesco y vecindad, de singular importancia en la generación de mecanismos de cohesión y solidaridad entre los grupos culturales que habitan en la zona. De la misma manera, la contratación de mano de obra, bienes y servicios en la etapa de construcción del Proyecto traerá consigo una cantidad significativa de personal a la zona lo que se traduce en búsqueda de sitios para establecerse temporal o definitivamente en el área de influencia, entrando a modificar con más veras los patrones culturales de los habitantes de la zona de influencia del proyecto (Figura 8.66).

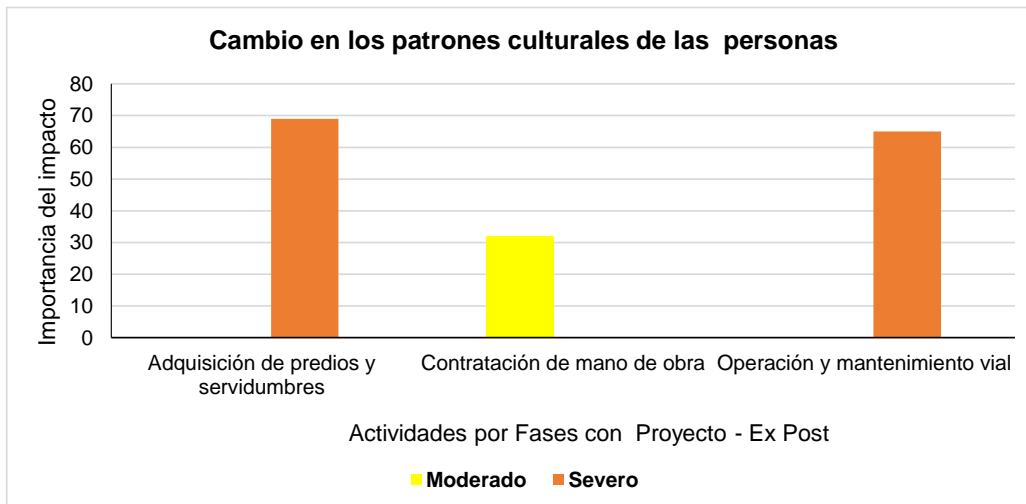




Figura 8.66 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por cambio en los patrones culturales de las personas

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

N. Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico

Se refiere a la destrucción total o parcial de los yacimientos arqueológicos presentes en el área de influencia del proyecto por las actividades de remoción de suelos que se requieren para su construcción. Algunos sitios arqueológicos existentes serán afectados o destruidos por la construcción de diferentes actividades del proyecto. Los resultados obtenidos durante la fase de prospección arqueológica, permitieron identificar sitios arqueológicos, los cuales no

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

serán afectados por las obras del proyecto, serán afectados parcialmente, mientras que los restantes se verán afectados de manera significativa, en la mayoría del caso.



O. Desplazamiento involuntario de población

Este impacto genera una afectación relacionada con el uso del territorio por parte de los habitantes locales y un cambio drástico de los elementos con los cuales las personas se identifican con su entorno, ejercen una apropiación y desarrollan un sentido de pertenencia frente a los recursos y el medio, ligada a la utilización que hacen de los recursos, la integración de sus vivencias con el entorno y unas condiciones de vida determinadas, el trabajo que desarrollan, la educación de los hijos, la vivienda y los lugares de disfrute comunitario, sus relaciones interpersonales y familiares, el disfrute del tiempo libre, su participación social y la seguridad personal y jurídica.

Considerando que a partir de estos aspectos los pobladores se identifican y se sienten articulados con su territorio, el impacto de desplazamiento involuntario de población afecta de manera directa por pérdida de los predios, pérdida de las unidades de vivienda, pérdida de infraestructura social y comunitaria como los caminos, además de la pérdida de sitios de trabajo (casetas de venta de diferentes productos como dulcería, miel y derivados lácteos al lado del corredor vial).

La opción de reasentamiento de actividades económicas posibilita el mejoramiento de la calidad de vida de la población al acceder a servicios y condiciones que les permite recuperar la actividad de la cual derivan sus ingresos, no obstante requerir del acompañamiento para su adaptación a una nueva forma de vida. El proceso de restablecimiento de estas condiciones de vida requiere de un manejo integral, sin el cual los resultados podrían ser adversos al proyecto y a la misma población.

En el caso puntual del reasentamiento de actividades económicas para la UF1, se tiene que del total de predios requeridos por el proyecto, un número significativo cuentan con actividad económica que se va a ver afectada de la que depende el grupo familiar (Figura 8.67).

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

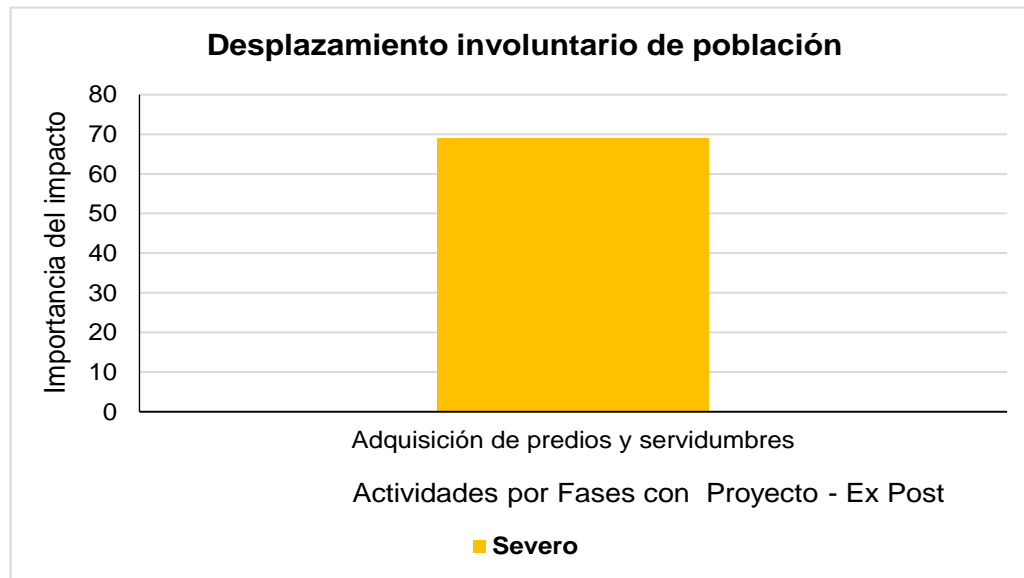




Figura 8.67 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por desplazamiento involuntario de población

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

P. Potenciación de conflictos sociales

Los intereses divergentes de los distintos actores sociales presentes en el área de influencia del proyecto, pueden derivar en choques de opiniones, puntos de vista, maneras de pensar, actuar y concebir una idea, y en esa medida generar conflictos a nivel social. De otro lado, con las actividades constructivas asociadas al proyecto, se podrán generar molestias a la comunidad que dan lugar a la potenciación de nuevos conflictos de tipo social.

La presencia del proyecto en la zona, ha suscitado percepciones contrapuestas donde para algunos habitantes de la zona el proyecto es beneficioso, pero para otros es perjudicial. Las reuniones de socialización del proyecto, han establecido la plataforma para que esas perspectivas sean manifestadas, y desde la etapa previa del proyecto, se ha dado lugar a la expresión de inconformidades asociadas a la ubicación de la unidad de peaje, a la ubicación de los retornos, a la no instalación de puentes peatonales, al mismo trazado de la vía, a la construcción de la variante Santa Rita y el consecuente abandono del corredor actual, entre otros. Por lo anterior, puede afirmarse que desde las mismas actividades de socialización del proyecto vial, se ha dado lugar a la potenciación de conflictos sociales (Figura 8.68).

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

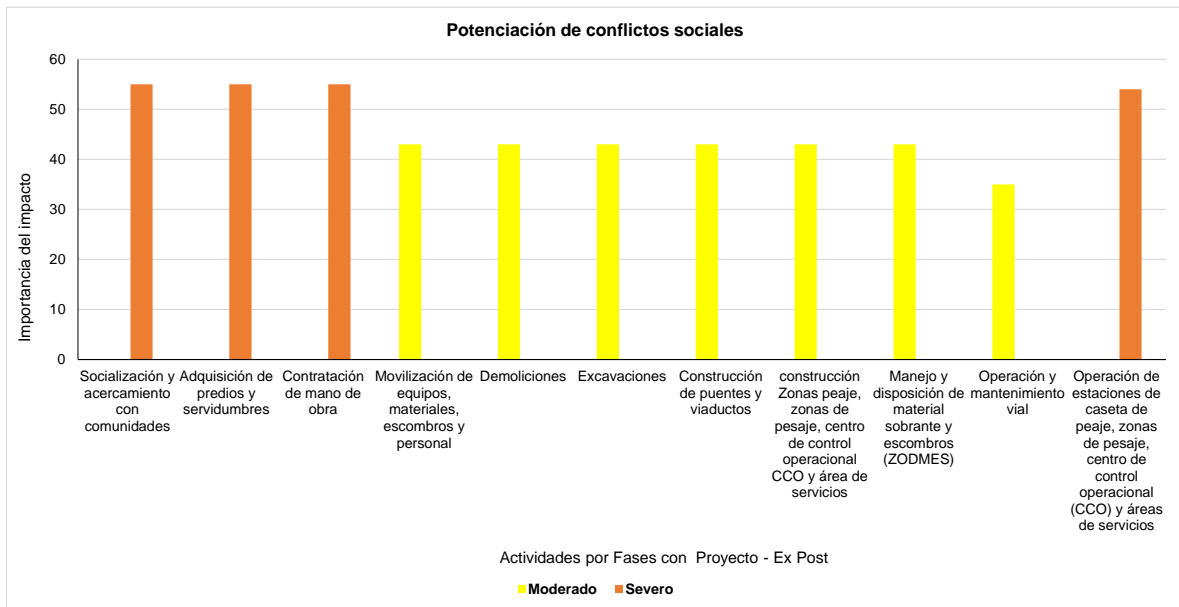


Figura 8.68 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por potenciación de conflictos sociales

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

Q. Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales

Este impacto se refiere a la incidencia que tendrá el Proyecto en el fortalecimiento y articulación de las organizaciones de base existentes en el territorio, principalmente a partir de la implementación de los Planes de Manejo Ambiental. De otro lado, no puede desconocerse que la construcción de la segunda calzada Popayán-Santander de Quilichao construirá el escenario propicio para el surgimiento de nuevos actores sociales dinamizadores de procesos organizativos y participativos interesados en establecer alianzas con la empresa privada en procura de alcanzar nuevos niveles de desarrollo social y comunitario para sus localidades.

De otro lado, es posible que la fragmentación territorial que se produce con la construcción de la variante Santa Rita pueda dar lugar a la conformación de nuevas veredas, interesadas en conformar su propia junta de acción comunal (ver Figura 8.69).



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



Figura 8.69 Importancia ambiental del impacto con Proyecto por potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales



Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA – PLYMA, 2016

8.3 ANÁLISIS DE IMPACTOS ACUMULATIVOS

8.3.1 Medio Abiótico

Los impactos acumulativos se analizaron como el efecto que se incrementa progresivamente, es decir, es el efecto que resulta de la suma de impactos ocurridos en el pasado o que están ocurriendo en el presente⁵. Su temporalidad se ve reflejada en acciones pasadas, presentes y futuras.

⁵ BERNARD J. NEBEL, RICHARD T. WRIGHT. Ciencias ambientales: ecología y desarrollo sostenible. (Ed) Pearson Educación Sexta Edición, 1999. 698 Páginas ISBN 970-17-0233-6.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Los impactos acumulativos generados por las actividades del proyecto, se identificaron que por sus características fueron considerados acumulativos, encontrando nueve (9) impactos de acuerdo con la valoración de cada criterio empleado en la metodología de evaluación ambiental utilizada para el proyecto, como se presentó en el Capítulo 2. Generalidades del presente estudio de impacto ambiental.

Dentro de los impactos acumulativos, se encuentran los asociados al componente geosférico en la modificación de la estabilidad del terreno, la modificación de las geoformas del terreno, pérdida del suelo y alteración de las características físicas y químicas del suelo, el componente paisaje con la alteración del paisaje, del componente de agua los impactos asociados a las aguas subterráneas como las variaciones en las características fisicoquímicas y microbiológicas del agua subterránea y la alteración de la disponibilidad del agua subterránea y por último el componente atmosférico, con las alteraciones de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado y alteración en los niveles de presión sonora, dichos impactos fueron acumulativos con varias actividades que hacen referencia a la instalación de infraestructura temporal (zonas industriales), movilización de equipos, materiales, escombros y personal, desmonte y limpieza del corredor vial, conformación de la subrasante, base y subbase granular y capa asfáltica, entre otras actividades, debido a las características de los impactos los cuales pueden aumentar por causa de las actividades que se ejecutarán en el proyecto en las fases de construcción y operación y mantenimiento, sumado a las condiciones existentes en el área de estudio producidas ya sea de forma natural y/o antrópicas, en donde los impactos que de forma individual son menores pero se transforman en significantes en el transcurso del tiempo o la distancia, dichas actividades ejecutadas al mismo tiempo o con poco espacio temporal pueden generar un impacto mayor sobre los recursos naturales.

8.3.2 Medio Biótico

Todos los impactos del medio biótico son acumulativos, pues al generarse la pérdida de cobertura vegetal, de hábitat, la alteración de la flora y de la fauna terrestre, como también en las comunidades hidrobiológicas, se debe a que cada impacto genera afectaciones que se van acumulando sobre los ecosistemas, haciendo que estos cada vez sean más fuertes sobre los componentes evaluados, por lo consiguiente se deben aplicar las medidas de manejo establecidas para mitigar los impactos sobre los elementos evaluados.

8.3.3 Medio Socioeconómico

Considerando que la acumulación hace referencia al incremento progresivo de la manifestación del efecto, cuando persiste de forma continuada o reiterada la acción que lo genera, puede afirmarse que entre los impactos considerados como probables para el medio socio-económico con ocasión de la llegada del proyecto Segunda Calzada Popayán-Santander de Quilichao el que resulta de mayor trascendencia en consideración a la acumulación es “Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales”.



	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016





Foto 8.1 Manifestaciones sobre la vía Panamericana

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA- PLYMA, 2016

Este impacto se presenta en las etapas pre-constructiva, constructiva y de operación y mantenimiento de la vía. Se asocia principalmente a actividades como socialización y acercamiento con comunidades, pues desde el mismo momento en que las comunidades son conocedoras de la existencia del proyecto pueden decidir organizarse para encarar la llegada del mismo. En este sentido, las comunidades se ven enfrentadas a dos panoramas frente al proyecto, lo perciben como un actor con capacidad de potenciar el desarrollo local, o en su defecto, como un actor al que deben oponerse por considerarlo negativo respecto a los intereses del grupo.

En segundo lugar, el impacto de potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales se vincula a la actividad de contratación de mano de obra, considerando que las organizaciones de base (juntas de acción comunal), por lo general se interesan en intervenir en los procesos de contratación de personal que lleva a cabo el proyecto, haciendo el papel de canales en la recepción de hojas de vida, entidades con competencia para expedir certificados de vecindad o residencia, o para comunicar a en sus localidades todo lo

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

relacionado con las posibilidades de vinculación de personal en las diferentes compañías o proyectos que llegan a la zona. Puede suceder además que en localidades donde las organizaciones de base no se encuentran fortalecidas, el interés de participar en la contratación de mano de obra local, conduzca a la conformación de algunas de ellas o al fortalecimiento de otras existentes, que no gozaban de mucho dinamismo antes de la llegada del proyecto.



Los demás impactos que se presentan en el escenario con proyecto no tienen la calidad de impactos acumulativos, y ellos son:

- ✓ Potenciación de conflictos sociales
- ✓ Cambios en la dinámica poblacional
- ✓ Cambio en el uso del suelo
- ✓ Alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía
- ✓ Cambio en las actividades productivas
- ✓ Cambio en los patrones culturales de las personas
- ✓ Desplazamiento involuntario de población
- ✓ cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada, retornada o en condición de retorno
- ✓ Cambio en la dinámica de empleo
- ✓ Modificación del nivel de ingresos de la población
- ✓ Alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía
- ✓ Cambio en los índices de accidentalidad vial
- ✓ Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales
- ✓ Afectación de las condiciones de salubridad de la población
- ✓ Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico
- ✓ Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal

8.4 ANÁLISIS DE IMPACTOS SINÉRGICOS

8.4.1 Medio Abiótico

Los impactos sinérgicos, son impactos de distintos orígenes que interactúan, reforzando dos o más impactos simples que actúan simultáneamente, causando un efecto superior al esperado por la acción de uno de ellos o por la acción no simultánea. Los impactos sinérgicos

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

pueden tener origen en un único proyecto o estar distribuidos en varios proyectos situados en una región.

Se identifican los impactos que por sus características se consideraron sinérgicos, encontrando diez (10) impactos sinérgicos. Dentro de los impactos sinérgicos se encuentran los asociados al componente geosférico en la modificación de la estabilidad del terreno, la modificación de las geoformas del terreno, pérdida del suelo y alteración de las características físicas y químicas del suelo, el componente de agua los impactos asociados a las aguas superficiales y subterráneas como las variaciones en las características físicoquímicos y microbiológicas del agua superficial y subterránea y la alteración de la disponibilidad del agua superficial y subterránea y por último el componente atmosférico, con las alteraciones de la calidad del aire por la emisión de gases y material particulado y alteración en los niveles de presión sonora, dichos impactos fueron sinérgicos con varias actividades que hacen referencia a la instalación de infraestructura temporal (zonas industriales), movilización de equipos, materiales, escombros y personal, desmonte y limpieza del corredor vial, conformación de la subrasante, base y subbase granular y capa asfáltica, construcción de obras hidráulicas, operación de las zonas industriales, entre otras actividades, debido a las características de los impactos los cuales que pueden generar nuevos impactos o cambiarlos por causa de las actividades que se ejecutarán en el proyecto en las fases de construcción y operación y mantenimiento, en donde las actividades al actuar simultáneamente generan varios impactos que estos a su vez, serán mayores y pueden genera un impacto adicional, sumado a las condiciones existentes en el área de estudio producidas ya sea de forma natural y/o antrópicas, en donde los impactos que de forma individual son menores pero si se generan paralelamente se pueden transformar en impactos relevantes en el área de estudio.



8.4.2 Medio Biótico

No se presentaron impactos sinérgicos en el medio biótico

8.4.3 Medio Socioeconómico

El presente análisis solo considera los impactos ambientales considerados como significativos, entre ellos, para el medio socio económico sobresale el impacto “Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales” que, siendo muy sinérgico, se presenta en las etapas pre-constructiva, construcción y operación y mantenimiento. Este impacto en términos generales presenta sinergia en relación con el de “Potenciación de conflictos sociales” que también resulta sinérgico, pero de forma moderada, pero que se presentan de forma simultánea compartiendo tiempo y localización.

La llegada del proyecto a la zona, ha motivado la conformación de un grupo de veeduría ciudadana, cuyo lugar de nacimiento es el corregimiento de Tunía, pero que ha logrado vincular personas de diferentes veredas ubicadas a ambos márgenes de la vía Panamericana

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

entre Popayán y Santander de Quilichao, que en la actualidad se encuentra en trámites de legalización.

Los demás impactos del medio socioeconómico, ostentan la calidad de impactos con sinergismo moderado y ellos son:

- ✓ Cambios en la dinámica poblacional
- ✓ Cambio en los índices de accidentalidad vial
- ✓ Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales
- ✓ Potenciación de conflictos sociales
- ✓ Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico
- ✓ Afectación de las condiciones de salubridad de la población
- ✓ Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal
- ✓ Cambio en la dinámica de empleo

El sinergismo que se presenta entre los anteriores impactos no se da respecto de otros proyectos en desarrollo en la zona del proyecto, sino que su sinergismo se presenta frente a otros impactos que genera el proyecto Construcción de la Segunda Calzada Popayán-Santander de Quilichao. Aunque la “potenciación de conflictos sociales” podría incrementar de nivel pasando de moderado a muy sinérgico, no se consideró que para efectos del proyecto este escenario sea el más probable, ya que desde la etapa pre-constructiva, la concesionaria vial Nuevo Cauca ha instalado unas oficinas móviles de atención al usuario que se ubican temporalmente en diferentes sitios del área de influencia del proyecto, donde se lleva a cabo un proceso de sistematización y trámite de todas las peticiones, quejas y reclamos que se presenten de parte de la comunidad.



	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="right">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



Foto 8.2 Oficina móvil de atención al usuario. Vereda El Cairo.
Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA- PLYMA, 2016



Adicional a lo anterior, se han implementado dos líneas de atención a la comunidad; una para atención de PQRS y la otra para atención a los usuarios de la vía Panamericana. Estas medidas han minimizado significativamente el incremento del sinergismo del impacto.

8.5 ANÁLISIS DE IMPACTOS RESIDUALES

8.5.1 Medio Abiótico

Los impactos residuales fueron considerados aquellos que cuyos efectos persistirán en el ambiente, luego de aplicación y ejecución de las medidas de manejo ambientales de prevención, minimización y mitigación, razón por la cual se debe aplicar medidas de compensación.

Se consideraron tres (3) impactos que pueden perdurar en el tiempo después de aplicadas las medidas de manejo ambiental como son las modificaciones de las geoformas del terreno, la alteración del paisaje natural y pérdida del suelo, las cuales pueden ser generados por el desmonte y limpieza del corredor vial, manejo y disposición de material sobrante de excavación - ZODMES, instalación de infraestructura fija, las cuales son acciones requeridas para la ejecución del proyecto y tendrán efectos permanentes en el área de influencia, sin embargo, dicha área ya ha sido intervenida por el hombre en la calzada de la ruta nacional existente entre las ciudades de Popayán – Cali, por lo que se puede inferir que dichos impactos ya existen en la zona y por la ejecución del proyecto perduran en el tiempo.

	<p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó</p>	<p align="center">Consortio </p>
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

8.5.2 Medio Biótico

No se presentaron Impactos residuales en el medio Biótico

8.5.3 Medio Socioeconómico



Considerando que un impacto se entiende como residual, solo si persiste en el tiempo después de implementadas las medidas de mitigación, podría considerarse que para el medio socio económico solo aquellos que reúnen unas características especiales en cuanto a reversibilidad y recuperabilidad, pueden entenderse por tales.

Al respecto, el criterio para identificar los impactos ambientales residuales partió de considerar un escenario con proyecto en el cual, a pesar de que se hubiesen aplicado efectivamente todas las medidas contempladas en los planes de manejo ambiental para el tratamiento de las transformaciones del medio, éstos continuaron presentándose de manera permanentemente, sin que fuese posible determinar o predecir un momento exacto en el que se dejara de manifestar el efecto del impacto sobre el medio, de otro lado, no puede desconocerse que éstos, a su vez, se verán reducidos en su importancia al aplicar las medidas correspondientes.



Los impactos considerados como no significativos, presentan una valoración de uno (1) en reversibilidad lo que indica que existen posibilidades de que el factor ambiental retorne, sin la intervención humana, a sus condiciones originales en un periodo inferior a un año. Así mismo, presentan además una valoración de uno (1) o dos (2) en cuanto a la recuperabilidad, indicando con ello que el efecto del impacto es totalmente es totalmente recuperable o neutralizable de manera inmediata una vez se desarrolle la medida de manejo, o también el factor ambiental alterado puede retornar, con intervención humana, a sus condiciones originales en un periodo inferior a cinco años. Son los siguientes:

Tabla 8.3 Impactos no residuales UF 1



Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
Socialización y acercamiento con comunidades	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
Adquisición de predios y servidumbres	Potenciación de conflictos sociales	1	1
Contratación de mano de obra	cambio en la dinámica de empleo	1	1
	cambio en las actividades productivas	1	1
	Modificación del nivel de ingresos de la población	1	1
	cambio en los patrones culturales de las personas	1	1
	Potenciación de conflictos sociales	1	1

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
	Cambios en la dinámica poblacional	2	2
	cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada, retornada o en condición de retorno	2	1
Contratación de bienes y servicios	cambio en la dinámica de empleo	1	1
	alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía	1	1
	cambio en las actividades productivas	1	1
	Cambio en el nivel de ingresos de la población	1	1
	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Cambios en la dinámica poblacional	2	2
Movilización de equipos, materiales, escombros y personal	cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada, retornada o en condición de retorno	2	1
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	1	1
Demoliciones	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Afectación de las condiciones de salubridad de la población	1	1
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	1	1
Excavaciones	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	1	1
	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	1	1
	Afectación de las condiciones de salubridad de la población	2	2
Conformación de la subrasante, base y subbase granular y capa asfáltica	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	1	1
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
Construcción de puentes y viaductos	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	1	1
	alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía	1	1
	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
Construcción de casetas de peaje y zonas peaje, zonas de pesaje, centro de control operacional (CCO) y área de servicios	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	1	1
	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
Construcción de obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas y boxcoulverts)	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	1	1
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1
Manejo y disposición de material sobrante y escombros (ZODMES)	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Modificación del nivel de ingresos de la población	1	1
	Modificación del nivel de ingresos de la población	1	1
	Afectación de las condiciones de salubridad de la población	2	2
Operación y mantenimiento vial	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
Operación de estaciones, casetas de peaje, zonas de pesaje, centro de control operacional (CCO) y área de servicios	Potenciación de conflictos sociales	1	1
	Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales	1	1
Desvinculación de mano de obra	cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada, retornada o en condición de retorno	1	1
	cambio en la dinámica de empleo	1	1
Finalización de contratos de adquisición de bienes y servicios	cambio en la vulnerabilidad de la población desplazada, retornada o en condición de retorno	1	1
	cambio en la dinámica de empleo	1	1
Recuperación de áreas afectadas	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016



Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
(Revegetalización de taludes y áreas intervenidas)			
Desvinculación de mano de obra	cambio en las actividades productivas	1	2
	Cambio en el nivel de ingresos de la población	1	2
	cambio en la dinámica de empleo	2	2
	cambio en las actividades productivas	1	2
	Cambio en el nivel de ingresos de la población	1	2
Finalización de contratos de adquisición de bienes y servicios	Cambio en la dinámica socioeconómica del eje de la vía	1	2
	cambio en las actividades productivas	1	2
	Modificación del nivel de ingresos de la población	1	2
	Cambios en la dinámica poblacional	2	2
	Cambio en la dinámica socioeconómica del eje de la vía	1	2
	cambio en las actividades productivas	1	2
	Modificación del nivel de ingresos de la población	1	2
Recuperación de áreas afectadas (Revegetalización de taludes y áreas intervenidas)	Cambio en los índices de accidentalidad vial	1	1

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA- PLYMA, 2016.



Por el contrario, aquellos que no son reversibles y que su recuperabilidad es nula fueron considerados como impactos residuales. Ellos son los contenidos en la Tabla 8.4

Tabla 8.4 Impactos residuales UF1

Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
Adquisición de predios y servidumbres	Cambios en la dinámica poblacional	4	8
	cambio en el uso del suelo	4	8
	alteración de la dinámica socioeconómica del eje de la vía	4	8
	cambio en las actividades productivas	4	8
	cambio en los patrones culturales de las personas	4	8
	Desplazamiento involuntario de población	4	8

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
Demoliciones	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Excavaciones	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Conformación de terraplenes	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Conformación de la subrasante, base y subbase granular y capa asfáltica	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Construcción de puentes y viaductos	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	4	8
Construcción de casetas de peaje y zonas peaje, zonas de pesaje, centro de control operacional (CCO) y área de servicios	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	4	8
Manejo de taludes	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Construcción de obras hidráulicas (cunetas, alcantarillas y boxcoulverts)	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Manejo y disposición de material sobrante y escombros (ZODMES)	Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico	4	8
Operación y mantenimiento vial	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	4	8
	Cambio en los índices de accidentalidad vial	4	8
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	4	8
	Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía	4	8
	Alteración del valor de la propiedad	4	8
	cambio en los patrones culturales de las personas	4	8
Operación de estaciones, casetas de peaje, zonas de pesaje, centro de control operacional (CCO) y área de servicios	Alteración de la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal	4	8
	Variación en la cobertura y calidad de servicios públicos y sociales	4	8
	Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía	4	8

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consortio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Actividad	Impacto	Reversibilidad	Recuperabilidad
	Alteración del valor de la propiedad	4	8

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA- PLYMA, 2016.



De los anteriores, el impacto alteración en la infraestructura de transporte, vías de comunicación y conectividad intra e interveredal y la afectación al patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico resultan ser muy relevantes por ser los que más se presentan respecto del total de actividades asociadas al proyecto, como se observó anteriormente.

8.6 PERCEPCIÓN DE LAS COMUNIDADES EN LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS

Como se registró en el capítulo 3 del EIA, Lineamientos de participación, el proceso de información y participación comunitaria involucró la validación de impactos con las comunidades del área de influencia del proyecto, representadas en todos los casos por los líderes de la junta de acción comunal. En esta actividad, se presentó en reunión, el resultado de la evaluación de impactos realizada por los diferentes profesionales del Consorcio CCA Consultoría Plyma y se explicó a los asistentes en qué consistía cada uno de ellos; así, las comunidades expresaron su punto de vista frente a los impactos identificados, obteniéndose como resultado el que se presenta en la Tabla 8.5, a continuación.



Tabla 8.5 Resultados de la actividad de identificación de impactos con comunidades.

Unidad funcional	Impactos definidos por CCA Consultoría Plyma	Impactos definidos por las comunidades	Comunidad que identificó el impacto
UF1	Alteración en la prestación y calidad de servicios públicos y sociales Cambio en la dinámica de empleo Cambio en los usos del suelo Alteración en la dinámica socioeconómica del eje de la vía Alteración del valor de la propiedad Cambio en las actividades productivas Modificación del nivel de ingresos de la población	Popayán: Afectación a fuentes hídricas Afectación de actividades económicas Afectación de las dinámicas comerciales por existencia de peajes Afectación a sitios de importancia recreativa y cultural Totoró: Afectación a fuentes hídricas Incremento en los costos del transporte Cajibío: Afectación del servicio educativo:	Popayán: Veredas Río Blanco, La Cabuyera, Real Palacé Totoró: Veredas Florencia y Palacé Cajibío: El Túnel El Arado La Venta El Cairo La Primavera San José de la Laguna La Claudia El Cofre

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Unidad funcional	Impactos definidos por CCA Consultoría Plyma	Impactos definidos por las comunidades	Comunidad que identificó el impacto
	<p>Cambio en los patrones culturales de las personas</p> <p>Pérdida o deterioro del patrimonio arqueológico, histórico o arquitectónico</p> <p>Desplazamiento involuntario de población</p> <p>Potenciación de acciones colectivas y organizaciones sociales</p> <p>Potenciación de conflictos sociales</p>	<p>los niños que tienen que cruzar por la falta de puentes pueden ser retirados del colegio por temor de que corran peligro (Institución educativa El Túnel).</p> <p>Afectación de infraestructura social y comunitaria</p> <p>Afectación a sitios de importancia recreativa y cultural (Cancha El Túnel)</p> <p>Incremento de los costos de vida por instalación de Peaje e incremento en el valor del transporte público.</p> <p>Impactos a fuentes hídricas por vertimientos</p> <p>Incremento en índices de accidentalidad vial</p> <p>Afectación a las viviendas por vibración</p> <p>Afectación de fauna silvestre</p> <p>Afectación de las viviendas ubicadas en zonas de intervención de taludes</p> <p>Pérdida de cercas vivas instaladas por la comunidad</p> <p>Incremento en los costos del transporte</p> <p>Afectación a la economía local por ubicación de peaje</p>	

Fuente: Consorcio CCA CONSULTORÍA - PLYMA, 2016.

	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Proyecto Segunda Calzada Popayán - Santander de Quilichao Unidad Funcional 1 Popayán – Piendamó	Consorcio 
INFORME FINAL		
Código: EIA UF1	Versión 1	Elaboró: Consorcio CCA CONSULTORÍA-PLYMA
Revisó: Grupo Técnico Principal	Aprobó: Consorcio Nuevo Cauca	Fecha: Agosto 2016

Del ejercicio anterior, se identificó que algunos de los impactos identificados por las comunidades no habían sido considerados por los profesionales a cargo de la elaboración del EIA. En tal sentido, se incluyeron como impactos nuevos en el capítulo de Evaluación, los siguientes:

- ✓ Incremento en los costos del transporte
- ✓ Afectación de infraestructura social y comunitaria
- ✓ Afectación a sitios de importancia recreativa y cultural
- ✓ Incremento de los costos de vida